



Færdselsstyrelsen

# RETNINGSLINJER FOR KØRELÆRER- PRØVER

Kørelærerprøver



## Indhold

|   |    |
|---|----|
| BAGGRUND.....   | 3  |
| TILMELDING TIL KØRELÆRERPRØVEN OG VIRKE SOM KØRELÆRERASPIRANT ..... | 4  |
| <b>1.1 Tilmelding</b> .....   | 4  |
| <b>1.2 Tilmelding til forprøven</b> .....                           | 4  |
| <b>1.3 Tilmelding til den afsluttende prøve</b> .....               | 5  |
| <b>1.4 Kørelærer aspirant</b> .....                                 | 6  |
| PRØVERNES GENNEMFØRELSE.....  | 7  |
| <b>2.1 Forprøven</b> .....  | 7  |
| <b>2.2 Den afsluttende prøve</b> .....                              | 8  |
| <b>2.2.1 Afsluttende prøve som kørelærer til kategori B</b> .....   | 8  |
| <b>2.2.2 Afsluttende prøve kategori A</b> .....                     | 12 |
| <b>2.2.3 Afsluttende prøve kategori C, D og E</b> .....             | 13 |
| KLAGEADGANG .....   | 15 |
| OVERGANGSORDNINGER .....  | 16 |
| <b>3.1 Færdselsloven</b> .....                                      | 16 |
| <b>3.2 Bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere</b> .....        | 16 |
| BILAG 1.....  | 17 |
| BILAG 2.....  | 19 |
| BILAG 3.....  | 21 |
| BILAG 4.....  | 31 |
| BILAG 5.....  | 33 |
| BILAG 6.....  | 43 |
| BILAG 7.....  | 45 |

## BAGGRUND

Retningslinjerne for kørelærerprøver er udarbejdet i tilknytning til Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om undervisningsplan for kørelæreruddannelsen samt med baggrund i Færdselsstyrelsens undervisningsplaner for køreuddannelsen.

De nærmere bestemmelser om kørelæreruddannelsen og kørelærerprøven fremgår af bekendtgørelse nr. 749 af 19. juni 2024 om godkendelse af kørelærere og bekendtgørelse nr. 191 af 20. februar 2015 om undervisningsplan for kørelæreruddannelsen.

Retningslinjerne indeholder regler for afviklingen af kørelærerprøver, censurering og det administrative arbejde i forbindelse med prøveforløbet.

Der er til retningslinjerne følgende bilag:

1. Instruktion ved aflæggelse af forprøven.
2. Lektionsopdeling til undervisningsprøven kategori B.
3. Emner til kundskabsprøven kategori B.
4. Lektionsopdeling til undervisningsprøven kategori A.
5. Emner til kundskabsprøven kategori A.
6. Lektionsopdeling til undervisningsprøven kategori C, D og E.
7. Emner til kundskabsprøven kategori C, D og E.

Retningslinjerne erstatter prøveretningslinjerne af 26. juni 2024.

Retningslinjerne finder anvendelse for kørelærerprøver, der afvikles fra den 1. juli 2026.

Færdselsstyrelsen, den 4. maj 2026.

# TILMELDING TIL KØRELÆRERPRØVEN OG VIRKE SOM KØRELÆRERASPIRANT

Kørelærerprøven består af en skriftlig forprøve og en afsluttende mundtlig og praktisk prøve.

Ansøgeren kan først tilmelde sig den afsluttende prøve, når forprøven er bestået.

Kørelærerprøve til kategori A og til kategori C, D og E kan først aflægges, når kørelærerprøven til kategori B er bestået.

## 1.1 Tilmelding

Skriftlige forprøver afholdes hvert år i marts og september. Ansøgning om tilmelding til kørelærerprøvens skriftlige forprøve skal være modtaget i Færdselsstyrelsen senest henholdsvis den 1. februar og den 1. august.

Afsluttende prøve afholdes hvert år i april/maj/juni og oktober/november/december. Ansøgning om tilmelding til kørelærerprøvens afsluttende prøve skal være modtaget i Færdselsstyrelsen senest henholdsvis den 15. februar og den 15. august.

Tilmelding til forprøven indgives på tilmeldingsblanket P 143. Tilmelding til den afsluttende prøve indgives på tilmeldingsblanket P 144. Der skal udfyldes en ny blanket **ved hver prøvetilmelding**.

Ved førstegangsansøgning skal indsendes kopi af kørekort, pas og sundhedskort.

Til dokumentation for, at ansøgeren har modtaget undervisning i overensstemmelse med undervisningsplanen for kørelærere, skal underviseren have udfyldt og underskrevet blanket P 139 (erklæring om gennemført undervisning) før forprøven eller den afsluttende prøve kan aflægges. Ansøgeren kan vælge mellem at indlevere den underskrevne erklæring samtidig med ansøgningsblanketten eller at indsende blanketten, således at blanketten er modtaget i Færdselsstyrelsen senest dagen før prøvens aflæggelse.

**Er blanket P 139 - erklæring om gennemført undervisning - ikke modtaget i Færdselsstyrelsen senest dagen før prøvens aflæggelse, kan Færdselsstyrelsen efter omstændighederne nægte ansøgeren at aflægge prøve. Det samme gælder, hvis en indsendt erklæring er mangelfuld eller forkert udfyldt.**

## 1.2 Tilmelding til forprøven

For at kunne tilmelde sig kørelærerprøvens forprøve, skal ansøgeren

- inden påbegyndelsen af kørelæreruddannelsen have gennemført et pædagogisk

undervisningsforløb, som er særligt målrettet undervisning af voksne. Undervisningsforløbet skal være gennemført ved en uddannelsesinstitution under Uddannelses- og Forskningsministeriet med et relevant fagligt miljø. Uddannelsesforløbet kan også være gennemført ved et uddannelsessted, som udbyder undervisningsforløbet i samarbejde med en uddannelsesinstitution under Uddannelses- og Forskningsministeriet. Undervisningsforløbet skal have en varighed af mindst 120 undervisningstimer eller et omfang svarende til 10 ECTS-point.

Ansøgere, der ikke opfylder disse betingelser, men som ud fra en konkret vurdering skønnes at have uddannelsesmæssige forudsætninger, der kan sidestilles hermed, kan påbegynde kørelæreruddannelsen, hvis Færdselsstyrelsen har tilladt dette. Færdselsstyrelsens afgørelse herom skal vedlægges,

- inden påbegyndelsen af kørelæreruddannelsen have erhvervet førerret til kategori A, B, C og C/E. Hvis ansøgeren ønsker at aflægge kørelærerprøve til kategori C, D og E, skal ansøgeren dog have erhvervet førerret til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D,
- have modtaget undervisning i overensstemmelse med afsnit 1 i undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen, og
- ikke have udvist et forhold, der er omfattet af straffelovens § 78, stk. 2.

Ved tilmelding til forprøven påser Færdselsstyrelsen, at betingelserne for at blive tilmeldt kørelærerprøven er opfyldt, herunder at ansøgeren inden påbegyndelsen af uddannelsen på en kørelærerskole har gennemført både det pædagogiske undervisningsforløb og erhvervet førerret til førnævnte kategorier. Har Færdselsstyrelsen givet ansøgeren dispensation fra kravene, skal ansøgeren have indsendt kopi af Færdselsstyrelsens brev herom. Er uddannelsen på kørelærerskolen påbegyndt før fuldførelsen af det pædagogiske undervisningsforløb og erhvervelse af kørekort til de obligatoriske kørekortkategorier, skal ansøgeren afvises.

Færdselsstyrelsen meddeler ansøgeren skriftligt, hvor og hvornår forprøven vil blive afholdt.

Ansøgeren skal henvende sig til kommunen og medbringe indkaldelsen til forprøven med henblik på betaling af gebyr. Kommunen opkræver betaling. Ansøgeren skal medbringe kvittering for betaling til forprøven som dokumentation for betaling af prøvegebyret.

Betalingen gælder både forprøven og den afsluttende prøve. Bestås én af prøverne ikke, skal der altid ske fornyet tilmelding og dermed fornyet betaling, før ny prøve kan aflægges.

### **1.3 Tilmelding til den afsluttende prøve**

For at kunne tilmelde sig den afsluttende prøve,

- skal aspiranten have modtaget undervisning i overensstemmelse med afsnit 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11 og 12 samt 8, 9 eller 10 i undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen
- må aspiranten ikke i de seneste 2 år have været frataget førerretten eller fået denne inddraget administrativt.

Ved tilmelding til den afsluttende prøve påser Færdselsstyrelsen, at betingelserne for at blive tilmeldt kørelærerprøven er opfyldt.

Ved tilmelding til den afsluttende prøve indkaldes ansøgeren som ved forprøven.

#### **1.4 Kørelæreraspirant**

Efter bestået forprøve skal den, der ønsker at virke som kørelæreraspirant, anmode Færdselsstyrelsen om at få udstedt en erklæring herom ved anvendelse af blanket P 139 A. Samtidig med anmodningen skal der på blanket P 139 A gives et tilsagn fra kørelærer/kørelærerskole om tilsyn med aspiranten. Færdselsstyrelsen udsteder herefter erklæringen på blanket P 145.

**Erklæringen om virke som kørelæreraspirant er kun gyldig, når der er en særligt godkendt kørelærer til stede henholdsvis i teorilokalet og under øvelseskørslen i skolekøretøj.**

## PRØVERNES GENNEMFØRELSE

Kørelærerprøver afholdes af Færdselsstyrelsen.

Den afsluttende prøve bedømmes af en sagkyndig fra Færdselsstyrelsen med et indgående kendskab til reglerne på færdselsområdet og en sagkyndig fra Færdselsstyrelsen med et indgående kendskab til køretøjers indretning og udstyr samt manøvreegenskaber.

Hvis ansøgeren og den indstillende særligt godkendte kørelærer ønsker det, kan eksaminationen i kundskaber foretages af den indstillende særligt godkendte kørelærer. Færdselsstyrelsen kan stille supplerende spørgsmål.

Lyd- og billedoptagelser under forprøven og den afsluttende prøve er ikke tilladt.

### **2.1 Forprøven**

Forprøven til alle kørelærerkategorier er skriftlig og besvares med afkrydsning (JA eller NEJ).

Forprøven til kategorierne A og B består af 45 spørgsmål. Forprøven til kategori C, D og E består af 35 spørgsmål. Ca. 1/3 af spørgsmålene i forprøven drejer sig om systematikken i undervisningsplanen, og ca. 2/3 drejer sig om indholdet i undervisningsplanen. Prøven har en varighed af 1½ time.

Ved prøven foretages afkrydsningen på særskilte afkrydsningsskemaer ved siden af det udleverede materiale.

Der vil umiddelbart før starten af prøven blive givet en instruktion i prøvens forløb, se nærmere bilag 1.

Som hjælpemiddel ved forprøven må kun anvendes:

- Prøven til kategori B: undervisningsplanen til kategori B.
- Prøven til kategori A: undervisningsplanen AM og A1, A2 og A samt kategori B.  
Prøven til kategori C, D og E: undervisningsplanerne til kategori C1 og D1, kategori C og D, kategori B/E, C1/E, D1/E og D/E, kategori C/E samt kategori B.

I undervisningsplanerne må der ikke være indsat andre sider end de, der hører til i undervisningsplanen. Følgende gælder:

1. Det er tilladt at farvemarkere og understrege teksten i undervisningsplanen.
2. Der må indsættes faneblade e.l., der markerer afsnitsinddeling, dog alene med angivelse af nummerering og overskrift (det indsatte materiale må ikke have karakter af et stikordsregister).
3. Der må ikke tilføjes tekst eller noter.

I forbindelse med gennemførelse af prøven kan det blive kontrolleret, om dette er overholdt.

Færdselsstyrelsen påser, at der kun udleveres **prøvemateriale svarende til antallet af prøvedeltagere, samt at besvarelsenerne indsamles ved prøvens afslutning. Prøvematerialet må først udleveres til kørelærerskoler efter prøvernes gennemførelse.**

Ved bedømmelsen af forprøven til kategorierne A og B må der højst være fejlsvare i 6 af de 45 spørgsmål. Ved bedømmelsen af forprøven til kategori C, D og E må der højst være fejlsvare i 5 af de 35 spørgsmål. Færdselsstyrelsen kan dog efter en vurdering af besvarelsenerne i et eller flere af de enkelte spørgsmål acceptere et højere antal fejlsvare, ligesom Færdselsstyrelsen ud fra en konkret vurdering kan vælge at lade enkelte spørgsmål og/eller svarmuligheder udgå af prøven.

Resultatet af forprøven vil normalt blive meddelt aspiranten 1-2 uger efter prøveafslutningen. For aspiranter, der har fået bedømmelsen "ikke-bestået", indeholder meddelelsen oplysning om antallet af fejlsvare. Meddelelsen vedlægges et bedømmelseskema, hvoraf det fremgår, i hvilke spørgsmål der er fejlsvare.

## **2.2 Den afsluttende prøve**

### **2.2.1 Afsluttende prøve som kørelærer til kategori B**

Denne prøve består af følgende:

1. Undervisning af elever i teori (undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).
2. Kundskabsprøve (undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 2, 5.1, 6 samt 8). Herudover indgår det af Færdselsstyrelsen valgte afsnit af afsnittene 7, 11 eller 12.
3. Undervisning af elev i praktik (undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).

Den afsluttende prøve kan afbrydes, hvis Færdselsstyrelsen finder, at ansøgeren ikke vil kunne bestå prøven

#### **ad 1) Undervisning af elever i teori**

Aspiranten skal til denne del af prøven trække en af de lektioner, der fremgår af oversigten i bilag 2. Indholdet af den enkelte lektion svarer til en lektion á 45 minutters varighed.

Aspiranten har en forberedelsestid på ca. 30 minutter, som gennemføres i prøvelokalet uden medvirken eller tilstedeværelse af andre.

Aspiranten skal gennemføre den udvalgte lektion som en førstegangslektion under anvendelse af nødvendige undervisningsmaterialer og hjælpemidler i henhold til afsnit 3 i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen samt under iagttagelse af de principper, der er anført i afsnit 2 i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen. Lektionen skal planlægges til

en varighed af ca. 45 minutter. Vælger Færdselsstyrelsen at afbryde lektionen, kan styrelsen anmode aspiranten om at redegøre for, hvorledes den resterende del af lektionen er planlagt gennemført.

Aspiranten skal undervise to eller flere elever, som har påbegyndt køreuddannelsen til kategori B. Eleverne bør som minimum være nået til og med undervisningsmodul 7. Eleverne må dog ikke have bestået teoriprøven. I undervisningen skal aspiranten med hensyn til elevernes forudsætninger gå ud fra, at eleverne har gennemført alle forudgående lektioner med tilfredsstillende resultat. Aspiranten er selv ansvarlig for elevernes tilstedeværelse og for, at de nødvendige faciliteter, materialer og hjælpemidler er til stede og virker ved undervisningens start. Lektionsplaner for eleverne skal kunne forevises for Færdselsstyrelsen.

Der må ikke indgå andre personer end de pågældende elever i undervisningssituationen.

Ved bedømmelsen af aspirantens præstation i undervisningsprøven lægges der vægt på, at aspiranten selvstændigt har tilrettelagt sit undervisningsforløb. Der lægges endvidere vægt på, at aspiranten har anvendt undervisningsformer og hjælpemidler, der fremmer elevaktiviteten, fx spørgende, dialogpræget undervisningsform kombineret med anskuelighed-sundervisning (dias, PowerPoint o.l.), og har anvendt den rette teknik (fremtræden mv.) i henhold til afsnit 2.3 i undervisningsplanen for kørelæreruddannelsen. Der lægges desuden vægt på, at aspiranten afslutter undervisningen med en evaluering.

Prøven afbrydes af Færdselsstyrelsen, når der er tilstrækkeligt grundlag for bedømmelse af aspiranten.

## **ad 2) Kundskabsprøven**

Eksaminationen foregår inden for rammerne af de delmål, der er anført i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen i afsnittene 2, 5.1, 6, 8 samt 7, 11 eller 12, under hensyntagen til, at aspirantens kundskaber skal være på et niveau, som drifts- og undervisningsmæssige hensyn i en køreskole tilsiger.

Der kan ikke af betydning for bedømmelsen overhøres i emner eller forhold, der ikke fremgår af delmålene. Dog kan sådanne emner eller forhold indgå indirekte i eksaminationen, hvis disse er en væsentlig forudsætning for, at de enkelte delmåls præstationskrav kan siges at være opfyldt tilfredsstillende.

Eksaminationen i kundskaber, der kan foretages af den indstillende kørelærer, gennemføres på baggrund af spørgeskort, som aspiranten trækker ved eksaminationens start.

Færdselsstyrelsen kan til enhver tid afbryde hele prøven eller anmode om, at eksaminationen overgår til et af de andre fagemner for at sikre, at der eksamineres ligeligt inden for de forskellige fagemner.

Under denne eksamination skal aspiranten anvende plancher, modeller, andet illustrationsmateriale med påførte tekniske betegnelser, skrivetavle etc. Desuden skal aspiranten kunne

anvende "Detailforskrifter for køretøjer", det vil sige, at aspiranten skal kende dens systematik og opbygning og ved opslag kunne finde svar på spørgsmål. Aspiranten skal desuden kunne anvende bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr og vejledning om syn af køretøjer.

Aspiranten er selv ansvarlig for, at ovennævnte materiale er til stede i prøvelokalet. Færdselsstyrelsen kan nægte at godkende det af aspiranten medbragte materiale, hvis det indeholder andet end udelukkende tekniske betegnelser. Manglende eller ikke godkendt materiale kan dog ikke medføre, at aspiranten afvises fra prøven.

Ved bedømmelsen lægges vægt på, at aspiranten viser et indgående kendskab til de nævnte forhold og er i stand til at kunne ræsonnere sig frem til slutninger.

Denne del af prøven har en varighed af ca. 30 minutter. Prøven afbrydes af Færdselsstyrelsen, når der er tilstrækkeligt grundlag for bedømmelse af aspiranten.

I bilag 3 fremgår de spørgsmål, der kan indgå i kundskabsprøven til kategori B.

I tilknytning til kundskabsprøven eksamineres mundtligt i det af afsnittene 7, 11 eller 12, som Færdselsstyrelsen har udvalgt til den afsluttende prøve, jf. ovenfor.

### **ad 3) Undervisning af elev i praktik**

Aspiranten skal i denne del af prøven undervise en elev i praktisk kørefærdighed. Undervisningen skal foregå i en bil godkendt til øvelseskørsel (skolevogn) med 4 døre og af samme størrelse som en bil til praktisk prøve til kategori B.

Aspiranten er selv ansvarlig for tilstedeværelsen af en skolevogn og en elev.

Undervisningen gennemføres på en af flere af aspiranten i forvejen udvalgte øvelsesstrækninger. Øvelsesstrækningerne skal forud for prøven sendes til Færdselsstyrelsen. Undervisningen skal forme sig som en lektion, der omfatter relevante delmål i et eller flere underafsnit under hovedafsnit 7 i undervisningsplanen for kategori B. De forberedte lektioner skal være tilpasset elevens aktuelle uddannelsesstrin og individuelle behov.

Aspiranten trækker inden undervisningens start et blandt flere kort, der angiver hvilken af mindst 3 udvalgte øvelsesstrækninger, der skal køres.

Aspiranten redegør herefter for, hvilke emner fra undervisningsplanens hovedafsnit 7, der skal undervises i, samt hvilke(n) manøvrer (parkering i bås, baglæns parkering til vejkant (parallelparkering) eller trepunkts-vending), der skal indøves. Eventuel kørsel til og fra øvelsesstrækningen anses afhængigt af elevens uddannelsesniveau også for at være en del af undervisningsprøven.

Færdselsstyrelsen tager så vidt muligt hensyn til aspirantens forudgående tilrettelæggelse

af kørslen og aktuelle dispositioner under kørslen. Færdselsstyrelsen kan dog, hvis der findes anledning hertil, og forholdene i øvrigt er til stede, kræve, at aspiranten gennemfører undervisningen i manøvrer med køretøjet (parkering i bås, baglæns parkering til vejkant (parallelparkering) eller trepunktsvending) som en førstegangslektion.

Har eleven ikke tidligere foretaget øvelseskørsel i forbindelse med de(t) givne underafsnit, gennemføres undervisningen som en førstegangslektion.

Har eleven tidligere gennemført de(t) givne underafsnit, kan Færdselsstyrelsen meddele, at prøven skal gennemføres i to halvdele som følger:

- Den første halvdel skal aspiranten gennemføre, som om der var tale om en førstegangslektion i de af aspiranten valgte emner fra undervisningsplanens afsnit 7. Denne halvdel bør have en varighed af 10-15 minutter, og Færdselsstyrelsen meddeler, når der sker overgang til anden halvdel.
- Den anden halvdel af undervisningen gennemføres som en repetitionslektion af de(t) givne underafsnit, men kørelærer aspiranten skal over for Færdselsstyrelsen især demonstrere, at aspiranten er opmærksom på alle de risikoforhold og faretegn, som er ved at opstå, og som kan bevirke, at eleven bør advares i tide, eller at der i givet fald skal gribes ind i kørslen fra aspirantens side. Denne halvdel bør have en varighed af højst 10-15 minutter.

Der henvises til undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 2 og 3.1.

Prøven i undervisning af elev i praktik har normalt en samlet varighed af 25-30 minutter. Den kan afbrydes af Færdselsstyrelsen, når der er tilstrækkeligt grundlag for bedømmelse af aspiranten.

Det bør tilstræbes, at undervisningsprøven i praktik aflægges med en elev, der har gennemført alle lektioner til og med undervisningsmodul 12 med tilfredsstillende resultat. Eleven må dog ikke være klar til køreprøve. Undervisningsforløbet skal primært forme sig som en lektion i et eller flere af følgende underafsnit under hovedafsnit 7 i undervisningsplanen for kategori B:

- 7.11 Fremkørsel mod kryds
- 7.12 Ligeudkørsel i kryds
- 7.13 Højresving i kryds
- 7.14 Venstresving i kryds
- 7.15 Kørsel i rundkørsel
- 7.17 Kørsel ved siden af andre

I aspirantens undervisningsfærdighed vil der i den udstrækning, vej og trafikforholdene under kørslen tilsiger dette, naturligt også skulle indgå nødvendig instruktion i og overvågning af samtlige de manøvrer, der er beskrevet i de forudgående underafsnit i

undervisningsplanens hovedafsnit 7 (evt. bortset fra kørsel på motorvej og motortrafikvej og kørsel i mørke). Prøven forløber i øvrigt efter de principper, der er skitseret ovenfor.

Efter afslutning af undervisningen foretager aspiranten en evaluering af eleven i henhold til undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 3.1.

Ved bedømmelsen af aspirantens præstation i undervisningen af elev i praktik lægges vægt på, at der har været anvendt metoder, der fremmer elevens indlæring, at aspiranten har været opmærksom på elevens eventuelle vanskeligheder under indlæringen, at aspiranten har haft fornødent overblik og forudseenhed under hele kørslen, og at aspiranten har givet en fyldestgørende evaluering af eleven (afsnit 3.1 i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen).

Færdselsstyrelsen kan kræve prøven i undervisningen af elev i praktik gennemført som undervisning på lukket øvelsesplads eller på køreteknisk anlæg. Færdselsstyrelsen sørger for, at der er en lukket øvelsesplads og køreteknisk anlæg til rådighed.

### **2.2.2 Afsluttende prøve kategori A**

Denne prøve består af følgende:

1. Undervisning af elever i teori (undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).
2. Kundskabsprøve (undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 2, 5.1, 6 samt 9). Herudover indgår det af Færdselsstyrelsen valgte afsnit af afsnittene 7, 11 eller 12.
3. Undervisning af elev i praktik (undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).

#### **ad 1) Undervisning af elever i teori**

Aspiranten skal til denne del af prøven trække en af de lektioner, der fremgår af oversigten i bilag 4. Indholdet af spørgsmålene/lektionerne fremgår af oversigten.

Denne del af prøven gennemføres efter samme retningslinjer som anført under kategori B.

#### **ad 2) Kundskabsprøven**

Aspiranten vil blive eksamineret mundtligt i supplerende viden til motorcykel som anført i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 2, 5.1, 6, 9 samt et af afsnittene 7, 11 eller 12.

Kundskabsprøven gennemføres i øvrigt efter samme retningslinjer som anført for kategori B. I bilag 5 fremgår de spørgsmål, der kan indgå i kundskabsprøven til kategori A.

### **ad 3) Undervisning af elev i praktik**

Aspiranten skal i denne del af prøven undervise en elev i praktisk kørefærdighed. Undervisningen skal foregå på en motorcykel godkendt til øvelseskørsel (skolemotorcykel), og aspiranten skal gennemføre undervisningen ved hjælp af radiokommunikation fra en efterfølgende personbil ført af aspiranten.

Undervisningen gennemføres i øvrigt efter samme retningslinjer som anført for kategori B.

Aspiranten er selv ansvarlig for tilstedeværelse af en godkendt skolemotorcykel, en elev, en personbil og radioanlæg til brug for aspiranten. Radioanlægget skal opfylde kravet i færdselslovens § 55 a, stk. 3, eller kunne betjenes håndfrit.

Færdselsstyrelsen kan efter forudgående varsel kræve denne del af prøven gennemført på lukket øvelsesplads eller et køreteknisk anlæg.

### **2.2.3 Afsluttende prøve kategori C, D og E**

Denne prøve består af følgende:

1. Undervisning af elever i teori (undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 3).
2. Kundskabsprøve (undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 2, 5.1, 6 samt 10). Herudover indgår det af Færdselsstyrelsen valgte afsnit af afsnittene 7, 11 eller 12.
3. Aspirantens instruktion i manøvreprøver med vogntog.

### **ad 1) Undervisning af elever i teori**

Aspiranten skal til denne del af prøven trække en af de lektioner, der fremgår af oversigten i bilag 6.

Undervisningen gennemføres efter samme retningslinjer som anført for kategori B. Dog kan der ved afholdelse af undervisningsprøven til kørelærerprøven i kategori C, D og E benyttes personer (elever), som er påbegyndt køreuddannelsen til henholdsvis kategori C, D, E eller B/E, så længe eleven ikke har bestået teoriprøven til den kategori, som ansøgeren skal gennemføre undervisningsprøven i.

### **ad 2) Kundskabsprøven**

Aspiranten vil blive eksamineret mundtligt i supplerende viden til kategori C, D og E som anført i undervisningsplan for kørelæreruddannelsen, afsnit 2, 5.1, 6, 10 samt et af afsnittene 7, 11 eller 12.

Kundskabsprøven gennemføres i øvrigt efter samme retningslinjer som anført for kategori B. I bilag 7 fremgår de spørgsmål, der kan indgå i kundskabsprøven til kategori C, D og E.

### **ad 3) Aspirantens instruktion i manøvreprøver med vogntog**

Aspiranten skal bedømmes på grundlag af aspirantens instruktion i en lastbil med stor påhængsvogn. Prøven gennemføres med aspiranten som fører og som baglænskørsel omkring et hjørne. Denne del gennemføres uden køreelev.

Aspiranten er selv ansvarlig for tilstedeværelsen af et vogntog (kategori C/E) godkendt til øvelseskørsel. I bilen skal der være plads til mindst tre personer.

Ved bedømmelsen lægges vægt på, at

1. der har været anvendt metoder, der fremmer indlæringen,
2. der er overensstemmelse mellem instruktion og udførelse af manøvren, og
3. aspiranten har det nødvendige overblik og forudseenhed under manøvren.

## **KLAGEADGANG**

Færdselsstyrelsens afgørelser, der træffes i forbindelse med afholdelse af kørelærerprøver, kan påklages til Trafikstyrelsen.

Fristen for klage er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt. Klagen kan sendes til Færdselsstyrelsen eller til Trafikstyrelsen.

## OVERGANGSORDNINGER

### **3.1 Færdselsloven**

For kørelærere, der den 1. april 2014 har en gyldig kørelærgodkendelse til andre kategorier end kategori B, finder de nye adgangskrav i færdselslovens § 66, stk. 1<sup>1</sup>, ikke anvendelse ved ansøgning om udvidelse af kørelærgodkendelsen til kategori B. I stedet finder den før den 1. april 2014 gældende bestemmelse i færdselslovens § 66, stk. 1, anvendelse.

### **3.2 Bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere**

Kørelærere, der inden den 1. april 2014, har opnået kørelærgodkendelse til kategori A, men ikke kategori B, kan tilmelde sig kørelærerprøven til kategori B, uanset at kørelæreren ikke opfylder betingelserne i § 6 (førerret til kategorierne A, B, C og C/E samt til erhvervs-mæssig personbefordring til kategori D).

---

<sup>1</sup> § 1, nr. 1, i lov nr. 245 af 19. marts 2014 om ændring af færdselsloven.

## BILAG 1

### INSTRUKTION VED AFLÆGGELSE AF FORPRØVEN

**Denne instruktion uddeles til kørelæreraspiranterne inden den skriftlige forprøve starter.**

Du skal nu aflægge kørelærerprøvens skriftlige forprøve. Formålet med prøven er at konstatere, om du har opnået indgående kendskab til undervisningsplanen for køreuddannelsen til den valgte kørekortkategori. Det vil sige, at spørgsmålene alene skal besvares ud fra den eller de aktuelle undervisningsplan(er) med tilhørende lærervejledninger om køreuddannelsen.

Prøven har en varighed af 90 minutter.

Prøvesættet til kategorierne A og B består af 45 spørgsmål, og til kategori C, D og E består prøvesættet af 35 spørgsmål. Til spørgsmålene er der svarmuligheder i undervisningsplanens systematik og indhold. Prøvesættet indeholder også ét afkrydsningsskema.

**Husk at skrive navn, personnummer, telefonnummer og adresse på afkrydsningsskemaet.**

**På afkrydsningsskemaet skal anføres kategori.**

Alle spørgsmål besvares ved at sætte kryds i JA eller NEJ rubrikken på de tilhørende afkrydsningsskemaer.

Der skal tages stilling til hvert svar. Hvis du mener, at et svar er rigtigt, skal du sætte kryds ved JA. Hvis du mener, at et svar er forkert, skal du sætte kryds ved NEJ. Der må ikke sættes kryds ved både JA og NEJ ved samme svar. Ved bedømmelsen af prøven anses det som fejl, hvis der i et spørgsmål er sat blot et kryds forkert, hvis der er sat kryds ved både JA og NEJ, eller hvis der mangler afkrydsning.

Hvis du har sat et kryds forkert, må du gerne rette ved at strege det afsatte kryds tydeligt over og derefter sætte kryds det rigtige sted.

Der kan i spørgsmålene være flere rigtige og/eller flere forkerte svar.

Du skal være meget omhyggelig med afkrydsningen således, at spørgsmålene besvares på det rigtige sted på afkrydsningsskemaerne. Det vil sige, at spørgsmål 1 besvares i skemaets felt nr. 1 osv.

Det er ikke tilladt at anvende andre hjælpemidler end:

- prøve kategori B: undervisningsplanen til kategori B.
- prøve kategori A: undervisningsplanen til kategori AM, A1, A2 og A, samt kategori B.
- prøve kategori C, D og E: undervisningsplanerne til kategori C1 og D1, kategori C og D, kategori B/E, C1/E, D1/E og D/E og kategori C/E samt kategori B.

I undervisningsplanerne må der ikke være indsat andre sider end de, der hører til i undervisningsplanen. Følgende gælder:

1. Det er tilladt at farvemarkere og understrege teksten i undervisningsplanen.
2. Der må indsættes faneblade e.l., der markerer afsnitsinddeling, dog alene med angivelse af nummerering og overskrift (det indsatte materiale må ikke have karakter af et stikordsregister).
3. Der må ikke tilføjes tekst eller noter.

I forbindelse med gennemførelse af prøven kan det blive kontrolleret, om dette er overholdt.

Det er ikke tilladt at se hos andre aspiranter eller at tale sammen under prøven. Der skal under prøven være fuldstændig ro i lokalet. Der må ikke uden særlig tilladelse medbringes elektronisk udstyr. Mobiltelefon skal være slukket og anbragt i taske eller lignende.

Lokalet må ikke forlades, før besvarelsene er afleveret/indsamlet.

Er du færdig før tiden, skal du blive siddende, indtil prøven er afsluttet.

Telefoner samt andet elektronisk udstyr må først findes frem, når der bliver givet besked om det. Når prøven slutter, skal alle blive siddende, og I må ikke pakke jeres materiale væk, da der kan blive gennemført stikprøvekontrol af jeres medbragte materiale.

Overholdes disse forhold ikke, anses prøven for ikke bestået.

## BILAG 2

### Lektionsopdeling til undervisningsprøven ved kørelærerprøven til kategori B (almindelig bil)

| Lektionsnr. | Lektionsindhold   | Uv. plan afsnit  |
|-------------|---|--|
| 1           | <u>Køreuddannelsens formål og indhold.</u><br><u>Regler og retningslinjer for kørekort:</u><br>Betingelser for at få kørekort.<br>Køreprøvens gennemførelse.<br>Lovbestemmelser om kørekort.<br><u>Køretøjets indretning, udstyr, betjening og dokumenter:</u><br>Motor, tænding og speeder. Kobling, Gear, Førerassistentsystemer. | Indledning<br><br>10.1<br>10.2<br>10.3<br><br>1.1.3-1.1.6  |
| 2           | <u>Køretøjets indretning, udstyr, betjening og dokumenter:</u><br>Førerens og ejerens ansvar.<br>Styreapparat. Bremses.<br>Lygter, reflekser og horn.   | 1.2.1<br>1.2.2-1.2.3<br>1.2.4                              |
| 3           | <u>Køretøjets indretning, udstyr, betjening og dokumenter:</u><br>Motor og udstødningssystem og batteri mv.<br>Energi- og miljørigtig kørsel.<br>Bærende dele.<br>Karrosseri.<br>Særligt udstyr.<br>Særlige køretøjer.<br>Køretøjets dokumenter.  | 1.2.5<br>1.2.6<br>1.2.7<br>1.2.8<br>1.2.9<br>1.2.10<br>1.3 |
| 4           | <u>Køretøjers manøvreegenskaber:</u><br>Generelt om manøvreegenskaber.<br>Person- og varebiler.<br>Lastbiler, herunder busser.  | 3.1<br>3.2.1<br>3.2.2                                      |
| 5           | <u>Køretøjers manøvreegenskaber:</u><br>Biler med påhængskøretøj.<br>Traktorer, herunder motorredskaber.<br>Motorcykler.<br>Knallerter.<br>Cykler.<br>Elløbehjul og selvbalancerende køretøjer.   | 3.2.3<br>3.2.4<br>3.2.5<br>3.2.6<br>3.2.7<br>3.2.8         |
| 6           | <u>Trafikantadfærd:</u><br>Opfattelse og reaktion.<br>Syn og bevægelse.<br>Bedømmelse af afstand og hastighed.  | 4.1<br>4.2<br>4.3  |
| 7           | <u>Trafikantadfærd:</u><br>Lovbestemmelser om køreevne og helbred.  | 4.4  |
| 8           | <u>Trafikantadfærd:</u><br>Andre trafikanters adfærd.<br>Bedømmelse af andre trafikanter.<br>Egne holdninger og egen adfærd.  | 4.5<br>4.6<br>4.7  |
| 9           | <u>Vejforhold:</u><br>Vejenes sikkerhedsmæssige udformning.<br>Risikoforhold ved vejene.  | 5.1<br>5.2   |
| 10          | <u>Grundregler for færdsel:</u><br>Anvisninger for færdslen.<br>Sikker og uhindret afvikling af færdslen.   | 6.1<br>6.2.1-6.2.6   |

|    |  |  |
|----|--|--|
| 11 | <u>Grundregler for færdsel:</u><br>Sikker og uhindret afvikling af færdslen.<br><u>Manøvrer på vej:</u><br>Igangsætning og standsning ved kørebane kant.<br>Placering under ligeudkørsel.          | 6.2.7-6.2.11<br>7.1.1-7.1.3 og 7.1.5<br>7.2.1-7.2.3          |
| 12 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Hastighed under ligeudkørsel.<br>Vognbaneskift og sammenfletning  | 7.3.1-7.3.3 og 7.3.5<br>7.4.1-7.4.3 og 7.4.5                 |
| 13 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Vending og baglænskørsel.<br>Kørsel forbi holdende køretøjer og gående mv.<br>Møde.   | 7.5.1-7.5.3 og 7.5.5<br>7.6.1-7.6.3<br>7.7.1-7.7.3 og 7.7.5  |
| 14 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Kørsel foran eller efter andre.<br>Kørsel i trafiksanerede områder.   | 7.8.1-7.8.3 og 7.8.5<br>7.10.1-7.10.3 og<br>7.10.5           |
| 15 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Fremkørsel mod kryds.<br>Ligeudkørsel i kryds.  | 7.11.1-7.11.3<br>7.12.1-7.12.3                               |
| 16 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Højresving i kryds.<br>Venstresving i kryds.  | 7.13.1-7.13.3<br>7.14.1-7.14.3                               |
| 17 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Venstresving i kryds.<br>Kørsel i rundkørsel.   | 7.14.1-7.14.3<br>7.15.1-7.15.3                               |
| 18 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Overhaling.   | 7.9.1-7.9.3 og 7.9.5   |
| 19 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Kørsel på motorvej.   | 7.16.1-7.16.3<br>7.16.5-7.16.6                               |
| 20 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Kørsel ved siden af andre (tæt trafik).<br>Standsning og parkering.   | 7.17.1-7.17.3<br>7.18.1-7.18.3<br>og 7.18.5                  |
| 21 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Kørsel i mørke og i lygtetændingstiden i øvrigt.<br>Kørsel i tunnel.<br>Kørsel ved letbane.   | 7.19.1-7.19.3<br>og 7.19.5<br>7.20.1-7.20.3<br>7.21.1-7.21.3 |
| 22 | <u>Særlige risikoforhold i trafikken:</u><br>Særlige risikoforhold.<br>Alkohol som ulykkes- og skadesfaktor.<br>Narkotika som ulykkes- og skadesfaktor.<br>Hastighed som ulykkes- og skadesfaktor. | 8.1<br>8.1.1<br>8.1.2<br>8.1.3                               |
| 23 | <u>Særlige risikoforhold i trafikken:</u><br>Manglende brug af sikkerhedssele som skadesfaktor.<br>Egne holdninger og adfærd.  | 8.1.4<br>8.2   |
| 24 | <u>Manøvrer på køreteknisk anlæg:</u><br>Vejgreb og belæsning.<br>Hastighed, centrifugalkraft, bremselængde og vejgrebets udnyttelse.  | 9.1<br>9.2   |

## BILAG 3

### Emner til kundskabsprøven ved kørelærerprøven til kategori B (almindelig bil)

| Afsnit   | Nr.                            | Delmål  |
|--|--------------------------------|---|
| Undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B     | <b>Redegøre alment for</b>     |   |
|  |                                | Delmål i undervisningsplanen for køreuddannelsen, som køreelev skal have kendskab til.  |
|  | <b>Redegøre fagmæssigt for</b> |   |
|  |                                | Øvrige delmål i undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B.   |
| <b>2.2 Planlægning og tilrettelæggelse af undervisning</b> |                                |   |
|  | <b>Redegøre alment for</b>     |   |
|  | 1                              | Nødvendigheden af målbeskrivelser for at gøre det muligt at konstatere, om givne mål er nået, herunder præcisering af betingelser for elevens dokumentation af kundskaber og færdigheder samt præcisering af kriterier og mindstekrav for, hvad eleven skal kunne og vide ved undervisningens slutning. |
|  | 2                              | Kriterier for udvælgelse af lærestof og organisering af undervisningen.   |
|  | 3                              | Betydningen af elevers forkundskaber og andre forudsætninger for undervisningens tilrettelæggelse.  |
| <b>2.3 Gennemførelse af undervisning</b>                   | 4                              | Sammenhængen mellem elevens motivation og indlæringens forløb, herunder opregning af de mest almindelige årsager til svigtende motivation.  |
|  | 5                              | Elevaktiverende undervisning, herunder opregning af undervisningsformer, der fremmer aktivering.  |
|  | 6                              | Betydningen af måden hvorpå lærestoffet fremlægges eller gennemgås, herunder opregning af forskellige fremlæggelsesformers fordele og ulemper.  |
|  | 7                              | Kriterier for opdeling af lærestof og undervisningsforløb, herunder helheds- og delmetode, koncentreret og delt undervisning, pauser mv.  |
|  | 8                              | Betydningen af evaluerende prøver i såvel det teoretiske som det praktiske pensum.  |
|  | 9                              | Almindeligt anvendte metoder for evaluering af undervisningen.  |
| <b>2.4 Særlige forhold vedrørende køreuddannelsen</b>      | 10                             | Køreuddannelsens betydning for nedbringelse af antallet af færdselsulykker og deres sammenhæng i øvrigt med arbejdet for færdselssikkerheden.   |
|  | 11                             | Menneskelige årsager til færdselsulykkerne og konsekvenserne for køreuddannelsens tilrettelæggelse.   |
|  | <b>Redegøre fagmæssigt for</b> |   |
|  | 12                             | Gældende retningslinjer for køreuddannelsens tilrettelæggelse i øvrigt, herunder samordning af teoretisk og praktisk undervisning, indretning, udstyr og brug af teorilokaler, samt udvælgelse af øvelsesstrækninger på vej.  |
|  | 13                             | Viden om risikoforhold og faremuligheder i færdslen som forudsætning for overholdelse af færdselslovens grundlæggende krav om hensynsfuldhed og agtpågivenhed.  |
|  | 14                             | Betydningen af, at skærpet opmærksomhed mod risikoforhold og faremuligheder ikke fører til overdrevet forsigtighed eller afkald på udførelse af manøvrer i situationer, hvor ingen faretegn er til stede.   |
|  | 15                             | Betydningen af teoretisk viden om ulykker, risikoforhold og manøvreregler som grundlag for de praktiske øvelser.  |

|                           |   |   |
|---------------------------|---|---|
|                           | 16  | Sammenhængen mellem indøvelse af orienteringsfærdighed i ter-<br>orilokale og under kørsel på vej.  |
|                           | <b>Med undervisningsplanen for valgte kategori som hjælpemiddel<br/>redegøre fagmæssigt for</b>   |   |
|                           | 17  | Formålet med undervisningen i køretøjets indretning og udstyr,<br>herunder betydningen af teoretisk viden som grundlag for prakti-<br>ske øvelser.  |
|                           | 18  | Hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit om køre-<br>tøjets indretning og udstyr.  |
|                           | 19  | Formålet med undervisningen på lukket øvelsesplads, herunder<br>betydningen af at forenkle kravene ved de indledende øvelser,<br>at gennemføre øvelserne med trinvis stigende sværhedsgrad og<br>at lade eleven hurtigst muligt udføre øvelserne alene under køre-<br>lærerens overvågning. |
|                           | 20  | Formålet med undervisningen i køretøjers manøvreegenskaber,<br>trafikanadfærd og vejforhold samt hovedmålene for undervis-<br>ningsplanens enkelte afsnit herom.  |
|                           | 21  | Formålet med undervisningen i grundregler for kørsel for den/de<br>omhandlede kategori(er) og hovedmålene for undervisningspla-<br>nernes enkelte afsnit herom.   |
|                           | 22  | Formålet med undervisningen i manøvrer på vej, herunder betyd-<br>ningen af at gennemføre øvelserne med trinvis stigende svær-<br>hedsgrad på forud fastlagte øvelsesstrækninger og på passende<br>tidspunkter.   |
|                           | 23  | Formålet med undervisningen i særlige risikoforhold og hovedmå-<br>lene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.  |
|                           | 24  | Formålet med undervisningen på køreteknisk anlæg og hoved-<br>målene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.   |
|                           | 25  | Formålet med at orientere eleverne om forberedelse til køreprø-<br>ven og hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit<br>herom.   |
| <b>5.1 Mekanisk fysik</b> | <b>Redegøre alment for betegnelser og forhold, herunder redegøre<br/>fagmæssigt for faremuligheder/risikoforhold og korrekt køreteknik.</b> |   |
|                           | 26  | Acceleration og deceleration, herunder måleenheden meter pr.<br>sekund i anden ( $m/sek.^2$ ).  |
|                           | 27  | Måleenhederne for hastighed, km/t og m/sek., herunder omreg-<br>ning fra en enhed til en anden.   |
|                           | 28  | Bevægelsesenergi, herunder dens afhængighed af hastighed<br>og masse, samt dens indvirkning på bremselængden.   |
|                           | 29  | Standselængde og dens afhængighed af reaktionslængde og<br>bremselængde, herunder hvad de enkelte elementer afhænger<br>af.   |
|                           | 30  | Bremselængde, herunder omregning af bremselængder fra en<br>hastighed til en anden.   |
|                           | 31  | Udregne standselængden ved forskellige hastigheder, vejgreb og<br>reaktionstider.   |
|                           | 32  | Tyngdepunkt og tyngdekraft, herunder enheden newton (N).  |
|                           | 33  | Moment, herunder måleenheden newtonmeter (Nm).  |
|                           | 34  | Sammenlægning af kræfter efter vektorprincippet.  |
|                           | 35  | Kræfter (inertikræfter), der virker i tyngdepunktet fx under brems-<br>ning eller acceleration, herunder dynamisk vægtforskydning og<br>betydningen heraf.  |
|                           | 36  | Friktion og friktionskraft, herunder hvilende og glidende friktion,<br>samt betydningen af forskellige friktionstal eller -koefficienter.   |
|                           | 37  | Friktionscirkler for hjulene.   |

|                                  |  |  |
|----------------------------------|--|--|
|                                  | <b>38</b>  | Stabil og ustabil bremsning, illustreret ved hjulenes friktionscirkler.  |
|                                  | <b>39</b>  | ABS-systemets indflydelse på køresikkerheden, herunder kørsel på uens friktion.  |
|                                  | <b>40</b>  | Centrifugalkraft og dens afhængighed af masse, hastighed og kurveradius.   |
|                                  | <b>41</b>  | Centrifugal- og tyngdekræfter under kørsel over bakker og gennem sving samt betydningen heraf.   |
|                                  | <b>42</b>  | Slipvinkler og slipvinklernes indvirkning på køretøjets styretendenser.  |
|                                  | <b>43</b>  | ESC-systemets indflydelse på køresikkerheden.  |
|                                  | <b>44</b>  | Vindtryk og vindtrykcenter på et køretøj.  |
|                                  | <b>45</b>  | Kørsel med uhensigtsmæssig belæsning.  |
|                                  | <b>46</b>  | Kørsel med bagage/gods, der kan forskyde sig ved bremsning, acceleration eller under kørsel i kurve.   |
|                                  | <b>47</b>  | Udregne den nødvendige frie vejstrækning for en overhaling.  |
|                                  | <b>48</b>  | Kørsel på våd vej (akvaplaning).   |
|                                  | <b>49</b>  | Tilpasning af hastigheden under kørsel over bakker og valg af hensigtsmæssig placering gennem sving, herunder betydningen af kørebanens hældning.  |
| <b>6.1 Kørelærergodkendelsen</b> | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>   |  |
|                                  | <b>50</b>  | Færdselslovens bestemmelser om at blive kørelærer.   |
|                                  | <b>51</b>  | Færdselslovens bestemmelser om at opretholde kørelærergodkendelsen.  |
|                                  | <b>52</b>  | Færdselslovens bestemmelser om at blive frakendt kørelærergodkendelsen og generhvervelse af godkendelsen.  |
|                                  | <b>53</b>  | Bestemmelserne om virket som kørelærer i bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere.  |
| <b>6.2 Kørekort</b>              | <b>Redegøre fagmæssigt for bestemmelser i færdselsloven.</b>   |  |
|                                  | <b>54</b>  | Kørekort til motorkøretøj, erhvervsmæssig personbefordring, traktor og motorredskab samt knallert, herunder:<br>a) helbredsbetingelser, herunder ædruelighed/afhængighed,<br>b) aldersbetingelser,<br>c) køreuddannelse og<br>d) køreprøve.  |
|                                  | <b>55</b>  | Øvelseskørsel  |
|                                  | <b>Redegøre fagmæssigt for grundlæggende bestemmelser i kørekortbekendtgørelsen, der har betydning for erhvervelsen af kørekort.</b>           |  |
|                                  | <b>56</b>  | Kørekort til motorkøretøj, til erhvervsmæssig personbefordring, til knallert samt til traktor og motorredskab:<br>a) erhvervelsen,<br>b) kørekortkategorier,<br>c) alderskrav,<br>d) helbredskrav,<br>e) færdselsrelateret førstehjælpskursus,<br>f) kørekortets gyldighedstid,<br>g) udstedelse og<br>h) udvidelse. |
|                                  | <b>Ved opslag i kørekortbekendtgørelsen og kørekortcirkulæret kunne besvare spørgsmål vedrørende ovennævnte forhold.</b>                       |  |
|                                  | <b>Redegøre fagmæssigt for grundlæggende bestemmelser, der har betydning for erhvervelsen af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring.</b> |  |
|                                  | <b>57</b>  | Bekendtgørelse om taxikørsel mv. (gælder kun kategori B),<br>Bekendtgørelse om særlige krav til taxier (gælder kun kategori B),<br>Bekendtgørelse om buskørsel (gælder kun kategori D1 og D) og  |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | Bekendtgørelse om særlige krav til busser (gælder kun kategori D1 og D).  |
| <b>6.3 Køreuddannelsen</b>                                   | <b>Redegøre fagmæssigt for grundlæggende bestemmelser i kørekortbekendtgørelsen, der har betydning for køreuddannelsen.</b>  |   |
|  | <b>58</b>  | Køreundervisning, herunder:<br>a) pauser i køreuddannelsen,<br>b) køreuddannelsens varighed,<br>c) lektionsplaner,<br>d) indledende og afsluttende køreundervisning og<br>e) øvelseskørsel. |
|  | <b>Ved opslag i kørekortbekendtgørelsen kunne besvare spørgsmål vedrørende ovennævnte forhold.</b>   |   |
| <b>6.4 Køreprøven</b>  | <b>Redegøre fagmæssigt for grundlæggende bestemmelser i kørekortbekendtgørelsen og kørekortcirkulæret samt Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver, der har betydning for køreprøven.</b> |   |
|  | <b>59</b>  | Køreprøver mv., herunder:<br>a) teoriprøve,<br>b) praktisk prøve,<br>c) kontrollerende køreprøve og<br>d) vejledende helbredsmæssig køretest.   |
|  | <b>60</b>  | Øvelseskøretøjer i køreuddannelsen og ved den praktiske prøve.  |
|  | <b>61</b>  | Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver.   |
|  | <b>Ved opslag i kørekortbekendtgørelsen, kørekortcirkulæret samt Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver kunne besvare spørgsmål vedrørende ovennævnte forhold.</b>                       |   |
| <b>6.5 Frakendelse og generhvervelse af førerretten</b>      | <b>Redegøre fagmæssigt for færdselslovens og kørekortbekendtgørelsens bestemmelser om</b>  |   |
|  | <b>62</b>  | Frakendelse:<br>a) betinget frakendelse,<br>b) ubetinget frakendelse,<br>c) kørselsforbud og<br>d) frakendelsestiden.   |
|  | <b>63</b>  | Inddragelse og generhvervelse.  |
| <b>7.1 Sociale, psykologiske og samfundsmæssige faktorer</b> | <b>Redegøre alment for</b>   |   |
|  | <b>64</b>  | Forskellige trafikantgruppers (alder, køn, sociale tilhørsforhold) forudsætninger for at færdes i trafikken, herunder hvilke grupper der har særlig høj risiko.                             |
|  | <b>65</b>  | Betydning af modenhed – herunder hjernens udvikling – for holdning og adfærd i trafikken.   |
|  | <b>66</b>  | Betydning af realistisk selv vurdering og egenkontrol og motivation for sikker kørsel.  |
|  | <b>67</b>  | Betydningen af normer og gruppepres.  |
| <b>7.2 Ulykkes- og skadesfaktorer</b>                        | <b>Redegøre alment for</b>   |   |
|  | <b>68</b>  | Samspillet mellem trafikant, køretøj og vej (det trafikale system).   |
|  | <b>69</b>  | Opmærksomhed, opfattelses- og reaktionsevnen betydning for trafikantens adfærd og risikoopfattelse.   |
|  | <b>70</b>  | Alkohol, medicin og euforiserende stoffers betydning for trafiksikkerheden.   |
|  | <b>71</b>  | Uligevægtig sindstilstand, herunder sygdom, stress, træthed og opstemthed og betydningen for trafiksikkerheden.   |
|  | <b>72</b>  | Hastighedens betydning for ulykkesrisikoen.   |
|  | <b>73</b>  | Sikkerhedsselens betydning for skadesrisikoen.  |
|  | <b>74</b>  | Betydning af afkodning af andre trafikanters hensigt og adfærd.   |
|  | <b>75</b>  | Synsfelt, centralt og perifert synsfelt.  |
|  | <b>76</b>  | Betydning af erfaring og rutine.  |

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | 77   | Kilder til viden om trafikuheld, herunder statistiker og havarirapporter mv.   |   |
| <b>7.3 Adfærds- og holdningspåvirkende virkemidler</b>     | <b>Redegøre alment for</b>                       |  |   |
|  | 78   | Forskellige måder at påvirke holdninger og adfærd på via lovgivning, køretøjsteknologi, vejtekniske foranstaltninger, kontrol, information og kampagner.   |   |
|  | 79   | Menneskers forskelligartede måder at tilegne sig viden, færdigheder og holdninger på.  |   |
|  | 80   | Straf og sanktioner som metoder, der kan være med til at regulere trafikanternes adfærd i ønskelig retning.  |   |
|  | 81   | Samfundsmæssige værktøjer i form af lovgivning, vejtekniske foranstaltninger og kampagner til at påvirke fremkommeligheden og øge sikkerheden for alle trafikanter.  |   |
| <b>8.2.1 Betjeningsudstyr, instrumenter og kontrolllys</b> | <b>Udpege og benævne</b>                         |  |   |
|  | 82   | Alt betjeningsudstyr i det køretøj prøven aflægges i.  |   |
|  | <b>Aflæse og forstå samt redegøre alment for</b> |  |   |
|  | 83   | Alle instrumenter og alt kontroludstyr i det køretøj prøven aflægges i.  |   |
| <b>8.2.2 Styreapparatet</b>                                | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>                   |  |   |
|  | 84   | Princippet i styreapparatets funktion, hvorefter en ratdrejning overføres gennem en tandstang til en tværgående bevægelse af stænger og svingarme, der styrer forhjulenes stilling.  |   |
|  | 85   | Selvopretning, herunder indflydelsen fra styreboltens sidehældning.  |   |
|  | 86   | Elektrisk og hydraulisk servostyring.  |   |
|  | 87   | Styreegenskaberne afhængighed af ændret vægt, dæktype og dæktryk.  |   |
|  | 88   | Elektronisk stabilitets kontrol (ESC).   |   |
|  | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>                   |  |   |
| <b>8.2.3 Bremseser</b>                                     | 89   | Funktion af det hydrauliske to-kreds bremsesystems enkelte dele, herunder bremsepedal, hovedcylinder, væskebeholder med dæksel, bremsevæske, rør- og slangeforbindelser, hjulcylindre, bremsebakker og klodser, bremsebelægning samt bremsetromle og -skive. |   |
|  | 90   | Pedalvandring, frigang, bremsepunkt og fuld bremsevirkning.  |   |
|  | 91   | Funktion af vakuumforstærkning.  |   |
|  | 92   | Funktion af elektrisk forstærkning.  |   |
|  | 93   | Princippet i tromlebremser og skivebremser funktion.   |   |
|  | 94   | Bremsevirkningen i hjulbremser og mellem dæk og vej.   |   |
|  | 95   | Bremsekraftregulering, herunder automatisk bremsekraftregulator (ALB) og ABS-bremsesystemer.   |   |
|  | 96   | Funktion af parkeringsbremser mekaniske bremsesystems enkelte dele, herunder aktiveringsanordning med spærrer og mekaniske forbindelser samt den elektriske parkeringsbremse.  |   |
|  | <b>Redegøre alment for</b>                       |  |   |
|  | 97   | Princip og funktion af blokeringsfri bremser (ABS-bremsesystem).   |   |
|  | 98   | Princip og funktion af påløbsbremse med bakspærrer.  |   |
|  | 99   | Princip og funktion af bremseassistent.  |   |
|  | <b>8.2.4 Elanlæg og lygter</b>                   | <b>Redegøre alment for</b>   |   |
|  |  | 100  | Kredsløbet fra akkumulatorens ene pol over ledninger, kontakter, sikringer til strømforbrugende dele og tilbage over stel til akkumulatorens anden pol. |
| 101  |  | Akkumulatorens formål og dens vedligeholdelse.   |   |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <b>102</b>   | Betydningen af hele isolerede, rene og faste lednings- og stel-forbindelser samt sikringernes formål.  |
|  | <b>103</b>   | Generatorens formål, herunder betydningen af remmens tilstand og stramhed.   |
|  | <b>104</b>   | Startmotorens formål.  |
|  | <b>105</b>   | Principperne i lygtens indretning og virkemåde med lyskilde, parabol (reflektor) og lygteglas.   |
|  | <b>Aspiranten skal kunne redegøre fagmæssigt for</b> |  |
|  | <b>106</b>   | Kontrol af nærlýsets lygteindstilling ved belysning af en væg, herunder lys- mørkegrænsens udseende ved asymmetrisk lys, herunder angivelse af årsager til forkert udseende af lysfordelingen. |
|  | <b>107</b>   | Manuel og automatisk lygteindstilling.   |
| <b>8.2.5 Motor, drivlinje og udstødning</b>  | <b>Redegøre alment for</b>                           |  |
|  | <b>108</b>   | Principperne i en 4-takts motor, og dens væsentligste enkeltdele (cylinder, stempel, plejlstang, ventiler, knast- og krumtapaksel samt svinghjul).   |
|  | <b>109</b>   | Brændstofforsyning ved indsprøjtning og forstøverdyse.   |
|  | <b>110</b>   | Antændelsen af brændstof i benzin- og dieselmotorer, herunder kompression samt formålet med tændrør eller gløderør.  |
|  | <b>111</b>   | Elektronisk motorstyring og chiptunings betydning for miljøet.   |
|  | <b>112</b>   | Kraftoverføringen fra motor over kobling, gearkasse, kardanaksel, differentiale, drivaksel og kardanled til bilens drivende hjul.  |
|  | <b>113</b>   | Princippet i koblingens indretning, herunder funktion af koblingspedal, mekanisk eller hydraulisk forbindelse, koblingsnav, belægning, trykplade og fjedre samt svinghjul på krumtapaksel.     |
|  | <b>114</b>   | Princippet i gearkassens kraftoverføring og formålet med synkroniseringskoblinger.   |
|  | <b>115</b>   | Formålet med automatisk transmission, hvor der sker automatisk til- og frakobling og automatisk tilpasning af gearene til det øjeblikkelige behov for kraft og/eller hastighed.                |
|  | <b>116</b>   | Formålet med differentiale og differentialespærring.   |
|  | <b>117</b>   | Princippet i udstødningssystemet og tegn på fejl i udstødningssystemet.  |
|  | <b>118</b>   | Udledning af udstødningsgas fra cylindre, herunder formålet med lambdasonde, katalysator, partikelfilter og lyddæmper.   |
|  | <b>119</b>   | Princippet i katalysatorens virkemåde.   |
|  | <b>120</b>   | Princippet i partikelfilterets virkemåde og regeneration.  |
|  | <b>121</b>   | Princippet i motorkølesystemet og tegn på fejl i motorkølesystemet.  |
|  | <b>122</b>   | Betydningen af motorkøling, herunder væskekølesystem samt ventilatorens formål.  |
|  | <b>123</b>   | Antispinregulering (ASR).  |
|  | <b>124</b>   | Betydningen af korrekt vedligeholdelse af motoren for at undgå unødig forurening.  |
| <b>8.2.5.1 Energi- og miljørigtig kørsel</b> | <b>Redegøre alment for</b>                           |  |
|  | <b>125</b>   | Betydningen af korrekt betjening af bilen for at undgå unødig forurening.  |
|  | <b>126</b>   | Betydningen af korrekt køremåde af hensyn til brændstofforbruget.  |
|  | <b>127</b>   | Betydningen af at anvende start-stop funktionen for at begrænse forureningen.  |
|  | <b>128</b>   | Færdselslovens bestemmelser om unødvendig og forstyrrende kørsel.  |

|   |   |
|---|---|
|   | <p><b>129</b> Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, herunder kommunalbestyrelses mulighed for at fastsætte begrænsninger mod at lade motoren gå i tomgang.</p> <p><b>130</b> Betydningen af ikke at lade motoren gå i tomgang i længere tid for at undgå unødigt luft- og støjforurening.</p>   |
| <b>8.2.6 Bærende dele</b>               | <p><b>Redegøre alment for</b></p> <p><b>131</b> De almindeligste fjedertyper, herunder skruefjedre, bladfjedre og torsionsfjedre samt deres anvendelse.</p> <p><b>132</b> Princippet i teleskopstøddæmpere.</p> <p><b>133</b> Opbygningen af de forskellige dæktyper samt pigdæk.</p> <p><b>134</b> Regler for dækmærkning.</p> <p><b>Redegøre fagmæssigt for</b></p> <p><b>135</b> Fjedrenes funktion, herunder optagelse af hjulenes stød mod ujævnheder.</p> <p><b>136</b> Tegn på fejl ved fjedre, bedømt ved mislyde eller hældning af bilen.</p> <p><b>137</b> Støddæmpernes funktion ved dæmpning af fjedrenes udsving, samt bevarelse af hjulkontakt til vejen.</p> <p><b>138</b> Tegn på fejl ved støddæmpere, bedømt ved mislyde, olieudtræk eller dårlig dæmpning.</p> <p><b>139</b> Fordele og ulemper ved de forskellige dæktyper.</p> <p><b>140</b> Slidindikatorer.</p> <p><b>141</b> Betydningen af korrekt dæktryk.</p> <p><b>142</b> Faremulighed ved kørsel med ukorrekt dæktryk og ved uensartet dækmontering.</p> <p><b>143</b> Betydningen af hjulbalance, herunder statisk og dynamisk ubalance.</p> <p><b>144</b> Tegn på fejl i hjulbalancen (statisk eller dynamisk ubalance), bedømt ved vibrationer og unormalt dækslid.</p> <p><b>145</b> De almindeligste former for unormalt dækslid i øvrigt og årsagerne hertil, for højt eller for lavt dæktryk, fejl i hjulindstilling eller fejl ved bremses eller støddæmpere.</p> |
| <b>8.2.7 Særligt udstyr</b>             | <p><b>Aspiranten skal med detailforskrifter for køretøjer som hjælpemiddel kunne redegøre fagmæssigt for</b></p> <p><b>146</b> Generelle bestemmelser om sikkerhedsseler i detailforskrifter for køretøjer.</p> <p><b>Aspiranten skal kunne redegøre fagmæssigt for</b></p> <p><b>147</b> Fordele og ulemper ved plane og buede spejle.</p> <p><b>148</b> Bestemmelser om udsyn i detailforskrifter for køretøjer.</p>  |
| <b>8.2.9 Lovgrundlag</b>                | <p><b>Aspiranten skal ved opslag i detailforskrifter for køretøjer kunne besvare spørgsmål vedrørende ovennævnte.</b></p>   |
| <b>8.3.1 Lovens område mv.</b>          | <p><b>Redegøre fagmæssigt for følgende lovbestemmelser.</b></p> <p><b>149</b> Færdselslovens gyldighedsområde.</p> <p><b>150</b> Færdselslovens bestemmelser om definitioner mv.</p>  |
| <b>8.3.2 Regler for al færdsel</b>      | <p><b>Redegøre fagmæssigt for</b></p> <p><b>151</b> Begreberne »fare«, »ulempe« og »unødigt ulempe«.</p> <p><b>152</b> Færdselslovens bestemmelser om anvisninger for færdslen.</p> <p><b>153</b> Færdselslovens bestemmelser om udrykningskørsel.</p> <p><b>Redegøre alment for følgende lovbestemmelser.</b></p> <p><b>154</b> Færdselslovens bestemmelser om leg mv. på vej.</p>   |
| <b>8.3.3 Færdselsregler for kørende</b> | <p><b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser i færdselsloven.</b></p> <p><b>155</b> Anvendelse af vejens forskellige baner.</p> <p><b>156</b> Placering på vejene.</p> <p><b>157</b> Svingning mv.</p> <p><b>158</b> Vending, bakning og vognbaneskit mv.</p>  |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  | <b>159</b> Kørsel ved busstoppested mv.  |
|  | <b>160</b> Møde.   |
|  | <b>161</b> Overhaling.   |
|  | <b>162</b> Forbud mod overhaling.  |
|  | <b>163</b> Forbikørsel og overhaling i tæt færdsel.  |
|  | <b>164</b> Overhaling og forbikørsel ved fodgængerfelt.  |
|  | <b>165</b> Vigepligt mv.   |
|  | <b>166</b> Forpligtigelser overfor gående.   |
|  | <b>167</b> Standsning og parkering.  |
|  | <b>168</b> Forpligtigelser ved standsning og parkering på særlige områder og i særlige tilfælde.   |
|  | <b>169</b> Signaler og tegn.   |
|  | <b>170</b> Lygteføring.  |
|  | <b>171</b> Unødig støj mv.   |
|  | <b>172</b> Lokale trafiksaneringer.  |
| <b>8.3.4 Hastighed</b>                                     | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser om hastighed i færdselsloven.</b>   |
|  | <b>173</b> Almindelige regler.   |
|  | <b>174</b> Generelle hastighedsbegrænsninger.  |
|  | <b>175</b> Hastighed for særlige typer af køretøjer.   |
| <b>8.3.5 Særlige regler for motorvej og motortrafikvej</b> | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser i færdselsloven.</b>  |
|  | <b>176</b> Særlige regler for færdsel på motorvej og motortrafikvej.   |
| <b>8.3.6 Særlige regler for knallerter</b>                 | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser i færdselsloven.</b>  |
|  | <b>177</b> Særlige regler for knallerter.  |
| <b>8.3.7 Førere af køretøjer mv.</b>                       | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser i færdselsloven.</b>  |
|  | <b>178</b> Spirituskørsel.   |
|  | <b>179</b> Narkokørsel.  |
|  | <b>180</b> Bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom mv.   |
|  | <b>181</b> Overladelse af køretøj til personer, som er omfattet af ovenstående bestemmelser, og som er ude af stand til at føre køretøjet på betryggende måde.     |
|  | <b>182</b> Politiets mulighed for kontrol ved udåndings-, spyt- eller svedprøve, øjenbesigtigelse, blod- eller urinprøve samt undersøgelse af en læge.             |
|  | <b>183</b> Brug af mobiltelefon og andet teleudstyr.   |
|  | <b>184</b> Oplysningspligt mv.   |
| <b>8.3.8 Køretøjer mv.</b>                                 | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser.</b>  |
|  | <b>185</b> Færdselslovens bestemmelser om ejers, førers og brugers ansvar for køretøjets stand.  |
|  | <b>186</b> Færdselslovens bestemmelser om kontrol af køretøjer.  |
|  | <b>187</b> Færdselslovens bestemmelser om tilkobling og slæbning.  |
|  | <b>188</b> Bekendtgørelse om slæbning mv. af køretøj efter bil eller traktor.  |
|  | <b>189</b> Bekendtgørelse om anvendelse af advarselstrekant og havariblink.  |
|  | <b>190</b> Registreringslovens bestemmelser om køretøjer, der skal registreres samt om traktorer, der er fritaget for registrering, og om dem, der skal godkendes. |
|  | <b>191</b> Synsbekendtgørelsens bestemmelser om pligt til at anmelde ejerskifte, ændring af et køretøjs indretning og udstyr samt ændring af art og anvendelse.    |
|  | <b>192</b> Synsbekendtgørelsens bestemmelser om periodisk syn.   |
| <b>8.3.9 Sikkerhedsudstyr</b>                              | <b>Aspiranten skal kunne redegøre fagmæssigt for</b>   |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | <b>193</b>  | Færdselslovens bestemmelser om anvendelse af sikkerhedssele, sikkerhedsudstyr til børn og om antallet af passagerer, der lovligt kan befordres.   |
|  | <b>Aspiranten skal kunne redegøre alment for</b>  |   |
|  | <b>194</b>  | Grundlæggende bestemmelser i bekendtgørelse om brug af sikkerhedssele mv.   |
| <b>8.3.10 Befordring, belæsning, vægtdimensioner mv.</b> | <b>Aspiranten skal kunne redegøre fagmæssigt for</b>  |   |
|  | <b>195</b>  | Færdselslovens bestemmelser om befordring, belæsning, vægt, dimensioner mv. i det omfang, det har betydning for de køretøjer, der må føres med kørekort til kategori B.   |
|  | <b>Aspiranten skal ved opslag i dimensionsbekendtgørelsen kunne besvare spørgsmål vedrørende belæsning, vægt og dimensioner i det omfang, den har betydning for kategori B.</b> |   |
| <b>8.3.11 Færdselsregulering og afmærkning mv.</b>       | <b>Aspiranten skal kunne redegøre fagmæssigt for</b>  |   |
|  | <b>196</b>  | Vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser om færdselstavlers udførelse som variable tavler, om deres betydning for enkelte vognbaner og om præcisering af deres betydning ved undertavler.  |
|  | <b>197</b>  | Vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser om advarselstavlers opsætningsafstand før farested samt om gyldighedssted/område og afstand for vigepligtstavler, forbudstavler, påbudstavler og oplysningstavler, herunder områdetavler. |
|  | <b>198</b>  | Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærknings bestemmelser om variable tavler, herunder lysende tavler.  |
|  | <b>199</b>  | Bekendtgørelse om politiets tegngivning ved færdselsregulering.   |
| <b>8.3.12 Erstatning og forsikring</b>                   | <b>Redegøre alment for følgende lovbestemmelser i færdselsloven.</b>  |   |
|  | <b>200</b>  | Grundlæggende bestemmelser om erstatning og forsikringspligt, herunder objektivt ansvar.  |
| <b>8.3.13 Straf, afgifter mv. samt konfiskation</b>      | <b>Redegøre alment for følgende lovbestemmelser i færdselsloven.</b>  |   |
|  | <b>201</b>  | Bestemmelser om straf, herunder betinget objektivt ansvar for ejer/bruger for visse hastighedsovertrædelser.  |
|  | <b>202</b>  | Straf/afgift ved ulovlig standsning og parkering.   |
|  | <b>203</b>  | Konfiskation af køretøjer.  |
| <b>11.1 Livsstilssygdomme</b>                            | <b>Redegøre alment for</b>  |   |
|  | <b>204</b>  | Kostens indflydelse på helbredet og trafiksikkerheden.  |
|  | <b>205</b>  | Alkohol og euforiserende stoffers mulige langtidsvirkning på helbredet, og eventuelle konsekvenser for trafiksikkerheden.   |
|  | <b>206</b>  | Betydningen af manglende eller uhensigtsmæssig væskeindtag og de deraf følgende helbredsproblemer og eventuelle konsekvenser for trafiksikkerheden.   |
|  | <b>207</b>  | Betydningen af sunde spisevaner, herunder varierede og planlagte regelmæssige mellemmåltider.   |
| <b>11.2 Stress</b>                                       | <b>Redegøre alment for</b>  |   |
|  | <b>208</b>  | Forhold der kan reducere negativ stress.  |
|  | <b>209</b>  | Stress' indflydelse på trafiksikkerheden.   |
| <b>11.3 Ergonomi</b>                                     | <b>Redegøre alment for</b>  |   |
|  | <b>210</b>  | Betydning af korrekt indstillet sæde, spejle mv.  |
|  | <b>211</b>  | Betydningen af korrekt ind- og udstigningsteknik.   |
|  | <b>212</b>  | Betydningen af korrekt kørestilling.  |
|  | <b>213</b>  | Betydning af pauser udenfor bilen.  |
|  | <b>214</b>  | Betydningen af korrekt indeklime samt orden i bilen.  |
| <b>12.1 Regnskabsføring mv.</b>                          | <b>Redegøre alment for</b>  |   |
|  | <b>215</b>  | Føring af kassekladde og afstemning af kassebeholdning, f.eks. ved brug af IT.  |

|  |            |   |
|--|------------|---|
|  | <b>216</b> | De grundlæggende skatte- og momsregler, der knytter sig til køreskole drift.                                |
|  | <b>217</b> | Regler for blandede private og erhvervsmæssige udgifter, herunder skolebil med brug af elektronisk kørebog. |
|  | <b>218</b> | Budgetlægning for en elevs uddannelse.  |
|  | <b>219</b> | Budgetlægning for virksomheden, herunder forskudsregistrering hos SKAT.                                     |
|  | <b>220</b> | Regler for, hvordan aspiranten oprettes som erhvervsdrivende hos SKAT.                                      |
|  | <b>221</b> | Regler for dokumentation af indtægter og udgifter, herunder digital betaling.                               |
|  | <b>222</b> | Grundlæggende regler om karteldannelse.   |
|  | <b>223</b> | Forbrugerombudsmandens fortolkning af god markedsføringsskik.   |
|  | <b>224</b> | Forbrugerombudsmandens retningslinjer om annoncering ved køreskoleundervisning.                             |
|  | <b>225</b> | Forbrugerombudsmandens råd om køreskoler.   |

## BILAG 4

### Lektionsopdeling til undervisningsprøven ved kørelærerprøven til kategori A (motorcykel)

| Lektionsnr. | Lektionsindhold  | Uv. plan afsnit   |
|-------------|--|---|
| 1           | <u>Køretøjets indretning, udstyr, betjening og dokumenter samt personligt udstyr:</u><br>Motor, tænding og gashåndtag. Kobling. Gear.<br>Førerens og ejerens ansvar.<br>Styreapparat.<br>Bremser.<br>Lygter, reflekser og horn.  | 1.1.3-1.1.5<br>1.2.1<br>1.2.2<br>1.2.3<br>1.2.4                                       |
| 2           | <u>Køretøjets indretning, udstyr, betjening og dokumenter samt personligt udstyr:</u><br>Motor og udstødningssystem samt transmission.<br>Energi- og miljørigtig kørsel.<br>Bærende dele.<br>Stel mv.<br>Særligt udstyr.<br>Sidevogn.<br>Påhængskøretøj.<br>Særlige køretøjer.<br>Personligt udstyr.<br>Køretøjets dokumenter. | 1.2.5<br>1.2.6<br>1.2.7<br>1.2.8<br>1.2.9<br>1.2.10<br>1.2.11<br>1.2.12<br>1.3<br>1.4 |
| 3           | <u>Køretøjers manøvreegenskaber:</u><br>Generelt om manøvreegenskaber.<br>Person- og varebiler.<br>Lastbiler, herunder busser.   | 3.1<br>3.2.1<br>3.2.2   |
| 4           | <u>Køretøjers manøvreegenskaber:</u><br>Biler med påhængskøretøj.<br>Traktorer, herunder motorredskaber.<br>Motorcykler.<br>Knallerter.<br>Cykler.<br>Elløbehjul og selvbalancerende køretøjer.  | 3.2.3<br>3.2.4<br>3.2.5<br>3.2.6<br>3.2.7<br>3.2.8                                    |
| 5           | <u>Trafikantadfærd:</u><br>Opfattelse og reaktion.<br>Syn og bevægelse.<br>Bedømmelse af afstand og hastighed.   | 4.1<br>4.2<br>4.3   |
| 6           | <u>Trafikantadfærd:</u><br>Lovbestemmelser om køreevne og helbred.   | 4.4   |
| 7           | <u>Trafikantadfærd:</u><br>Andre trafikanters adfærd.<br>Bedømmelse af andre trafikanter.<br>Egne holdninger og egen adfærd.   | 4.5<br>4.6<br>4.7   |
| 8           | <u>Vejforhold:</u><br>Vejenes sikkerhedsmæssige udformning.<br>Risikoforhold ved vejene.   | 5.1<br>5.2  |
| 9           | <u>Grundregler for færdsel:</u><br>Anvisninger for færdslen.<br>Sikker og uhindret afvikling af færdslen.  | 6.1<br>6.2.1-6.2.6  |

|    |   |  |
|----|---|--|
| 10 | <u>Grundregler for færdsel:</u><br>Sikker og uhindret afvikling af færdslen.<br><u>Manøvrer på vej:</u><br>Igangsætning og standsning ved kørebane kant.<br>Placering under ligeudkørsel. | 6.2.7-6.2.11<br><br>7.1.1-7.1.3 og 7.1.5<br>7.2.1-7.2.3 og 7.2.5     |
| 11 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Hastighed under ligeudkørsel.<br>Vognbaneskift og sammenfletning.<br>Vending.  | 7.3.1-7.3.3 og 7.3.5<br>7.4.1-7.4.3 og 7.4.5<br>7.5.1-7.5.3 og 7.5.5 |
| 12 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Kørsel forbi holdende køretøjer og gående mv.<br>Møde.   | 7.6.1-7.6.3<br>7.7.1-7.7.3 og 7.7.5                                  |
| 13 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Kørsel foran eller efter andre.<br>Kørsel i trafiksanerede områder.  | 7.8.1-7.8.3 og 7.8.5<br>7.10.1-7.10.3<br>og 7.10.5                   |
| 14 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Fremkørsel mod kryds.<br>Ligeudkørsel i kryds.   | 7.11.1-7.11.3<br>7.12.1-7.12.3                                       |
| 15 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Højresving i kryds.<br>Venstresving i kryds.   | 7.13.1-7.13.3<br>7.14.1-7.14.3                                       |
| 16 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Venstresving i kryds.<br>Kørsel i rundkørsel.  | 7.14.1-7.14.3<br>7.15.1-7.15.3                                       |
| 17 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Overhaling.  | 7.9.1-7.9.3 og 7.9.5   |
| 18 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Kørsel på motorvej.  | 7.16.1-7.16.3<br>7.16.5-7.16.6                                       |
| 19 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Kørsel ved siden af andre.<br>Standsning og parkering.   | 7.17.1-7.17.3<br>7.18.1-7.18.3<br>og 7.18.5                          |
| 20 | <u>Manøvrer på vej:</u><br>Kørsel i mørke og i lygtetændingstiden i øvrigt.<br><br>Kørsel i tunnel.<br>Kørsel ved letbane   | 7.19.1-7.19.3<br>og 7.19.5<br>7.20.1-7.20.3<br>7.21.1-7.21.3         |
| 21 | <u>Særlige risikoforhold i trafikken:</u><br>Særlig risikoforhold.  | 8.1  |
| 22 | <u>Særlige risikoforhold i trafikken:</u><br>Hastighed som ulykkes- og skadesfaktor<br>Egne holdninger og adfærd.   | 8.1.3<br>8.2   |
| 23 | <u>Manøvrer på køreteknisk anlæg:</u><br>Vejgreb og belæsning.<br>Hastighed, bremselængde og vejgrebets udnyttelse.   | 9.1<br>9.2   |

## BILAG 5

### Emner til kundskabsprøven ved kørelærerprøven til kategori A (motorcykel)

| Afsnit   | Nr.  | Delmål  |
|--|--|---|
| Undervisningsplanen for køreuddannelsen til motorcykel | <b>Redegøre alment for</b>                     |   |
|  |  | Delmål i undervisningsplanen for køreuddannelsen, som køreelever skal have kendskab til.  |
|  | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>                 |   |
|  |  | Øvrige delmål i undervisningsplanen for køreuddannelsen til motorcykel.   |
| 2.2 Planlægning og tilrettelæggelse af undervisning    | <b>Redegøre alment for</b>                     |   |
|  | 1  | Nødvendigheden af målbeskrivelser for at gøre det muligt at konstatere, om givne mål er nået, herunder præcisering af betingelser for elevens dokumentation af kundskaber og færdigheder samt præcisering af kriterier og mindstekrav for, hvad eleven skal kunne og vide ved undervisningens slutning. |
|  | 2  | Kriterier for udvælgelse af lærestof og organisering af undervisningen.   |
|  | 3  | Betydningen af elevers forkundskaber og andre forudsætninger for undervisningens tilrettelæggelse.  |
| 2.3 Gennemførelse af undervisning                      | 4  | Sammenhængen mellem elevens motivation og indlæringens forløb, herunder opregning af de mest almindelige årsager til svigtende motivation.  |
|  | 5  | Elevaktiverende undervisning, herunder opregning af undervisningsformer, der fremmer aktivering.  |
|  | 6  | Betydningen af måden hvorpå lærestoffet fremlægges eller gennemgås, herunder opregning af forskellige fremlæggelsesformers fordele og ulemper.  |
|  | 7  | Kriterier for opdeling af lærestof og undervisningsforløb, herunder helheds- og delmetode, koncentreret og delt undervisning, pauser mv.  |
|  | 8  | Betydningen af evaluerende prøver i såvel det teoretiske som det praktiske pensum.  |
|  | 9  | Almindeligt anvendte metoder for evaluering af undervisningen.  |
|  | 2.4 Særlige forhold vedrørende køreuddannelsen | 10  |
| 11   |  | Menneskelige årsager til færdselsulykkerne og konsekvenserne for køreuddannelsens tilrettelæggelse.   |
| <b>Redegøre fagmæssigt for</b>                         |  |   |
| 12   |  | Gældende retningslinjer for køreuddannelsens tilrettelæggelse i øvrigt, herunder samordning af teoretisk og praktisk undervisning, indretning, udstyr og brug af teorilokaler, samt udvælgelse af øvelsesstrækninger på vej.  |
| 13   |  | Viden om risikoforhold og faremuligheder i færdslen som forudsætning for overholdelse af færdselslovens grundlæggende krav om hensynsfuldhed og agtpågivenhed.  |
| 14   |  | Betydningen af, at skærpet opmærksomhed mod risikoforhold og faremuligheder ikke fører til overdrevet forsigtighed eller afkald på udførelse af manøvrer i situationer, hvor ingen faretegn er til stede.   |
| 15   |  | Betydningen af teoretisk viden om ulykker, risikoforhold og manøvreregler som grundlag for de praktiske øvelser.  |

|                           |   |   |
|---------------------------|---|---|
|                           | <b>16</b>   | Sammenhængen mellem indøvelse af orienteringsfærdighed i ter-<br>orilokale og under kørsel på vej.  |
|                           | <b>Med undervisningsplanen for valgte kategori som hjælpemiddel<br/>redegøre fagmæssigt for</b>   |   |
|                           | <b>17</b>   | Formålet med undervisningen i køretøjets indretning og udstyr,<br>herunder betydningen af teoretisk viden som grundlag for prakti-<br>ske øvelser.  |
|                           | <b>18</b>   | Hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit om køre-<br>tøjets indretning og udstyr.  |
|                           | <b>19</b>   | Formålet med undervisningen på lukket øvelsesplads, herunder<br>betydningen af at forenkle kravene ved de indledende øvelser, at<br>gennemføre øvelserne med trinvis stigende sværhedsgrad og at<br>lade eleven hurtigst muligt udføre øvelserne alene under kørelæ-<br>rerens overvågning. |
|                           | <b>20</b>   | Formålet med undervisningen i køretøjers manøvreegenskaber,<br>trafikanadfærd og vejforhold samt hovedmålene for undervis-<br>ningsplanens enkelte afsnit herom.  |
|                           | <b>21</b>   | Formålet med undervisningen i grundregler for kørsel for den/de<br>omhandlede kategori(er) og hovedmålene for undervisningspla-<br>nernes enkelte afsnit herom.   |
|                           | <b>22</b>   | Formålet med undervisningen i manøvrer på vej, herunder betyd-<br>ningen af at gennemføre øvelserne med trinvis stigende svær-<br>hedsgrad på forud fastlagte øvelsesstrækninger og på passende<br>tidspunkter.   |
|                           | <b>23</b>   | Formålet med undervisningen i særlige risikoforhold og hoved-<br>målene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.  |
|                           | <b>24</b>   | Formålet med undervisningen på køreteknisk anlæg og hoved-<br>målene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.   |
|                           | <b>25</b>   | Formålet med at orientere eleverne om forberedelse til køreprø-<br>ven og hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit<br>herom.   |
| <b>5.1 Mekanisk fysik</b> | <b>Redegøre alment for betegnelser og forhold, herunder redegøre<br/>fagmæssigt for faremuligheder/risikoforhold og korrekt køreteknik.</b> |   |
|                           | <b>26</b>   | Acceleration og deceleration, herunder måleenheden meter pr.<br>sekund i anden (m/sek. <sup>2</sup> ).  |
|                           | <b>27</b>   | Måleenhederne for hastighed, km/t og m/sek., herunder omreg-<br>ning fra en enhed til en anden.   |
|                           | <b>28</b>   | Bevægelsesenergi, herunder dens afhængighed af hastighed<br>og masse, samt dens indvirkning på bremselængden.   |
|                           | <b>29</b>   | Standselængde og dens afhængighed af reaktionslængde og<br>bremselængde, herunder hvad de enkelte elementer afhænger af.  |
|                           | <b>30</b>   | Bremselængde, herunder omregning af bremselængder fra en<br>hastighed til en anden.   |
|                           | <b>31</b>   | Udregne standselængden ved forskellige hastigheder, vejgreb og<br>reaktionstider.   |
|                           | <b>32</b>   | Tyngdepunkt og tyngdekraft, herunder enheden newton (N).  |
|                           | <b>33</b>   | Moment, herunder måleenheden newtonmeter (Nm).  |
|                           | <b>34</b>   | Sammenlægning af kræfter efter vektorprincippet.  |
|                           | <b>35</b>   | Kræfter (inertikræfter), der virker i tyngdepunktet fx under bræms-<br>ning eller acceleration, herunder dynamisk vægtforskydning og<br>betydningen heraf.  |
|                           | <b>36</b>   | Friktion og friktionskraft, herunder hvilende og glidende friktion,<br>samt betydningen af forskellige friktionstal eller -koefficienter.   |
|                           | <b>37</b>   | Friktionscirkler for hjulene.   |
|                           | <b>38</b>   | Stabil og ustabil bremsning, illustreret ved hjulenes friktionscirkler.   |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | 39   | ABS-systemets indflydelse på køresikkerheden, herunder kørsel på uens friktion.   |
|  | 40   | Centrifugalkraft og dens afhængighed af masse, hastighed og kurveradius.  |
|  | 41   | Centrifugal- og tyngdekræfter under kørsel over bakker og gennem sving samt betydningen heraf.  |
|  | 42   | Slipvinkler og slipvinklernes indvirkning på køretøjets styretendenser.   |
|  | 43   | ESC-systemets indflydelse på køresikkerheden.   |
|  | 44   | Vindtryk og vindtrykcenter på et køretøj.   |
|  | 45   | Kørsel med uhensigtsmæssig belæsning.   |
|  | 46   | Kørsel med bagage/gods, der kan forskyde sig ved bremsning, acceleration eller under kørsel i kurve.  |
|  | 47   | Udregne den nødvendige frie vejstrækning for en overhaling.   |
|  | 48   | Kørsel på våd vej (akvaplaning).  |
|  | 49   | Tilpasning af hastigheden under kørsel over bakker og valg af hensigtsmæssig placering gennem sving, herunder betydningen af kørebanens hældning.   |
| 6.1 Kørelærergodkendelsen  | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>   |   |
|  | 50   | Færdselslovens bestemmelser om at blive kørelærer.  |
|  | 51   | Færdselslovens bestemmelser om at opretholde kørelærergodkendelsen.   |
|  | 52   | Færdselslovens bestemmelser om at blive frakendt kørelærergodkendelsen og generhvervelse af godkendelsen.   |
|  | 53   | Bestemmelserne om virket som kørelærer i bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere.   |
| 6.2 Kørekort   | <b>Redegøre fagmæssigt for bestemmelser i færdselsloven.</b>   |   |
|  | 54   | Kørekort til motorkøretøj, erhvervmæssig personbefordring, traktor og motorredskab samt knallert, herunder:<br>a) helbredsbetingelser, herunder ædruelighed/afhængighed,<br>b) aldersbetingelser,<br>c) køreuddannelse og<br>d) køreprøve.  |
|  | 55   | Øvelseskørsel.  |
|  | <b>Redegøre fagmæssigt for grundlæggende bestemmelser i kørekortbekendtgørelsen, der har betydning for erhvervelsen af kørekort.</b> |   |
|  | 56   | Kørekort til motorkøretøj, til erhvervmæssig personbefordring, til knallert samt til traktor og motorredskab:<br>a) erhvervelsen,<br>b) kørekortkategorier,<br>c) alderskrav,<br>d) helbredskrav,<br>e) færdselsrelateret førstehjælpskursus,<br>f) kørekortets gyldighedstid,<br>g) udstedelse og<br>h) udvidelse. |
| <b>Ved opslag i kørekortbekendtgørelsen og kørekortcirkulæret kunne besvare spørgsmål vedrørende ovennævnte forhold.</b> |  |   |
| 6.3 Køreuddannelsen  | <b>Redegøre fagmæssigt for grundlæggende bestemmelser i kørekortbekendtgørelsen, der har betydning for køreuddannelsen.</b>          |   |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | <b>57</b>  | Køreundervisning, herunder:<br>a) pauser i køreuddannelsen,<br>b) køreuddannelsens varighed,<br>c) lektionsplaner,<br>d) indledende og afsluttende køreundervisning og<br>e) øvelseskørsel. |
|  | <b>Ved opslag i kørekortbekendtgørelsen kunne besvare spørgsmål vedrørende ovennævnte forhold.</b>   |   |
| <b>6.4 Køreprøven</b>  | <b>Redegøre fagmæssigt for grundlæggende bestemmelser i kørekortbekendtgørelsen og kørekortcirkulæret samt Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver, der har betydning for køreprøven.</b> |   |
|  | <b>58</b>  | Køreprøver mv., herunder:<br>a) teoriprøve,<br>b) praktisk prøve,<br>c) kontrollerende køreprøve og<br>d) vejledende helbredsmæssig køretest.   |
|  | <b>59</b>  | Øvelseskøretøjer i køreuddannelsen og ved den praktiske prøve.  |
|  | <b>60</b>  | Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver.   |
|  | <b>Ved opslag i kørekortbekendtgørelsen, kørekortcirkulæret samt Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver kunne besvare spørgsmål vedrørende ovennævnte forhold.</b>                       |   |
| <b>6.5 Frakendelse og generhvervelse af førerretten</b>      | <b>Redegøre fagmæssigt for færdselslovens og kørekortbekendtgørelsens bestemmelser om</b>  |   |
|  | <b>61</b>  | Frakendelse:<br>a) betinget frakendelse,<br>b) ubetinget frakendelse,<br>c) kørselsforbud og<br>d) frakendelsestiden.   |
|  | <b>62</b>  | Inddragelse og generhvervelse   |
| <b>7.1 Sociale, psykologiske og samfundsmæssige faktorer</b> | <b>Redegøre alment for</b>   |   |
|  | <b>63</b>  | Forskellige trafikantgruppers (alder, køn, sociale tilhørsforhold) forudsætninger for at færdes i trafikken, herunder hvilke grupper der har særlig høj risiko.                             |
|  | <b>64</b>  | Betydning af modenhed – herunder hjernens udvikling – for holdning og adfærd i trafikken.   |
|  | <b>65</b>  | Betydning af realistisk selv vurdering og egenkontrol og motivation for sikker kørsel.  |
|  | <b>66</b>  | Betydningen af normer og gruppepres.  |
| <b>7.2 Ulykkes- og skadesfaktorer</b>                        | <b>Redegøre alment for</b>   |   |
|  | <b>67</b>  | Samspillet mellem trafikant, køretøj og vej (det trafikale system).   |
|  | <b>68</b>  | Opmærksomhed, opfattelses- og reaktionsevnen betydning for trafikantens adfærd og risikoopfattelse.   |
|  | <b>69</b>  | Alkohol, medicin og euforiserende stoffers betydning for trafiksikkerheden.   |
|  | <b>70</b>  | Ulige vægtig sindstilstand, herunder sygdom, stress, træthed og opstemthed og betydningen for trafiksikkerheden.  |
|  | <b>71</b>  | Hastighedens betydning for ulykkesrisikoen.   |
|  | <b>72</b>  | Sikkerhedsselens betydning for skadesrisikoen.  |
|  | <b>73</b>  | Betydning af afkodning af andre trafikanters hensigt og adfærd.   |
|  | <b>74</b>  | Synsfelt, centralt og perifert synsfelt.  |
|  | <b>75</b>  | Betydning af erfaring og rutine.  |
|  | <b>76</b>  | Kilder til viden om trafikuheld, herunder statistikker og havari-rapporter mv.  |
| <b>7.3 Adfærds- og holdnings-</b>                            | <b>Redegøre alment for</b>   |   |

|   |   |   |
|---|---|---|
| påvirkende virkemidler                                    | 77  | Forskellige måder at påvirke holdninger og adfærd på via lovgivning, køretøjsteknologi, vejtekniske foranstaltninger, kontrol, information og kampagner.  |
|   | 78  | Menneskers forskelligartede måder at tilegne sig viden, færdigheder og holdninger på.   |
|   | 79  | Straf og sanktioner som metoder, der kan være med til at regulere trafikanternes adfærd i ønskelig retning.   |
|   | 80  | Samfundsmæssige værktøjer i form af lovgivning, vejtekniske foranstaltninger og kampagner til at påvirke fremkommeligheden og øge sikkerheden for alle trafikanter.   |
| 9.2.1 Repetition  | <i>Repetition af afsnit 8.2 i det omfang, det har betydning for kørelæreruddannelsen til motorcykel – er markeret ved "Rep. B:"</i> |   |
| 9.2.2 Betjeningsudstyr, instrumenter og kontrolllys       | <b>Udpege og benævne</b>  |   |
|   | 81  | Alt betjeningsudstyr på det køretøj, der anvendes ved prøven.   |
|   | <b>Aflæse og forstå betydningen af samt redegøre alment for</b>   |   |
| 9.2.3 Styreapparatet<br><i>Rep. af 8.2.2 Styreapparat</i> | 82  | Alle instrumenter og alt kontroludstyr på det køretøj, der anvendes ved prøven.   |
|   | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>  |   |
|   | 83  | Princippet i styreapparatets funktion.  |
|   | 84  | Kronrørets hældning og efterløbets betydning for retningsstabilitet og selvopretning.   |
| 9.2.4 Bremseser<br><i>Rep. af 8.2.3 Bremseser</i>         | 85  | <i>Rep. B: Styreegenskabernes afhængighed af ændret vægt, dæktype og dæktryk.</i>   |
|   | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>  |   |
|   | 86  | Funktionen af det hydrauliske og mekaniske bremsesystems enkelte dele, herunder bremsepedal og håndbremsegreb, kabler og trækstænger, væskebeholder med dæksel, bremsevæske, rør- og slangeforbindelser, bremsebakker og -klodser, bremsebelægning og -skive. |
|   | 87  | Bremsepedals og bremsegrebs frigang, bremsepunkt og fuld bremsevirkning.  |
|   | 88  | <i>Rep. B: Princippet i tromlebremser og skivebremser funktion.</i>   |
|   | 89  | <i>Rep. B: Bremsevirkningen i hjulbremser og mellem dæk og vej.</i>   |
|   | 90  | <i>Rep. B: Bremskraftregulering, herunder automatisk bremskraftregulator (ALB) og ABS-bremsesystemer.</i>   |
|   | <b>Redegøre alment for</b>  |   |
|   | 91  | Formålet med kombinationsbremser.   |
|   | 92  | <i>Rep. B: Princip og funktion af blokeringsfri bremser (ABS-bremsesystem).</i>   |
|   | <i>Rep. af 8.2.4 El-anlæg og lygter</i>   | <b>Redegøre alment for</b>  |
| 93  |   | <i>Rep. B: Kredsløbet fra akkumulatorens ene pol over ledninger, kontakter, sikringer til strømforbrugende dele og tilbage over stel til akkumulatorens anden pol.</i>  |
| 94  |   | <i>Rep. B: Akkumulatorens formål og dens vedligeholdelse.</i>   |
| 95  |   | <i>Rep. B: Betydningen af hele isolerede, rene og faste lednings- og stelforbindelser samt sikringernes formål.</i>   |
| 96  |   | <i>Rep. B: Generatorens formål, herunder betydningen af remmens tilstand og stramhed.</i>   |
| 97  |   | <i>Rep. B: Startmotorens formål.</i>  |
| 98  |   | <i>Rep. B: Principperne i lygtens indretning og virkemåde med lyskilde, parabol (reflektor) og lytglas.</i>   |
| <b>Aspiranten skal kunne redegøre fagmæssigt for</b>      |   |   |
| 99  |   | <i>Rep. B: Kontrol af nærlysets lygteindstilling ved belysning af en væg, herunder lys-mørke-grænsens udseende ved asymmetrisk lys, herunder angivelse af årsager til forkert udseende af</i>   |

|   |                            |   |
|---|----------------------------|---|
|   |                            | lysfordelingen.   |
|   | <b>100</b>                 | Rep. B: Manuel og automatisk lygteindstilling.  |
| <b>9.2.5 Motor, drivlinje og udstødning</b><br>Rep. af 8.2.5 Motor, drivlinje og udstødning | <b>Redegøre alment for</b> |   |
|   | <b>101</b>                 | Kraftoverføringen fra motor over kobling, gearkasse, kardanaksler, rem eller kæde til motorcyklens drivende hjul.   |
|   | <b>102</b>                 | Formålet med motorcyklens automatiske transmission, hvor der sker automatisk til- og frakobling og automatisk tilpasning af gearene til det øjeblikkelige behov for kraft og/eller hastighed.       |
|   | <b>103</b>                 | Rep. B: Principperne i en 4-takts motor, og dens væsentligste enkeltdele (cylinder, stempel, plejlstang, ventiler, knast- og krumtapaksler samt svinghjul).   |
|   | <b>104</b>                 | Rep. B: Brændstofforsyning ved indsprøjtning og forstøverdyse.  |
|   | <b>105</b>                 | Rep. B: Antændelsen af brændstof i benzin- og dieselmotorer, herunder kompression samt formålet med tændrør eller gløderør.   |
|   | <b>106</b>                 | Rep. B: Elektronisk motorstyring og chiptunings betydning for miljøet.  |
|   | <b>107</b>                 | Rep. B: Kraftoverføringen fra motor over kobling, gearkasse, kardanaksler, differentiale, drivaksler og kardanled til bilens drivende hjul.   |
|   | <b>108</b>                 | Rep. B: Princippet i koblingens indretning, herunder funktion af koblingspedal, mekanisk eller hydraulisk forbindelse, koblingsnav, belægning, trykplade og fjedre samt svinghjul på krumtapaksler. |
|   | <b>109</b>                 | Rep. B: Princippet i gearkassens kraftoverføring og formålet med synkroniseringskoblinger.  |
|   | <b>110</b>                 | Rep. B: Formålet med automatisk transmission, hvor der sker automatisk til- og frakobling og automatisk tilpasning af gearene til det øjeblikkelige behov for kraft og/eller hastighed.             |
|   | <b>111</b>                 | Rep. B: Princippet i udstødningssystemet og tegn på fejl i udstødningssystemet.   |
|   | <b>112</b>                 | Rep. B: Udledning af udstødningsgas fra cylindre, herunder formålet med lambda-sonde, katalysator, partikelfilter og lyd-dæmper.  |
|   | <b>113</b>                 | Rep. B: Princippet i katalysatorens virkemåde.  |
|   | <b>114</b>                 | Rep. B: Princippet i motorkølesystemet og tegn på fejl i motorkølesystemet.   |
|   | <b>115</b>                 | Rep. B: Betydningen af motorkøling, herunder væskekølesystem samt ventilatorens formål.   |
|   | <b>116</b>                 | Rep. B: Betydningen af korrekt vedligeholdelse af motoren for at undgå unødige forureninger.  |
| Rep. af 8.2.5.1 Energi- og miljørigtig kørsel   | <b>Redegøre alment for</b> |   |
|   | <b>117</b>                 | Rep. B: Betydningen af korrekt betjening af bilen for at undgå unødige forureninger.  |
|   | <b>118</b>                 | Rep. B: Betydningen af korrekt køremåde af hensyn til brændstofforbruget.   |
|   | <b>119</b>                 | Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om unødvendig og forstyrrende kørsel.   |
|   | <b>120</b>                 | Rep. B: Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, herunder kommunalbestyrelses mulighed for at fastsætte begrænsninger mod at lade motoren gå i tomgang.                              |
|   | <b>121</b>                 | Rep. B: Betydningen af ikke at lade motoren gå i tomgang i længere tid for at undgå unødige luft- og støjforureninger.  |
| <b>9.2.6 Bærende dele</b><br>Rep. af 8.2.6 Bærende dele                                     | <b>Redegøre alment for</b> |   |
|   | <b>122</b>                 | Principperne i hjulophæng, herunder justeringsmuligheder.   |
|   | <b>123</b>                 | Rep. B: De almindeligste fjedertyper, herunder skruefjedre, blad-fjedre og torsionsfjedre samt deres anvendelse.  |

|   |   |   |
|---|---|---|
|   | <b>124</b>  | <i>Rep. B: Princippet i teleskopstøddæmpere.</i>  |
|   | <b>125</b>  | <i>Rep. B: Opbygningen af de forskellige dæktyper samt pigdæk.</i>  |
|   | <b>126</b>  | <i>Rep. B: Regler for dækmærkning.</i>  |
|   | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>  |   |
|   | <b>127</b>  | <i>Rep. B: Fjedrenes funktion, herunder optagelse af hjulenes stød mod ujævnheder.</i>  |
|   | <b>128</b>  | <i>Rep. B: Tegn på fejl ved fjedre, bedømt ved mislyde eller hældning af bilen.</i>   |
|   | <b>129</b>  | <i>Rep. B: Støddæmpernes funktion ved dæmpning af fjedrenes udsving, samt bevarelse af hjulkontakt til vejen.</i>   |
|   | <b>130</b>  | <i>Rep. B: Tegn på fejl ved støddæmpere, bedømt ved mislyde, olieudtræk eller dårlig dæmpning.</i>  |
|   | <b>131</b>  | <i>Rep. B: Fordele og ulemper ved de forskellige dæktyper.</i>  |
|   | <b>132</b>  | <i>Rep. B: Slidindikatorer.</i>   |
|   | <b>133</b>  | <i>Rep. B: Betydningen af korrekt dæktryk.</i>  |
|   | <b>134</b>  | <i>Rep. B: Faremulighed ved kørsel med ukorrekt dæktryk og ved uensartet dækmontering.</i>  |
|   | <b>135</b>  | <i>Rep. B: Betydningen af hjulbalance, herunder statisk og dynamisk ubalance.</i>   |
|   | <b>136</b>  | <i>Rep. B: Tegn på fejl i hjulbalancen (statisk eller dynamisk ubalance), bedømt ved vibrationer og unormalt dækslid.</i>   |
|   | <b>137</b>  | <i>Rep. B: De almindeligste former for unormalt dækslid i øvrigt og årsagerne hertil, for højt eller for lavt dæktryk, fejl i hjulindstilling eller fejl ved bremses eller støddæmpere.</i> |
| <b>9.2.7 Særligt udstyr</b>                     | <b>Redegøre alment for</b>  |   |
|   | <b>138</b>  | Bestemmelser om håndbøjle, fodhviler mv.  |
|   | <b>139</b>  | Bestemmelser om spejle og vindskærm.  |
| <b>9.2.8 Sidevogn og påhængsvogn</b>            | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>  |   |
|   | <b>140</b>  | Registreringsbekendtgørelsens bestemmelser om tilkobling af sidevogn og påhængsvogn til motorcykel.   |
|   | <b>141</b>  | Montering og indstilling af sidevogn.   |
| <b>9.2.9 Lovgrundlag</b>                        | <b>Aspiranten skal ved opslag i detailforskrifter for køretøjer kunne besvare spørgsmål vedrørende stor knallert, motorcykel, sidevogn og påhængsvogn til motorcykel.</b> |   |
| <b>9.3.1 Repetition</b>                         | <i>Repetition af afsnit 8.3 i det omfang, det har betydning for kørelæreruddannelsen til motorcykel – er markeret ved "Rep. B:".</i>                                      |   |
| <i>Rep. af 8.3.1 Lovens område mv.</i>          | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende lovbestemmelser.</b>  |   |
|   | <b>142</b>  | <i>Rep. B: Færdselslovens gyldighedsområde.</i>   |
|   | <b>143</b>  | <i>Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om definitioner mv.</i>  |
| <i>Rep. af 8.3.2 Regler for al færdsel</i>      | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>  |   |
|   | <b>144</b>  | <i>Rep. B: Begreberne »fare«, »ulempe« og »unødig ulempe«.</i>  |
|   | <b>145</b>  | <i>Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om anvisninger for færdslen.</i>   |
|   | <b>146</b>  | <i>Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om udrykningskørsel.</i>   |
|   | <b>Redegøre alment for følgende lovbestemmelser.</b>  |   |
|   | <b>147</b>  | <i>Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om leg mv. på vej.</i>   |
| <i>Rep. af 8.3.3 Færdselsregler for kørende</i> | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser i færdselsloven.</b>   |   |
|   | <b>148</b>  | <i>Rep. B: Anvendelse af vejens forskellige baner.</i>  |
|   | <b>149</b>  | <i>Rep. B: Placering på vejen.</i>  |
|   | <b>150</b>  | <i>Rep. B: Svingning mv.</i>  |
|   | <b>151</b>  | <i>Rep. B: Vending, bakning og vognbaneskiift mv.</i>   |
|   | <b>152</b>  | <i>Rep. B: Kørsel ved busstoppested mv.</i>   |
|   | <b>153</b>  | <i>Rep. B: Møde.</i>  |
|   | <b>154</b>  | <i>Rep. B: Overhaling.</i>  |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <b>155</b>   | <i>Rep. B: Forbud mod overhaling.</i>  |
|  | <b>156</b>   | <i>Rep. B: Forbikørsel og overhaling i tæt færdsel.</i>  |
|  | <b>157</b>   | <i>Rep. B: Overhaling og forbikørsel ved fodgængerfelt.</i>  |
|  | <b>158</b>   | <i>Rep. B: Vigepligt mv.</i>   |
|  | <b>159</b>   | <i>Rep. B: Forpligtigelser overfor gående.</i>   |
|  | <b>160</b>   | <i>Rep. B: Standsning og parkering.</i>  |
|  | <b>161</b>   | <i>Rep. B: Forpligtigelser ved standsning og parkering på særlige områder og i særlige tilfælde.</i>   |
|  | <b>162</b>   | <i>Rep. B: Signaler og tegn.</i>   |
|  | <b>163</b>   | <i>Rep. B: Lygteføring.</i>  |
|  | <b>164</b>   | <i>Rep. B: Unødigt støj mv.</i>  |
|  | <b>165</b>   | <i>Rep. B: Lokale trafiksaneringer.</i>  |
| <i>Rep. af 8.3.4 Hastighed</i>                                     | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser om hastighed i Færdselsloven.</b> |  |
|  | <b>166</b>   | <i>Rep. B: Almindelige regler.</i>   |
|  | <b>167</b>   | <i>Rep. B: Generelle hastighedsbegrænsninger.</i>  |
|  | <b>168</b>   | <i>Rep. B: Hastighed for særlige typer af køretøjer.</i>   |
| <i>Rep. af 8.3.5 Særlige regler for motorvej og motortrafikvej</i> | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser i færdselsloven.</b>              |  |
|  | <b>169</b>   | <i>Rep. B: Særlige regler for færdsel på motorvej og motortrafikvej.</i>   |
| <i>Rep. af 8.3.6 Særlige regler for knallerter</i>                 | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser i færdselsloven.</b>              |  |
|  | <b>170</b>   | <i>Rep. B: Særlige regler for knallerter.</i>  |
| <i>Rep. af 8.3.7 Førere af køretøjer mv.</i>                       | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser i færdselsloven.</b>              |  |
|  | <b>171</b>   | <i>Rep. B: Spirituskørsel.</i>   |
|  | <b>172</b>   | <i>Rep. B: Narkokørsel.</i>  |
|  | <b>173</b>   | <i>Rep. B: Bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom mv.</i>   |
|  | <b>174</b>   | <i>Rep. B: Overladelse af køretøj til personer, som er omfattet af ovenstående bestemmelser, og som er ude af stand til at føre køretøjet på betryggende måde.</i>     |
|  | <b>175</b>   | <i>Rep. B: Politiets mulighed for kontrol ved udåndings-, spyt- eller svedprøve, øjenbesigtigelse, blod- eller urinprøve samt undersøgelse af en læge.</i>             |
|  | <b>176</b>   | <i>Rep. B: Brug af mobiltelefon og andet teleudstyr.</i>   |
|  | <b>177</b>   | <i>Rep. B: Oplysningspligt mv.</i>   |
| <i>Rep. af 8.3.8 Køretøjer mv.</i>                                 | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser.</b>                              |  |
|  | <b>178</b>   | <i>Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om ejers, førers og brugers ansvar for køretøjets stand.</i>  |
|  | <b>179</b>   | <i>Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om kontrol af køretøjer.</i>  |
|  | <b>180</b>   | <i>Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om tilkobling og slæbning.</i>  |
|  | <b>181</b>   | <i>Rep. B: Bekendtgørelse om slæbning mv. af køretøj efter bil eller traktor.</i>  |
|  | <b>182</b>   | <i>Rep. B: Bekendtgørelse om anvendelse af advarselstrekant og ha-variblink.</i>   |
|  | <b>183</b>   | <i>Rep. B: Registreringslovens bestemmelser om køretøjer, der skal registreres samt om traktorer, der er fritaget for registrering, og om dem, der skal godkendes.</i> |
|  | <b>184</b>   | <i>Rep. B: Synsbekendtgørelsens bestemmelser om pligt til at anmelde ejerskifte, ændring af et køretøjs indretning og udstyr samt ændring af art og anvendelse.</i>    |
|  | <b>185</b>   | <i>Rep. B: Synsbekendtgørelsens bestemmelser om periodisk syn.</i>   |
| <i>Rep. af 8.3.9 Sikkerhedsudstyr</i>                              | <b>Aspiranten skal kunne redegøre fagmæssigt for</b>                               |  |
|  | <b>186</b>   | <i>Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om anvendelse af sikkerhedssele, sikkerhedsudstyr til børn og om antallet af passagerer, der lovligt kan befordres.</i>         |
|  | <b>Aspiranten skal kunne redegøre alment for</b>                                   |  |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | 187   | Rep. B: Grundlæggende bestemmelser i bekendtgørelse om brug af sikkerhedsseler mv.   |
| Rep. af 8.3.11 Færdselsregulering og afmærkning mv.  | <b>Aspiranten skal kunne redegøre fagmæssigt for</b>  |  |
|  | 188   | Rep. B: Vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser om færdselstavlers udførelse som variable tavler, om deres betydning for enkelte vognbaner og om præcisering af deres betydning ved undertavler.   |
|  | 189   | Rep. B: Vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser om advarselstavlers opsætningsafstand før farested samt om gyldighedssted/-område og afstand for vigepligtstavler, forbudstavler, påbudstavler og oplysningstavler, herunder områdetavler. |
|  | 190   | Rep. B: Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærknings bestemmelser om variable tavler, herunder lysende tavler.   |
|  | 191   | Rep. B: Bekendtgørelse om politiets tegngivning ved færdselsregulering.  |
| Rep. af 8.3.12 Erstatning og forsikring              | <b>Redegøre alment for følgende lovbestemmelser i færdselsloven.</b>  |  |
|  | 192   | Rep. B: Grundlæggende bestemmelser om erstatning og forsikringspligt, herunder objektivt ansvar.   |
| Rep. af 8.3.13 Straf, afgifter mv. samt konfiskation | <b>Redegøre alment for følgende lovbestemmelser i færdselsloven.</b>  |  |
|  | 193   | Rep. B: Bestemmelser om straf, herunder betinget objektivt ansvar for ejer/bruger for visse hastighedsovertrædelser.   |
|  | 194   | Rep. B: Straf/afgift ved ulovlig standsning og parkering.  |
|  | 195   | Rep. B: Konfiskation af køretøjer.   |
| <b>9.3.2 Motorcykler</b>                             | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>  |  |
|  | 196   | Færdselslovens særlige regler for motorcykler.   |
| <b>9.3.3 Sikkerhedsudstyr</b>                        | <b>Redegøre fagmæssigt for færdselslovens bestemmelser om</b>   |  |
|  | 197   | Brug af sikkerhedsseler.   |
|  | 198   | Anvendelse af styrthjelm.  |
|  | 199   | Sikkerhedsudstyr til børn.   |
| <b>9.2.4 Placering</b>                               | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>  |  |
|  | 200   | Færdselslovens bestemmelser om placering på vejen set i sammenhængen med undervisningsplanens anvisninger vedrørende vejgreb og synlighed.   |
| <b>9.3.5 Slæbning</b>                                | <b>Redegøre alment for</b>  |  |
|  | 201   | Bekendtgørelse om slæbning.  |
| <b>9.4.1 Repetition</b>                              | <i>Repetition af afsnit 5.1 i det omfang, det har betydning for kørelæreruddannelsen til motorcykel.</i>  |  |
| <b>9.4.2 Mekanisk fysik</b>                          | <b>Redegøre alment for følgende betegnelser og forhold evt. ved skitser, herunder kunne redegøre fagmæssigt for faremuligheder/risikoforhold og korrekt køreteknik.</b> |  |
|  | 202   | Grovirkning forstået som sammenhængen mellem et hjuls rotationshastighed og retningsstabilitet samt dens modvirkning ved kontrastyring på 2-hjulet motorcykel.   |
|  | 203   | Vindtryk forfra og fra siden ved kørsel på motorcykel.   |
|  | 204   | Kræfter, der virker i tyngdepunktet under acceleration, bremsning og/eller styring, herunder ændring i tryk på forhjul, baghjul og sidevognshjul samt betydningen heraf.   |
|  | 205   | Kørsel på motorcykel med sidevogn under kraftig acceleration og bremsning samt svingning til højre og til venstre.   |
|  | 206   | Belæsningens betydning for manøvreegenskaber for to-hjulet motorcykel med og uden sidevogn, med/uden påhængskøretøj samt tre-hjulet motorcykel.  |
|  | <b>11.1 Livsstilssygdomme</b>   | <b>Redegøre alment for</b>   |
| 207  |   | Kostens indflydelse på helbredet og trafikikkerheden.  |

|                                 |                            |  |
|---------------------------------|----------------------------|--|
|                                 | <b>208</b>                 | Alkohol og euforiserende stoffers mulige langtidsvirkning på helbredet, og eventuelle konsekvenser for trafikikkerheden.                           |
|                                 | <b>209</b>                 | Betydningen af manglende eller uhensigtsmæssig væskeindtag og de deraf følgende helbredsproblemer og eventuelle konsekvenser for trafikikkerheden. |
|                                 | <b>210</b>                 | Betydningen af sunde spisevaner, herunder varierede og planlagte regelmæssige mellemmåltider.  |
| <b>11.2 Stress</b>              | <b>Redegøre alment for</b> |  |
|                                 | <b>211</b>                 | Forhold der kan reducere negativ stress.   |
|                                 | <b>212</b>                 | Stress' indflydelse på trafikikkerheden.   |
| <b>11.3 Ergonomi</b>            | <b>Redegøre alment for</b> |  |
|                                 | <b>213</b>                 | Betydning af korrekt indstillet sæde, spejle mv.   |
|                                 | <b>214</b>                 | Betydningen af korrekt ind- og udstigningsteknik.  |
|                                 | <b>215</b>                 | Betydningen af korrekt kørestilling.   |
|                                 | <b>216</b>                 | Betydning af pauser udenfor bilen.   |
|                                 | <b>217</b>                 | Betydningen af korrekt indeklime samt orden i bilen.   |
| <b>12.1 Regnskabsføring mv.</b> | <b>Redegøre alment for</b> |  |
|                                 | <b>218</b>                 | Føring af kassekladde og afstemning af kassebeholdning, f.eks. ved brug af IT.   |
|                                 | <b>219</b>                 | De grundlæggende skatte- og momsregler, der knytter sig til køreskoleundervisning.   |
|                                 | <b>220</b>                 | Regler for blandede private og erhvervs-mæssige udgifter, herunder skolebil med brug af elektronisk kørebog.                                       |
|                                 | <b>221</b>                 | Budgetlægning for en elevs uddannelse.   |
|                                 | <b>222</b>                 | Budgetlægning for virksomheden, herunder forskudsregistrering hos SKAT.  |
|                                 | <b>223</b>                 | Regler for, hvordan aspiranten oprettes som erhvervsdrivende hos SKAT.   |
|                                 | <b>224</b>                 | Regler for dokumentation af indtægter og udgifter, herunder digital betaling.  |
|                                 | <b>225</b>                 | Grundlæggende regler om karteldannelse.  |
|                                 | <b>226</b>                 | Forbrugerombudsmandens fortolkning af god markedsførings-skik.   |
|                                 | <b>227</b>                 | Forbrugerombudsmandens retningslinjer om annoncering ved køreskoleundervisning.  |
|                                 | <b>228</b>                 | Forbrugerombudsmandens råd om køreskoler.  |

## BILAG 6

### Lektionsopdeling til undervisningsprøven ved kørelærerprøven til kategori C, D og E (stor lastbil, stor bus og stort påhængskøretøj)

| Lektionsnr.  | Lektionsindhold  | Uv. plan afsnit   |
|--|--|---|
| <b>Lektioner til kategori C fra undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori C og D:</b> |  |   |
| 1  | <u>Køretøjets indretning, udstyr og dokumenter:</u><br>Styreapparatet.<br>Driftsbremser.<br>Kontrol af bremseser.  | 1.1<br>1.2.1<br>1.2.5   |
| 2  | <u>Køretøjets indretning, udstyr og dokumenter:</u><br>Nødbremse.<br>Parkeringsbremser.<br>Supplerende bremseser.<br>Kontrol af bremseser.<br>Lovbestemmelser i øvrigt om bremseser.   | 1.2.2<br>1.2.3<br>1.2.4<br>1.2.5<br>1.2.6                                   |
| 3  | <u>Køretøjets indretning, udstyr og dokumenter:</u><br>El-anlæg, lygter, reflekser, horn mv.<br>Bærende dele.  | 1.3<br>1.4  |
| 4  | <u>Køretøjets indretning, udstyr og dokumenter:</u><br>Motor og transmission samt energi- og miljørigtig kørsel.<br>Karosseri og opbygning.  | 1.5<br>1.6  |
| 5  | <u>Køretøjets indretning, udstyr og dokumenter:</u><br>Indre indretning, udsyn og særligt udstyr.<br>Takograf (kontrolapparat).<br>Køretøjets dokumenter.<br>Særlige køretøjer.<br><u>Udvidede øvelser på vej:</u>   | 1.7<br>1.8<br>1.9<br>1.10<br>7.1-7.5  |
| 6  | <u>Grundregler for færdsel med lastbiler og busser:</u><br>Anvisninger for færdslen.<br><u>Udvidede øvelser på vej:</u>  | 6.1.1-6.1.3<br>7.6.-7.8 og 7.11   |
| 7  | <u>Grundregler for færdsel med lastbiler og busser:</u><br>Dimensioner, personer og gods samt særlige forhold mv.<br>Køre- og hviletidsbestemmelser samt anvendelsen af takografen (kontrolapparatet).<br>Godstransport og personbefordring mv.<br>Supplerende uddannelser.<br><u>Udvidede øvelser på vej:</u> | 6.2.1-6.2.4<br>6.3<br>6.4.1- 6.4.2<br>6.5<br>7.16.1-7.16.3 og 7.16.5-7.16.6 |
| 8  | <u>Manøvrer på køreteknisk anlæg:</u><br>Vejgreb og belæsning.<br>Hastighed, centrifugalkraft, bremselængde og vejgrebets udnyttelse.  | 9.1<br>9.2  |
| <b>Lektioner fra undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori C/E:</b>                   |  |   |
| 9  | <u>Påhængskøretøjets indretning, udstyr og dokumenter mv.:</u><br>Styreapparatet.<br>Driftsbremser.<br>Kontrol af bremseser.<br>Lovbestemmelser i øvrigt om bremseser.   | 1.1<br>1.2.1<br>1.2.5<br>1.2.6  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| 10   | <u>Påhængskøretøjets indretning, udstyr og dokumenter mv.:</u><br>Vogntogets sammenkobling og dokumenter.<br>Særlige køretøjer<br><u>Udvidede øvelser på vej:</u>  | 1.8<br>1.9<br>7.13   |
| 11   | <u>Grundregler for færdsel med vogntog:</u><br>Anvisninger for færdslen.<br>Dimensioner og gods samt særlige forhold mv.<br><u>Udvidede øvelser på vej:</u>  | 6.1<br>6.2.1-6.2.4<br>7.14.1-7.14.3<br>7.15.1-7.15.3         |
| <b>Lektioner til kategori B/E fra undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori B/E, C1/E, D1/E og D/E:</b> |  |  |
| 12   | <u>Påhængskøretøjets indretning, udstyr og dokumenter mv.:</u><br>Karosseri og opbygning mv.<br>Vogntogets sammenkobling og dokumenter.<br>Særlige køretøjer og forhold.<br><u>Grundregler for færdsel med vogntog:</u><br>Anvisninger for færdslen.<br>Vogntogets bredde, længde, højde og vægt.<br><u>Udvidede øvelser på vej:</u> | 1.6<br>1.8<br>1.9<br><br>6.1<br>6.2.1-6.2.4<br>7.13.1-7.13.3 |
| 13   | <u>Påhængskøretøjets indretning, udstyr og dokumenter mv.:</u><br>Takograf (kontrolapparat).<br><u>Grundregler for kørsel med vogntog:</u><br>Køre- og hviletidsbestemmelser samt anvendelsen af takograf (kontrolapparatet).<br><u>Udvidede øvelser på vej:</u>   | 1.7<br><br>6.3<br><br>7.3.1-7.3.3 og 7.3.5                   |
| <b>Lektioner til kategori D fra undervisningsplanen for køreuddannelsen til kategori C og D:</b>                   |  |  |
| 14   | <u>Køretøjets indretning, udstyr og dokumenter:</u><br>Indre indretning, udsyn og særligt udstyr.<br>Takograf (kontrolapparat).<br>Køretøjets dokumenter.<br>Særlige køretøjer.<br>Forebyggende vedligeholdelse og nødvendige reparation.<br><u>Udvidede øvelser på vej:</u>   | 1.7<br>1.8<br>1.9<br>1.10<br>1.12<br>7.10.1-7.10.3 og 7.10.5 |
| 15   | <u>Grundregler for færdsel med lastbiler og busser:</u><br>Dimensioner, personer og gods samt særlige forhold mv.<br>Køre- og hviletidsbestemmelser samt anvendelsen af takografen (kontrolapparatet).<br><u>Udvidede øvelser på vej:</u>  | 6.2.1-6.2.5<br>6.3<br><br>7.16.1-7.16.3<br>og 7.16.5-7.16.6  |

## BILAG 7

Emner til kundskabsprøven ved kørelærerprøven til kategori C, D og E (stor lastbil, stor bus og stort påhængskøretøj)

| Afsnit   | Nr.  | Delmål  |   |
|--|--|---|---|
| Undervisningsplanerne for køreuddannelsen til kategori C, C1, D, D1, B/E, C/E, C1/E, D/E og D1/E samt B+ | <b>Redegøre alment for</b>   |   |   |
|  |  | Delmål i undervisningsplanerne for køreuddannelsen, som køreelever skal have kendskab til   |   |
|  | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>   |   |   |
|  |  | Alle undervisningsplanernes øvrige delmål   |   |
| 2.2 Planlægning og tilrettelæggelse af undervisning  | <b>Redegøre alment for</b>   |   |   |
|  | 1  | Nødvendigheden af målbeskrivelser for at gøre det muligt at konstatere, om givne mål er nået, herunder præcisering af betingelser for elevens dokumentation af kundskaber og færdigheder samt præcisering af kriterier og mindstekrav for, hvad eleven skal kunne og vide ved undervisningens slutning. |   |
|  | 2  | Kriterier for udvælgelse af lærestof og organisering af undervisningen.   |   |
|  | 3  | Betydningen af elevers forkundskaber og andre forudsætninger for undervisningens tilrettelæggelse.  |   |
| 2.3 Gennemførelse af undervisning  | 4  | Sammenhængen mellem elevens motivation og indlæringens forløb, herunder opregning af de mest almindelige årsager til svigtende motivation.  |   |
|  | 5  | Elevaktiverende undervisning, herunder opregning af undervisningsformer, der fremmer aktivering.  |   |
|  | 6  | Betydningen af måden hvorpå lærestoffet fremlægges eller gennemgås, herunder opregning af forskellige fremlæggelsesformers fordele og ulemper.  |   |
|  | 7  | Kriterier for opdeling af lærestof og undervisningsforløb, herunder helheds- og delmetode, koncentreret og delt undervisning, pauser mv.  |   |
|  | 8  | Betydningen af evaluerende prøver i såvel det teoretiske som det praktiske pensum.  |   |
|  | 9  | Almindeligt anvendte metoder for evaluering af undervisningen.  |   |
|  | 2.4 Særlige forhold vedrørende køreuddannelsen   | 10  | Køreuddannelsens betydning for nedbringelse af antallet af færdselsulykker og deres sammenhæng i øvrigt med arbejdet for færdselssikkerheden. |
|  |  | 11  | Menneskelige årsager til færdselsulykkerne og konsekvenserne for køreuddannelsens tilrettelæggelse.   |
|  |  | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>  |   |
| 12   |  | Gældende retningslinjer for køreuddannelsens tilrettelæggelse i øvrigt, herunder samordning af teoretisk og praktisk undervisning, indretning, udstyr og brug af teorilokaler, samt udvælgelse af øvelsesstrækninger på vej.  |   |
| 13   |  | Viden om risikoforhold og faremuligheder i færdslen som forudsætning for overholdelse af færdselslovens grundlæggende krav om hensynsfuldhed og agtpågivenhed.  |   |
| 14   |  | Betydningen af, at skærpet opmærksomhed mod risikoforhold og faremuligheder ikke fører til overdrevet forsigtighed eller afkald på udførelse af manøvrer i situationer, hvor ingen faretegn er til stede.   |   |
| 15   |  | Betydningen af teoretisk viden om ulykker, risikoforhold og manøvreregler som grundlag for de praktiske øvelser.  |   |
| 16   | Sammenhængen mellem indøvelse af orienteringsfærdighed i teorilokale og under kørsel på vej. |   |   |

|                           |   |
|---------------------------|---|
|                           | <p><b>Med undervisningsplanen for valgte kategorier som hjælpemiddel redegøre fagmæssigt for</b></p> <p><b>17</b> Formålet med undervisningen i køretøjets indretning og udstyr, herunder betydningen af teoretisk viden som grundlag for praktiske øvelser.</p> <p><b>18</b> Hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit om køretøjets indretning og udstyr.</p> <p><b>19</b> Formålet med undervisningen på lukket øvelsesplads, herunder betydningen af at forenkle kravene ved de indledende øvelser, at gennemføre øvelserne med trinvis stigende sværhedsgrad og at lade eleven hurtigst muligt udføre øvelserne alene under kørelærers overvågning.</p> <p><b>20</b> Formålet med undervisningen i køretøjers manøvreegenskaber, trafikantadfærd og vejforhold samt hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.</p> <p><b>21</b> Formålet med undervisningen i grundregler for kørsel for den/de omhandlede kategori(er) og hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.</p> <p><b>22</b> Formålet med undervisningen i manøvrer på vej, herunder betydningen af at gennemføre øvelserne med trinvis stigende sværhedsgrad på forud fastlagte øvelsesstrækninger og på passende tidspunkter.</p> <p><b>23</b> Formålet med undervisningen i særlige risikoforhold og hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.</p> <p><b>24</b> Formålet med undervisningen på køreteknisk anlæg og hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.</p> <p><b>25</b> Formålet med at orientere eleverne om forberedelse til køreprøven og hovedmålene for undervisningsplanens enkelte afsnit herom.</p>  |
| <b>5.1 Mekanisk fysik</b> | <p><b>Redegøre alment for betegnelser og forhold, herunder redegøre fagmæssigt for faremuligheder/risikoforhold og korrekt køreteknik.</b></p> <p><b>26</b> Acceleration og deceleration, herunder måleenheden meter pr. sekund i anden (<math>m/sek.^2</math>).</p> <p><b>27</b> Måleenhederne for hastighed, km/t og m/sek., herunder omregning fra en enhed til en anden.</p> <p><b>28</b> Bevægelsesenergi, herunder dens afhængighed af hastighed og masse, samt dens indvirkning på bremselængden.</p> <p><b>29</b> Standselængde og dens afhængighed af reaktionslængde og bremselængde, herunder hvad de enkelte elementer afhænger af.</p> <p><b>30</b> Bremselængde, herunder omregning af bremselængder fra en hastighed til en anden.</p> <p><b>31</b> Udregne standselængden ved forskellige hastigheder, vejgreb og reaktionstider.</p> <p><b>32</b> Tyngdepunkt og tyngdekraft, herunder enheden newton (N).</p> <p><b>33</b> Moment, herunder måleenheden newtonmeter (Nm).</p> <p><b>34</b> Sammenlægning af kræfter efter vektorprincippet.</p> <p><b>35</b> Kræfter (inertikræfter), der virker i tyngdepunktet fx under bremsning eller acceleration, herunder dynamisk vægtforskydning og betydningen heraf.</p> <p><b>36</b> Friktion og friktionskraft, herunder hvilende og glidende friktion, samt betydningen af forskellige friktionstal eller -koefficienter.</p> <p><b>37</b> Friktionscirkler for hjulene.</p> <p><b>38</b> Stabil og ustabil bremsning, illustreret ved hjulenes friktionscirkler.</p> <p><b>39</b> ABS-systemets indflydelse på køresikkerheden, herunder kørsel på uens friktion.</p> <p><b>40</b> Centrifugalkraft og dens afhængighed af masse, hastighed og</p> |

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
|                                  |   | kurveradius.  |
|                                  | 41  | Centrifugal- og tyngdekræfter under kørsel over bakker og gennem sving samt betydningen heraf.  |
|                                  | 42  | Slipvinkler og slipvinklernes indvirkning på køretøjets styretendenser.   |
|                                  | 43  | ESC-systemets indflydelse på køresikkerheden.   |
|                                  | 44  | Vindtryk og vindtrykcenter på et køretøj.   |
|                                  | 45  | Kørsel med uhensigtsmæssig belæsning.   |
|                                  | 46  | Kørsel med bagage/gods, der kan forskyde sig ved bremsning, acceleration eller under kørsel i kurve.  |
|                                  | 47  | Udregne den nødvendige frie vejstrækning for en overhaling.   |
|                                  | 48  | Kørsel på våd vej (akvaplaning).  |
|                                  | 49  | Tilpasning af hastigheden under kørsel over bakker og valg af hensigtsmæssig placering gennem sving, herunder betydningen af kørebanens hældning.   |
| <b>6.1 Kørelærergodkendelsen</b> | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>  |   |
|                                  | 50  | Færdselslovens bestemmelser om at blive kørelærer.  |
|                                  | 51  | Færdselslovens bestemmelser om at opretholde kørelærergodkendelsen.   |
|                                  | 52  | Færdselslovens bestemmelser om at blive frataget kørelærergodkendelsen og generhvervelse af godkendelsen.   |
|                                  | 53  | Bestemmelserne om virket som kørelærer i bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere.   |
| <b>6.2 Kørekort</b>              | <b>Redegøre fagmæssigt for bestemmelser i færdselsloven.</b>  |   |
|                                  | 54  | Kørekort til motorkøretøj, erhvervsmæssig personbefordring, traktor og motorredskab samt knallert, herunder<br>a) helbredsforhold, herunder ædruelighed/afhængighed,<br>b) aldersforhold,<br>c) køreuddannelse og<br>d) køreprøve.  |
|                                  | 55  | Øvelseskørsel.  |
|                                  | <b>Redegøre fagmæssigt for grundlæggende bestemmelser i kørekortbekendtgørelsen, der har betydning for erhvervelse af kørekort.</b>               |   |
|                                  | 56  | Kørekort til motorkøretøj, til erhvervsmæssig personbefordring, til knallert samt til traktor og motorredskab:<br>a) erhvervelsen,<br>b) kørekortkategorier,<br>c) alderskrav,<br>d) helbredsforhold,<br>e) færdselsrelateret førstehjælpskursus,<br>f) kørekortets gyldighedstid,<br>g) udstedelse og<br>h) udvidelse. |
|                                  | <b>Ved opslag i kørekortbekendtgørelsen og kørekortcirkulæret kunne besvare spørgsmål vedrørende ovennævnte forhold.</b>                          |   |
|                                  | <b>Redegøre fagmæssigt for de grundlæggende bestemmelser, der har betydning for erhvervelsen af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring.</b> |   |
|                                  | 57  | Bekendtgørelse om taxikørsel mv. (gælder kun kategori B),<br>Bekendtgørelse om særlige krav til taxier (gælder kun kategori B),<br>Bekendtgørelse om buskørsel (gælder kun kategori D1 og D) og<br>Bekendtgørelse om særlige krav til busser (gælder kun kategori D1 og D).   |
| <b>6.3 Køreuddannelsen</b>       | <b>Redegøre fagmæssigt for grundlæggende bestemmelser i kørekortbekendtgørelsen, der har betydning for køreuddannelsen.</b>                       |   |

|  |  |
|--|--|
|  | <p><b>58</b> Køreundervisning, herunder:<br/>a) pauser i køreuddannelsen,<br/>b) køreuddannelsens varighed,<br/>c) lektionsplaner,<br/>d) indledende og afsluttende køreundervisning og<br/>e) øvelseskørsel.</p> <p><b>Ved opslag i kørekortbekendtgørelsen kunne besvare spørgsmål vedrørende ovennævnte forhold.</b></p>  |
| <b>6.4 Køreprøven</b>  | <p><b>Redegøre fagmæssigt for grundlæggende bestemmelser i kørekortbekendtgørelsen og kørekortcirkulæret samt Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver, der har betydning for køreprøven.</b></p> <p><b>59</b> Køreprøver mv., herunder:<br/>a) teoriprøve,<br/>b) praktisk prøve,<br/>c) kontrollerende køreprøve og<br/>d) vejledende helbredsmæssig køretest.</p> <p><b>60</b> Øvelseskøretøjer i køreuddannelsen og ved den praktiske prøve.</p> <p><b>61</b> Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøve.</p> <p><b>Ved opslag i kørekortbekendtgørelsen, kørekortcirkulæret samt Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver kunne besvare spørgsmål vedrørende ovennævnte forhold.</b></p>   |
| <b>6.5 Frakendelse og generhvervelse af førerretten</b>      | <p><b>Redegøre fagmæssigt for færdselslovens og kørekortbekendtgørelsens bestemmelser om</b></p> <p><b>62</b> Frakendelse:<br/>a) betinget frakendelse,<br/>b) ubetinget frakendelse,<br/>c) kørselsforbud og<br/>d) frakendelsestiden.</p> <p><b>63</b> Inddragelse og generhvervelse.</p>  |
| <b>7.1 Sociale, psykologiske og samfundsmæssige faktorer</b> | <p><b>Redegøre alment for</b></p> <p><b>64</b> Forskellige trafikantgruppers (alder, køn, sociale tilhørsforhold) forudsætninger for at færdes i trafikken, herunder hvilke grupper, der har særlig høj risiko.</p> <p><b>65</b> Betydning af modenhed – herunder hjernens udvikling – for holdning og adfærd i trafikken.</p> <p><b>66</b> Betydning af realistisk selv vurdering og egenkontrol og motivation for sikker kørsel.</p> <p><b>67</b> Betydningen af normer og gruppepres.</p>   |
| <b>7.2 Ulykkes- og skadesfaktorer</b>                        | <p><b>Redegøre alment for</b></p> <p><b>68</b> Samspillet mellem trafikant, køretøj og vej (det trafikale system).</p> <p><b>69</b> Opmærksomhed, opfattelses- og reaktionsevnenes betydning for trafikantens adfærd og risikoopfattelse.</p> <p><b>70</b> Alkohol, medicin og euforiserende stoffers betydning for trafiksikkerheden.</p> <p><b>71</b> Uligevægtig sindstilstand, herunder sygdom, stress, træthed og opstemthed og betydningen for trafiksikkerheden.</p> <p><b>72</b> Hastighedens betydning for ulykkesrisikoen.</p> <p><b>73</b> Sikkerhedsselens betydning for skadesrisikoen.</p> <p><b>74</b> Betydning af afkodning af andre trafikanters hensigt og adfærd.</p> <p><b>75</b> Synsfelt, centralt og perifert synsfelt.</p> <p><b>76</b> Betydning af erfaring og rutine.</p> <p><b>77</b> Kilder til viden om trafikuheld, herunder statistikker og havarirapporter mv.</p> |
| <b>7.3 Adfærds- og holdningspåvirkende virkemidler</b>       | <p><b>Redegøre alment for</b></p>  |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   |  |   |
|   | <b>78</b>  | Forskellige måder at påvirke holdninger og adfærd på via lovgivning, køretøjsteknologi, vejtekniske foranstaltninger, kontrol, information og kampagner.  |
|   | <b>79</b>  | Menneskers forskelligartede måder at tilegne sig viden, færdigheder og holdninger på.   |
|   | <b>80</b>  | Straf og sanktioner som metoder, der kan være med til at regulere trafikanternes adfærd i ønskelig retning.   |
|   | <b>81</b>  | Samfundsmæssige værktøjer i form af lovgivning, vejtekniske foranstaltninger og kampagner til at påvirke fremkommeligheden og øge sikkerheden for alle trafikanter.   |
| <b>10.2.1 Repetition</b>  | <i>Repetition af afsnit 8.2 i det omfang, det har betydning for kørelæreruddannelsen til store køretøjer – er markeret ved "Rep. B:"</i> |   |
| <b>10.2.2 Betjeningsudstyr, instrumenter og kontrolllys</b>         | <b>Udpege og benævne</b>   |   |
|   | <b>82</b>  | Alt betjeningsudstyr på de køretøjer, der anvendes ved prøven.  |
|   | <b>Aflæse og angive betydningen af</b>   |   |
|   | <b>83</b>  | Alle instrumenter og kontrollys i det køretøj prøven aflægges i.  |
| <b>10.2.3 Styreapparatet</b><br><i>Rep. af 8.2.2 Styreapparatet</i> | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>   |   |
|   | <b>84</b>  | Princippet i styreapparatets funktion på påhængskøretøjet.  |
|   | <b>85</b>  | <i>Rep. B: Princippet i styreapparatets funktion, hvorefter en ratdrejning overføres gennem en tandstang til en tværgående bevægelse af stænger og svingarme, der styrer forhjulenes stilling.</i>  |
|   | <b>86</b>  | <i>Rep. B: Selvopretning, herunder indflydelsen fra styreboltens sidehældning.</i>  |
|   | <b>87</b>  | <i>Rep. B: Elektrisk og hydraulisk servostyring.</i>  |
|   | <b>88</b>  | <i>Rep. B: Styreegenskabernes afhængighed af ændret vægt, dæktype og dæktryk.</i>   |
|   | <b>89</b>  | <i>Rep. B: Elektronisk stabilitets kontrol (ESC).</i>   |
| <b>10.2.4 Bremseser</b><br><i>Rep. af 8.2.3 Bremseser</i>           | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>   |   |
|   | <b>90</b>  | Driftsbremser og parkeringsbremserens opbygning og virkemåde på lastbiler, busser og påhængskøretøjer.  |
|   | <b>91</b>  | Nødbremserens opbygning og virkemåde på lastbiler og busser.  |
|   | <b>92</b>  | <i>Rep. B: Funktion af det hydrauliske to-kreds bremsesystems enkelte dele, herunder bremsepedal, hovedcylinder, væskebeholder med dæksel, bremsevæske, rør- og slangeforbindelser, hjulcylindre, bremsebakker og klodser, bremsebelægning samt bremsetromle og -skive.</i> |
|   | <b>93</b>  | <i>Rep. B: Pedalvandring, frigang, bremsepunkt og fuld bremsevirkning.</i>  |
|   | <b>94</b>  | <i>Rep. B: Funktion af vakuumforstærkning.</i>  |
|   | <b>95</b>  | <i>Rep. B: Funktion af elektrisk forstærkning.</i>  |
|   | <b>96</b>  | <i>Rep. B: Princippet i tromlebremser og skivebremserens funktion.</i>  |
|   | <b>97</b>  | <i>Rep. B: Bremsevirkningen i hjulbremser og mellem dæk og vej</i>  |
|   | <b>98</b>  | <i>Rep. B: Bremsekraftregulering, herunder automatisk bremsekraftregulator (ALB) og ABS-bremsesystemer.</i>   |
|   | <b>99</b>  | <i>Rep. B: Funktion af parkeringsbremserens mekaniske bremsesystems enkelte dele, herunder aktiveringsanordning med spærrer og mekaniske forbindelser samt den elektriske parkeringsbremse.</i>   |
|   | <b>Redegøre alment for</b>   |   |
|   | <b>100</b>   | <i>Rep. B: Princip og funktion af blokeringsfri bremser (ABS-bremsesystem).</i>   |
|   | <b>101</b>   | <i>Rep. B: Princip og funktion af påløbsbremse med bakspærrer.</i>  |
|   | <b>102</b>   | <i>Rep. B: Princip og funktion af bremseassistent.</i>  |

|   |   |   |
|---|---|---|
|   | <b>Redegøre alment for</b>  |   |
| 10.2.5 El-anlæg, lygter, refleksler mv.   | 103 Forskellige typer elektriske forbindelser til påhængskøretøjet.   |   |
|   | 104 <i>Rep. B: Kredsløbet fra akkumulatorens ene pol over ledninger, kontakter, sikringer til strømforbrugende dele og tilbage over stel til akkumulatorens anden pol.</i>  |   |
|   | 105 <i>Rep. B: Akkumulatorens formål og dens vedligeholdelse.</i>   |   |
|   | 106 <i>Rep. B: Betydningen af hele isolerede, rene og faste lednings- og stelforbindelser samt sikringernes formål.</i>   |   |
|   | 107 <i>Rep. B: Generatorens formål, herunder betydningen af remmens tilstand og stramhed.</i>   |   |
|   | 108 <i>Rep. B: Startmotorens formål.</i>  |   |
|   | 109 <i>Rep. B: Principperne i lygtens indretning og virkemåde med lyskilde, parabol (reflektor) og lytglas.</i>   |   |
|   | <b>Aspiranten skal kunne redegøre fagmæssigt for</b>  |   |
|   | 110 <i>Rep. B: Kontrol af nærløsets lygteindstilling ved belysning af en væg, herunder lys-mørke-grænsens udseende ved asymmetrisk lys, herunder angivelse af årsager til forkert udseende af lysfordelingen.</i> |   |
|   | 111 <i>Rep. B: Manuel og automatisk lygteindstilling.</i>   |   |
|   | 10.2.6 Bærende dele<br><i>Rep. af 8.2.6 Bærende dele</i>  | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>  |
| 112 <u>Luftaffjedringens indretning og virkemåde.</u>   |   |   |
| <b>Redegøre alment for</b>  |   |   |
| 113 <i>Rep. B: De almindeligste fjedertyper, herunder skruefjedre, bladfjedre og torsionsfjedre samt deres anvendelse.</i>  |   |   |
| 114 <i>Rep. B: Princippet i teleskopstøddæmpere.</i>  |   |   |
| 115 <i>Rep. B: Opbygningen af de forskellige dæktyper samt pigdæk.</i>  |   |   |
| 116 <i>Rep. B: Regler for dækmærkning.</i>  |   |   |
| <b>Redegøre fagmæssigt for</b>  |   |   |
| 117 <i>Rep. B: Fjedrenes funktion, herunder optagelse af hjulenes stød mod ujævnheder.</i>  |   |   |
| 118 <i>Rep. B: Tegn på fejl ved fjedre, bedømt ved mislyde eller hældning af bilen.</i>   |   |   |
| 119 <i>Rep. B: Støddæmpernes funktion ved dæmpning af fjedrenes udsving, samt bevarelse af hjulkontakt til vejen.</i>   |   |   |
| 120 <i>Rep. B: Tegn på fejl ved støddæmpere, bedømt ved mislyde, olieudtræk eller dårlig dæmpning.</i>  |   |   |
| 121 <i>Rep. B: Fordele og ulemper ved de forskellige dæktyper.</i>  |   |   |
| 122 <i>Rep. B: Slidindikatorer.</i>   |   |   |
| 123 <i>Rep. B: Betydningen af korrekt dæktryk.</i>  |   |   |
| 124 <i>Rep. B: Faremulighed ved kørsel med ukorrekt dæktryk og ved uensartet dækmontering.</i>  |   |   |
| 125 <i>Rep. B: Betydningen af hjulbalance, herunder statisk og dynamisk ubalance.</i>   |   |   |
| 126 <i>Rep. B: Tegn på fejl i hjulbalancen (statisk eller dynamisk ubalance), bedømt ved vibrationer og unormalt dækslid.</i>   |   |   |
| 127 <i>Rep. B: De almindeligste former for unormalt dækslid i øvrigt og årsagerne hertil, for højt eller for lavt dæktryk, fejl i hjulindstilling eller fejl ved bremses eller støddæmpere.</i> |   |   |
| <i>Rep. af 8.2.7 Særligt udstyr</i>   |   | <b>Aspiranten skal med detailforskrifter for køretøjer som hjælpemiddel kunne redegøre fagmæssigt for</b> |
|   |   | 128 <i>Rep. B: Generelle bestemmelser om sikkerhedssele i detailforskrifter for køretøjer.</i>            |
|   | <b>Aspiranten skal kunne redegøre fagmæssigt for</b>  |   |
| 129 <i>Rep. B: Fordele og ulemper ved plane og buede spejle.</i>  |   |   |

|  |                            |   |
|--|----------------------------|---|
|  | <b>130</b>                 | <i>Rep. B: Bestemmelser om udsyn i detailforskrifter for køretøjer.</i>   |
| <b>10.2.7 Tilkoblingsanordninger</b>                 | <b>Redegøre alment for</b> |   |
|  | <b>131</b>                 | <i>Forskellige tilkoblingsanordningers udformning og dimensioner.</i>   |
| <b>10.2.8 Motor og transmission</b>                  | <b>Redegøre alment for</b> |   |
| <i>Rep. af 8.2.5 Motor, drivlinje og udstødning</i>  | <b>132</b>                 | <i>Formålet med og princippet i Robson-drev.</i>  |
|  | <b>133</b>                 | <i>Princippet i kraftudtag.</i>   |
|  | <b>Redegøre alment for</b> |   |
|  | <b>134</b>                 | <i>Rep. B: Principperne i en 4-takts motor, og dens væsentligste enkeltdele (cylinder, stempel, plejstang, ventiler, knast- og krumtapaksel samt svinghjul).</i>  |
|  | <b>135</b>                 | <i>Rep. B: Brændstofforsyning ved indsprøjtning og forstøverdyse.</i>   |
|  | <b>136</b>                 | <i>Rep. B: Antændelsen af brændstof i benzin- og dieselmotorer, herunder kompression samt formålet med tændrør eller gløderør.</i>  |
|  | <b>137</b>                 | <i>Rep. B: Elektronisk motorstyring og chiptunings betydning for miljøet.</i>   |
|  | <b>138</b>                 | <i>Rep. B: Kraftoverføringen fra motor over kobling, gearkasse, kardanaksel, differentiale, drivaksel og kardanled til bilens drivende hjul.</i>  |
|  | <b>139</b>                 | <i>Rep. B: Princippet i koblingens indretning, herunder funktion af koblingspedal, mekanisk eller hydraulisk forbindelse, koblingsnav, belægning, trykplade og fjedre samt svinghjul på krumtapaksel.</i> |
|  | <b>140</b>                 | <i>Rep. B: Princippet i gearkassens kraftoverføring og formålet med synkroniseringskoblinger.</i>   |
|  | <b>141</b>                 | <i>Rep. B: Formålet med automatisk transmission, hvor der sker automatisk til- og frakobling og automatisk tilpasning af gearene til det øjeblikkelige behov for kraft og/eller hastighed.</i>            |
|  | <b>142</b>                 | <i>Rep. B: Formålet med differentiale og differentialespærring.</i>   |
|  | <b>143</b>                 | <i>Rep. B: Princippet i udstødningssystemet og tegn på fejl i udstødningssystemet.</i>  |
|  | <b>144</b>                 | <i>Rep. B: Udledning af udstødningsgas fra cylindre, herunder formålet med lambdasonde, katalysator, partikelfilter og lyddæmper.</i>   |
|  | <b>145</b>                 | <i>Rep. B: Princippet i katalysatorens virkemåde.</i>   |
|  | <b>146</b>                 | <i>Rep. B: Princippet i partikelfilterets virkemåde og regeneration.</i>  |
|  | <b>147</b>                 | <i>Rep. B: Princippet i motorkølesystemet og tegn på fejl i motorkølesystemet.</i>  |
|  | <b>148</b>                 | <i>Rep. B: Betydningen af motorkøling, herunder væskekølesystem samt ventilatorens formål.</i>  |
|  | <b>149</b>                 | <i>Rep. B: Antispinregulering (ASR).</i>  |
|  | <b>150</b>                 | <i>Rep. B: Betydningen af korrekt vedligeholdelse af motoren for at undgå unødigt forurening.</i>   |
| <b>10.2.8.1 Energi- og miljørigtig kørsel</b>        | <b>Redegøre alment for</b> |   |
| <i>Rep. af 8.2.5.1 Energi- og miljørigtig kørsel</i> | <b>151</b>                 | <i>Princippet i euro-normer for større køretøjer.</i>   |
|  | <b>152</b>                 | <i>Forbud mod at køre i miljøzoner for visse køretøjer.</i>   |
|  | <b>153</b>                 | <i>Rep. B: Betydningen af korrekt betjening af bilen for at undgå unødigt forurening.</i>   |
|  | <b>154</b>                 | <i>Rep. B: Betydningen af korrekt køremåde af hensyn til brændstofforbruget.</i>  |
|  | <b>155</b>                 | <i>Rep. B: Betydningen af at anvende start-stop funktionen for at begrænse forureningen.</i>  |
|  | <b>156</b>                 | <i>Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om unødvendig og forstyrrende kørsel.</i>  |
|  | <b>157</b>                 | <i>Rep. B: Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, herunder kommunalbestyrelsers mulighed for at fastsætte begrænsninger mod at lade motoren gå i tomgang.</i>                            |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | 158  | <i>Rep. B: Betydningen af ikke at lade motoren gå i tomgang i længere tid for at undgå unødigt luft- og støjforurening.</i> |
| <b>10.2.9 Lovgrundlag</b>  | <b>Aspiranten skal ved opslag i detailforskrifter for køretøjer kunne besvare spørgsmål vedrørende lastbiler, busser, påhængskøretøjer og vogntog.</b> |   |
| <b>10.2.10 Gods</b>  | <b>Redegøre alment for</b>   |   |
|  | 159  | De grundlæggende bestemmelser om transport af farligt gods, herunder hovedprincippet om opbygningen af fareskilte.          |
| <b>10.2.11 Godstransport og passagertransport</b>                  | <b>Redegøre alment for</b>   |   |
|  | 160  | De grundlæggende bestemmelser om godstransport (godslov og bekendtgørelse om godstransport).                                |
|  | 161  | De grundlæggende bestemmelser om persontransport (buslov og bekendtgørelse om persontransport).                             |
|  | 162  | De grundlæggende bestemmelser om transport af farligt gods.   |
|  | 163  | De grundlæggende bestemmelser om transport af levende dyr.  |
|  | 164  | De grundlæggende bestemmelser om forsikringsforhold.  |
| <b>10.3.1 Repetition</b>   | <i>Repetition af afsnit 8.3 i det omfang, det har betydning for kørelæreruddannelsen til store køretøjer – er markeret ved "Rep. B."</i>               |   |
| <i>Rep. af 8.3.2 Regler for al færdsel</i>                         | <b>Redegøre fagmæssigt for</b>   |   |
|  | 165  | <i>Rep. B: Begreberne »fare«, »ulempe« og »unødigt ulempe«.</i>   |
|  | 166  | <i>Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om anvisninger for færdslen.</i>   |
|  | 167  | <i>Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om udrykningskørsel.</i>   |
| <i>Rep. af 8.3.3 Færdselsregler for kørende</i>                    | <b>Redegøre alment for følgende lovbestemmelser.</b>   |   |
|  | 168  | <i>Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om leg mv. på vej.</i>   |
|  | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser i færdselsloven.</b>  |   |
|  | 169  | <i>Rep. B: Anvendelse af vejens forskellige baner.</i>  |
|  | 170  | <i>Rep. B: Placering på vejene.</i>   |
|  | 171  | <i>Rep. B: Svingning mv.</i>  |
|  | 172  | <i>Rep. B: Vending, bakning og vognbaneskit mv.</i>   |
|  | 173  | <i>Rep. B: Kørsel ved busstoppested mv.</i>   |
|  | 174  | <i>Rep. B: Møde.</i>  |
|  | 175  | <i>Rep. B: Overhaling.</i>  |
|  | 176  | <i>Rep. B: Forbud mod overhaling.</i>   |
|  | 177  | <i>Rep. B: Forbikørsel og overhaling i tæt færdsel.</i>   |
|  | 178  | <i>Rep. B: Overhaling og forbikørsel ved fodgængerfelt.</i>   |
|  | 179  | <i>Rep. B: Vigepligt mv.</i>  |
|  | 180  | <i>Rep. B: Forpligtigelser overfor gående.</i>  |
|  | 181  | <i>Rep. B: Standsning og parkering.</i>   |
|  | 182  | <i>Rep. B: Forpligtigelser ved standsning og parkering på særlige områder og i særlige tilfælde.</i>                        |
|  | 183  | <i>Rep. B: Signaler og tegn.</i>  |
|  | 184  | <i>Rep. B: Lygteføring.</i>   |
|  | 185  | <i>Rep. B: Unødigt støj mv.</i>   |
|  | 186  | <i>Rep. B: Lokale trafiksaneringer.</i>   |
| <i>Rep. af 8.3.4 Hastighed</i>                                     | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser om hastighed i Færdselsloven.</b>   |   |
|  | 187  | <i>Rep. B: Almindelige regler.</i>  |
|  | 188  | <i>Rep. B: Generelle hastighedsbegrænsninger.</i>   |
|  | 189  | <i>Rep. B: Hastighed for særlige typer af køretøjer.</i>  |
| <i>Rep. af 8.3.5 Særlige regler for motorvej og motortrafikvej</i> | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser i færdselsloven.</b>  |   |
|  | 190  | <i>Rep. B: Særlige regler for færdsel på motorvej og motortrafikvej.</i>  |
| <i>Rep. af 8.3.7 Førere af køre-</i>                               | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser i færdselsloven.</b>  |   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| tøjer mv.   | 191  | Rep. B: Spirituskørsel.  |
|   | 192  | Rep. B: Narkokørsel.   |
|   | 193  | Rep. B: Bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom mv.  |
|   | 194  | Rep. B: Overladelse af køretøj til personer, som er omfattet af ovenstående bestemmelser, og som er ude af stand til at føre køretøjet på betryggende måde.  |
|   | 195  | Rep. B: Politiets mulighed for kontrol ved udåndings-, spyt- eller svedprøve, øjenbesigtigelse, blod- eller urinprøve samt undersøgelse af en læge.  |
|   | 196  | Rep. B: Brug af mobiltelefon og andet teleudstyr.  |
|   | 197  | Rep. B: Oplysningspligt mv.  |
| Rep. af 8.3.8 Køretøjer mv.                               | <b>Redegøre fagmæssigt for følgende bestemmelser.</b>  |  |
|   | 198  | Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om ejers, førers og brugers ansvar for køretøjets stand.   |
|   | 199  | Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om kontrol af køretøjer.   |
|   | 200  | Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om tilkobling og slæbning.   |
|   | 201  | Rep. B: Bekendtgørelse om slæbning mv. af køretøj efter bil eller traktor.   |
|   | 202  | Rep. B: Bekendtgørelse om anvendelse af advarselstrekant og havariblink.   |
|   | 203  | Rep. B: Registreringslovens bestemmelser om køretøjer, der skal registreres samt om traktorer, der er fritaget for registrering, og om dem, der skal godkendes.  |
|   | 204  | Rep. B: Synsbekendtgørelsens bestemmelser om pligt til at anmelde ejerskifte, ændring af et køretøjs indretning og udstyr samt ændring af art og anvendelse.   |
|   | 205  | Rep. B: Synsbekendtgørelsens bestemmelser om periodisk syn.  |
| Rep. af 8.3.9 Sikkerhedsudstyr                            | <b>Aspiranten skal kunne redegøre fagmæssigt for</b>   |  |
|   | 206  | Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om anvendelse af sikkerhedsseler, sikkerhedsudstyr til børn og om antallet af passagerer, der lovligt kan befordres.   |
|   | <b>Aspiranten skal kunne redegøre alment for</b>   |  |
|   | 207  | Rep. B: Grundlæggende bestemmelser i bekendtgørelse om brug af sikkerhedsseler mv.   |
| Rep. af 8.3.10 Befordring, belæsning, vægtdimensioner mv. | <b>Aspiranten skal kunne redegøre fagmæssigt for</b>   |  |
|   | 208  | Rep. B: Færdselslovens bestemmelser om befordring, belæsning, vægt, dimensioner mv. i det omfang, det har betydning for de køretøjer, der må føres med kørekort til kategori B.  |
|   | <b>Aspiranten skal ved opslag i dimensionsbekendtgørelsen kunne besvare spørgsmål vedrørende belæsning, vægt og dimensioner i det omfang, den har betydning for store køretøjer.</b> |  |
| Rep. af 8.3.11 Færdselsregulering og afmærkning mv.       | <b>Aspiranten skal kunne redegøre fagmæssigt for</b>   |  |
|   | 209  | Rep. B: Vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser om færdselstavlers udførelse som variable tavler, om deres betydning for enkelte vognbaner og om præcisering af deres betydning ved undertavler.   |
|   | 210  | Rep. B: Vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser om advarselstavlers opsætningsafstand før farested samt om gyldighedssted/-område og afstand for vigepligtstavler, forbudstavler, påbudstavler og oplysningstavler, herunder områdetavler. |
|   | 211  | Rep. B: Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærknings bestemmelser om variable tavler, herunder lysende tavler.   |
|   | 212  | Rep. B: Bekendtgørelse om politiets tegngivning ved færdselsregulering.  |
| Rep. af 8.3.12 Erstatning og                              | <b>Redegøre alment for følgende lovbestemmelser i færdselsloven.</b>   |  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| forsikring   | 213  | Rep. B: Grundlæggende bestemmelser om erstatning og forsikringspligt, herunder objektivt ansvar.  |
| Rep. af 8.3.13 Straf, afgifter mv. samt konfiskation | <b>Redegøre alment for følgende lovbestemmelser i færdselsloven.</b>                                   |   |
|  | 214  | Rep. B: Bestemmelser om straf, herunder betinget objektivt ansvar for ejer/bruger for visse hastighedsovertrædelser.                                |
|  | 215  | Rep. B: Straf/afgift ved ulovlig standsning og parkering.   |
|  | 216  | Rep. B: Konfiskation af køretøjer.  |
| 10.4.1 Repetition                                    | Repetition af afsnit 5.1 i det omfang, det har betydning for kørelæreruddannelsen til store køretøjer. |   |
| 10.4.2 Vejgreb mv.                                   | <b>Redegøre alment for følgende betegnelser og forhold vedrørende mekanisk fysik.</b>                  |   |
|  | 217  | Konsekvenser af forskydning af gods ved kørsel i sving, ved opbremsning og ved undvigemanøvre.  |
|  | 218  | Køretekniske konsekvenser af kørsel med boogie-konstruktioner.  |
| 11.1 Livsstilssygdomme                               | <b>Redegøre alment for</b>   |   |
|  | 219  | Kostens indflydelse på helbredet og trafikikkerheden.   |
|  | 220  | Alkohol og euforiserende stoffers mulige langtidsvirkning på helbredet, og eventuelle konsekvenser for trafikikkerheden.                            |
|  | 221  | Betydningen af manglende eller u hensigtsmæssig væskeindtag og de deraf følgende helbredsproblemer og eventuelle konsekvenser for trafikikkerheden. |
|  | 222  | Betydningen af sunde spisevaner, herunder varierede og planlagte regelmæssige mellemmåltider.   |
| 11.2 Stress  | <b>Redegøre alment for</b>   |   |
|  | 223  | Forhold der kan reducere negativ stress.  |
|  | 224  | Stress' indflydelse på trafikikkerheden.  |
| 11.3 Ergonomi  | <b>Redegøre alment for</b>   |   |
|  | 225  | Betydning af korrekt indstillet sæde, spejle mv.  |
|  | 226  | Betydningen af korrekt ind- og udstigningsteknik.   |
|  | 227  | Betydningen af korrekt kørestilling.  |
|  | 228  | Betydning af pauser udenfor bilen.  |
|  | 229  | Betydningen af korrekt indeklime samt orden i bilen.  |
| 12.1 Regnskabsføring mv.                             | <b>Redegøre alment for</b>   |   |
|  | 230  | Føring af kassekladde og afstemning af kassebeholdning, f.eks. ved brug af IT.  |
|  | 231  | De grundlæggende skatte- og momsregler, der knytter sig til køreskole drift.  |
|  | 232  | Regler for blandede private og erhvervs mæssige udgifter, herunder skolebil med brug af elektronisk kørebog.  |
|  | 233  | Budgetlægning for en elevs uddannelse.  |
|  | 234  | Budgetlægning for virksomheden, herunder forskudsregistrering hos SKAT.   |
|  | 235  | Regler for, hvordan aspiranten oprettes som erhvervsdrivende hos SKAT.  |
|  | 236  | Regler for dokumentation af indtægter og udgifter, herunder digital betaling.   |
|  | 237  | Grundlæggende regler om karteldannelse.   |
|  | 238  | Forbrugerombudsmandens fortolkning af god markedsførings skik.  |
|  | 239  | Forbrugerombudsmandens retningslinjer om annoncering ved køreskoleundervisning.   |
|  | 240  | Forbrugerombudsmandens råd om køreskoler.   |