

Nr.: 2046	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen
Dato: 27.04.2026		

Godkendelse ved syn af lastbil med langsnude/motorhjul og gældende afsnit om kontrol af identitet i vejledning om syn af køretøjer

Godkendelse ved syn af lastbil med langsnude/motorhjul

Baggrund

Færdselsstyrelsen er blevet bekendt med, at der ved syn godkendes Europæisk producerede lastbiler med ændringer af førerhusets placering og eftermonteret langsnude/motorhjul. Dette sker typisk på baggrund af køretøjets oprindelige EU-typegodkendelse eller anmeldt/ansøgt Godkendelseserklæring, hvor det ikke er blevet oplyst, at køretøjet er blevet ændret.

Særlig opmærksomhed ved syn

Færdselsstyrelsen er ikke bekendt med, at der produceres lastbiler med langsnude/motorhjul til det Europæiske marked af de europæiske lastbilproducenter. En sådan ombygning vil som udgangspunkt kræve ændringer af styrapparatet, evt. mindre ændring af bremseventilernes placering, rørføring mv., som kræver, at der udstedes en ny Godkendelseserklæring, før lastbilen kan godkendes ved syn, jf. bekendtgørelsen om syn og godkendelse af køretøjer.

Der skal således udvises særlig opmærksomhed på godkendelsesgrundlaget for en sådan lastbil. Som udgangspunkt skal der være udstedt en ansøgt Godkendelseserklæring med bemærkninger om de særlige ændringer af lastbilens front, styrapparat, mv.

Ved registreringssynet skal det således verificeres, at lastbilen svarer til det på godkendelsen anførte, og der skal udvises særlig opmærksomhed om andre forhold ved ombygningen af lastbilen, som ikke er omfattet af chassisdokumentationen, bl.a. lygter, karrosseri, udsyn, og evt. assistent systemer som (LDWS, AEBS, BSIS, MOIS) i forhold til funktion, og kalibrering mv.

Afsnit 14.03.1.1. om kontrol af identitet i vejledning om syn af køretøjer genindsættes.

Baggrund

Færdselsstyrelsen er blevet bekendt med, at afsnit 14.03.1.1. om kontrol af identitet i vejledning om syn af køretøjer fejlagtigt ikke indgår i den udsendte vejledning med gyldighed fra 1. april 2026. Afsnittet vil blive genindsat i vejledningen ved førstkommande udgivelse af en opdateret udgave af vejledningen. Afsnittet er dog fortsat gældende i perioden fra 27. april 2026 og indtil afsnittet på ny bliver indsat i en ny udgave af vejledningen.

Følgende afsnit i vejledning om syn af køretøjer er derfor fortsat gældende:

14.03.1.1 Kontrol af identitet

Syns- og omsynsvirksomheder skal kontrollere køretøjets påbudte mærkning ved hvert syn og omsyn.

Er den påbudte mærkning på køretøjet ikke i overensstemmelse med den i eSYN anførte, foretages der en søgning i DMR. Konstateres det ved denne søgning, at der findes et andet køretøj registreret med det fremstillede køretøjs identitet, gennemføres der ikke et syn, men fremstilleren henvises til at kontakte Motorstyrelsen med henblik på at få køretøjet registreret med korrekt identitet i DMR.

Såfremt der ikke i DMR findes et andet køretøj med det fremstillede køretøjs identitet, gennemføres et registreringssyn.

Hvis der trods det fremstillede køretøjs mærknings uoverensstemmelse med DMR og eSyn ikke er tvivl om køretøjets identitet, angiver synsvirksomheden (godkendt til syn af kategori 3, henholdsvis 4) den fulde, korrekte (VIN)-mærkning i DMR.

Er der tvivl om køretøjets identitet, og kan der ikke skaffes fornøden dokumentation for køretøjets identitet (f.eks. i form af fotos, brochurer, fabriksmateriale eller lignende), må køretøjet ikke godkendes (der vælges, »Ikke godkendt« som synsafgørelse). Hvis køretøjet er dansk og registreret eller eventuelt afmeldt, skal der afkrydses i »Henvist til Motorstyrelsen« med udfyldelse af de tilhørende felter om »Henvisningsårsag« og »Angiv juridisk ejer i forbindelse med kontrolsag hos Motorstyrelsen«. I tilfælde af tvivl om afgiftsberigtigelse henvises tillige til Motorstyrelsen, jf. afsnit 14.03.2.

I følgende tilfælde af uoriginal/genihugget mærkning kan synet afsluttes med godkendelse ved synsvirksomheden:

- Beskadiget – men læselig – påbudt mærkning tillades genihugget og kontrolleres ved omsyn i samme synsvirksomhed.*
- Såfremt påbudt mærkning helt mangler, fordi køretøjet er importeret, eller påbudt mærkning er beskadiget og ulæseligt som følge af tæring, og køretøjets identitet med sikkerhed kan fastslås ud fra stelnummer i instrumentbræt bag forrude, og/el-*

ler (eventuelt påklæbet) fabrikationsplade, der øjensynlig ikke har været afmonteret, tillades stelnummeret genihugget og kontrolleres ved omsyn ved samme synssted.

- Hvis den påbudte mærkning er uoriginal, og dette ikke fremgår af DMR eller af en tidligere synsrapport eller taksatorrapport, og køretøjets identitet med sikkerhed kan fastslås ud fra stelnummer i instrumentbræt bag forrude, og/eller (eventuelt påklæbet) fabrikationsplade, der øjensynlig ikke har været afmonteret, identificeres bilen ud fra disse mærkninger.
- Kan identiteten ikke med sikkerhed fastslås, anmodes fremstiller om at dokumentere overensstemmelse ved et omsyn i form af oplysninger fra køretøjsfabrikanten. Dokumenteres identiteten ved omsynet, tillader synsvirksomheden genihugning af påbudt mærkning, som kontrolleres ved omsyn ved samme synssted.

Dokumentationen for identiteten skal være så fyldestgørende, at køretøjet med sikkerhed kan identificeres. Det kan eksempelvis være oplysninger om nøglenummer, motornummer, gearkassennummer, oprindelig farve, samstemmende ID i motorstyrenhed og airbag styreenhed, samt startnøglekodning m.v., der tilsammen gør, at køretøjets identitet med sikkerhed kan fastslås.

Når identiteten er konstateret for en eksisterende uoriginal ihugning eller inden en krævet (gen)ihugning, skal blanket for ID-kontrol (FS 083) og billede af beskadiget/genihugget/uoriginalt stelnummer, evt. fabrikationsplade samt dokumentation uploades til Færdselsstyrelsens Dokumentportal, jf. pkt.2.01.001 (5) om anbringelse af påbudt mærkning, samt afsnit 14.03.9. I DMR vælges tilladelsen »Stelnummer genihugget«, når (gen)ihugningen er foretaget og godkendt.

I forbindelse med genihugning af stelnummer skal den oprindelige (utydelige eller ulæselige) mærkning bibeholdes. Stelnummeret skal genihugges så tæt på (over/under/ved siden af) den oprindelige mærkning som muligt.

Færdselsstyrelsen, den 27. april 2026



Jacob Karkov Buch

Vicedirektør Klima og mobilitet