

## Vejledning: Reparation af skadede biler og krav til lovlig stand

**Denne vejledning er udarbejdet til bilejere, værksteder og forsikringsselskaber.**

Vejledningen indeholder oplysninger om hvilke krav, der gælder for biler, som har været skadet og som skal repareres eller er blevet repareret efter skaden. Vejledningen gennemgår følgende emner:

- Bilejerens ansvar
- Skadesværkstedets ansvar
- Lovgivning og kontrolmekanismer
- Gode råd til bilejeren

### Baggrund og gældende regler

**Relevante regler og lovgivning om krav til køretøjer:**

1. Færdselsloven
2. Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse
3. Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

### Lovlig stand før og efter reparation

Alle biler, der føres på færdselslovens område i Danmark, **skal til enhver tid være i lovlig og sikker stand**. Det følger af:

- **Færdselslovens § 67** – køretøjsejeren er ansvarlig for, at køretøjet er i lovlig stand.
- **Synsreglerne** – bilen kontrolleres ved det periodiske syn for teknisk stand og sikkerhed.
- **Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse** – fastsætter de tekniske krav til køretøjer

Ved enhver **reparation, herunder reparationer efter en skade** forudsættes det, at:

- Reparationen sker i overensstemmelse med **fabrikantens anvisninger** og god praksis.
- Køretøjet efter reparation har **samme strukturelle styrke og funktionalitet** som før skaden.

Hvis den strukturelle styrke eller funktionalitet er ændret, kan der være tale om en **konstruktiv ændring** af bilen. En konstruktiv ændring af en bil kræver:

- **Særskilt godkendelse** og dokumentation af ændringen.
- **Fremstilling af bilen til godkendelse hos en synsvirksomhed.**

## Skadesværkstedets ansvar

Et værksted, der foretager reparation af en skade, **skal**:

- Udføre arbejdet **efter fabrikantens anvisninger** og gældende faglige standarder.
- Sikre, at reparationen **ikke ændrer bilens konstruktion**, der kræver særskilt godkendelse, **medmindre køretøjsejeren informeres og ændringen håndteres korrekt**.
- Udarbejde en skadesrapport (ofte sker dette i samarbejde med en taksator), som viser:
  - Hvilke konkrete dele der er udskiftet på bilen
  - Oplysning om, hvorvidt de anvendte dele er nye, brugte, originale eller alternative (uoriginale).

Værkstedet **har ikke pligt** til at anvende originale eller typegodkendte karrosseridele, men værkstedet **skal** oplyse køretøjsejeren/kunden, hvis der er foretaget konstruktive ændringer på bilen. Det kan eksempelvis være en ændring som følge af udskiftning til alternative komponenter i deformationszoner på køretøjet.

## Bilejerens ansvar og muligheder

**Bilejeren har ansvar for:**

- At bilen **er i lovlig stand** – både før og efter en reparation efter § 67 i færdselsloven.
- At sørge for, at bilen godkendes hos en synsvirksomhed, hvis bilen er ændret konstruktivt.

**Bilejer bør efter en skadesreparation:**

Gennemgå bilen og **skadesrapporten** nøje og om nødvendigt sikre tilstrækkelige oplysninger fra værkstedet om:

- Hvilke dele der er skiftet
- Oplysninger om, hvorvidt der er brugt **originale, uoriginale eller brugte dele?**

Spørge værkstedet om:

- bilen er repareret efter fabrikantens anvisninger
- værkstedet har dokumenteret reparationen
- der er forhold der anses som **konstruktive ændringer af bilen?**

Kontakte en uvildig rådgiver.

- Ved tvivl om reparationens kvalitet eller konsekvenser af reparationen.
- Hvis der er mistanke om, at reparationen har medført uoplyste konstruktive ændringer af bilen.

## Om brug af alternative komponenter

Det er tilladt at markedsføre og til en vis grad at anvende andre reservedele end nye originale i forbindelse med en reparation af biler. Det fritager dog ikke for, at køretøjet fortsat skal opfylde de konstruktive bestemmelser, eksempelvis bestemmelser om beskyttelse ved frontalkollision.

## Opsummering

<b>Aktør</b>	<b>Forpligtelser og ansvar</b>
<b>Bilejer</b>	Sikre at bilen er lovlig. Orienter sig om reparation og komponenter. Lade bilen godkende hos en synsvirksomhed ved konstruktive ændringer.
<b>Værksted</b>	Reparerer i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger. Oplys bilejeren om anvendte komponenter. Undlad uautoriserede konstruktive ændringer.
<b>Forsikringssselskab</b>	Medvirker ved skadesopgørelse. Bør sikre reparationens forsvarlighed i forhold til bilens lovlighed.

## Husk

- En reparation må ikke forringe bilens sikkerhed.
- Konstruktive ændringer kræver særskilt godkendelse og efterfølgende godkendelse af bilen med ændringen ved en synsvirksomhed.
- Der findes aktuelt i dag ingen automatisk kontrolordning efter en reparation – derfor er bilejerens opmærksomhed afgørende.

## Har du spørgsmål?

Kontakt Færdselsstyrelsen om tekniske krav og krav om godkendelse af konstruktive ændringer. For spørgsmål om reparationens udførelse, forbrugerbeskyttelse eller forsikring, kontakt værkstedet, relevante tilsynsmyndigheder eller dit forsikringssselskab.