



Færdselsstyrelsen

RETNINGSLINJER FOR KØREPRØVER

Køreprøver



Indholdsfortegnelse

1. Indledning	3
2. Retningslinjernes formål	3
3. Køreprøvens formål	4
3.1 Prøvekrav og uddannelsesmål	4
4. Køreprøver mv.	5
4.1 Køreprøver	5
4.2 Vejledende helbredsmæssig køretest	5
4.3 Teoriprøven	5
4.3.1 Skriftlig teoriprøve	5
4.3.1.1 Kontrol af ansøgerens identitet	6
4.3.1.2 Prøvens afholdelse	8
4.3.1.2.a Særligt for den Digitale Prøves afholdelse	9
4.3.1.3 Sprogkrav ved teoriprøven	9
4.3.1.4 Hørehæmmede ansøgere (tegnsprogstolkning)	9
4.3.1.5 Specialprøver	10
4.3.1.6 Bedømmelse af den skriftlige teoriprøve	10
4.3.1.7 Særligt for den Digitale Prøves afholdelse	11
4.3.2 Traktorprøve	11
4.4 Den praktiske prøve	11
4.4.1 Anvendelse af køretøj til prøven	11
4.4.2 Deltagere i prøven	12
4.4.3 Særlige manøvreprøver	13
4.4.4 Tilrettelæggelse af prøven	14
4.4.5 Vejr og føre	15
4.4.6 Gennemførelse af prøven	15
4.4.7 Indgreb i prøven	20
4.4.7.1 Fysisk indgreb	20
4.4.7.2 Verbalt indgreb	20
4.4.7.3 Indgrebets konsekvenser	21
4.4.7.4 Forpligtigelser	21
4.4.7.5 Vejledning	21
4.4.8 Bedømmelse af prøven	21
4.4.8.1 Kontrolprøven	21
4.4.8.2 Manøvreprøver (motorcykel)	22
4.4.8.3 Den praktiske prøve	22
4.4.8.4 Særlige forhold vedrørende bedømmelsen	24
4.4.8.5 Afslutning af prøven	25
4.4.8.6 Bedømmelse af prøven til traktor	26

4.4.9 Natteblindeprøver	26
4.4.10 Specialprøver	27
5. Køreprøver til erhvervsmæssig personbefordring	27
5.1 Afholdelse af køreprøver	27
5.2 Teoriprøven	27
5.2.1 Bedømmelse af teoriprøven	27
5.2.2 Kombinerede teoriprøver	28
5.3 Den praktiske prøve	28
5.3.1 Anvendelse af køretøj til prøven	28
5.3.2 Deltagere i prøven	28
5.3.3 Tilrettelæggelse af prøven	28
5.3.4 Gennemførelse af prøven	29
5.3.5 Bedømmelse af prøven	30
5.3.6 Kombinerede praktiske prøver	31
6. Kontrollerende køreprøver	32
6.1 Afholdelse af kontrollerende køreprøver	32
6.2 Gennemførelsen af teoriprøven	32
6.3 Bedømmelse af prøven	32
6.4 Den praktiske prøve	32
6.4.1 Anvendelse af køretøj til prøven	32
6.4.2 Deltagere i prøven	32
6.4.3 Tilrettelæggelse af prøven	33
6.4.4 Gennemførelse af prøven	33
6.4.5 Bedømmelse af prøven	33
6.5 Særlige forhold	33
7. Kvalitetssikring	34
Bilagsfortegnelse	35
Bilag 1 – Rettevejledning til skriftlig teoriprøve	36
Bilag 2 - Bedømmelse af fejl ved praktiske prøver	37
Bilag 3 - Bedømmelse af fejl ved EP-prøver	49
Bilag 4 - Bedømmelseskema	50
Bilag 5 – Oversigt over bestemmelser om buskørsel	52
Bilag 6 – Manøvreprøver (motorcykel)	53
Bilag 7 – Manøvreprøver (øvrige kategorier)	60

Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver

1. Indledning

Retningslinjerne er udarbejdet i tilknytning til Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

De nærmere bestemmelser om køreuddannelsen og køreprøven fremgår af Færdselsstyrelsens undervisningsplaner for køreuddannelserne samt bekendtgørelse om kørekort og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

Retningslinjerne har følgende bilag:

1. Rettevejledning til skriftlig teoriprøve.
2. Bedømmelse af fejl.
3. Bedømmelse af fejl, Ep-prøver.
4. Bedømmelsesskemaer.
5. Oversigt over hovedindholdet af bestemmelserne om buskørsel.
6. Manøvreprøver (kategori A1, A2, A).
7. Manøvreprøver (øvrige kategorier).
8. Vejledning om brug af modulplan.

Retningslinjerne erstatter retningslinjer for køreprøver af 15. august 2024.

Retningslinjerne finder anvendelse for køreprøver, der afvikles fra den 1. juli 2026.

2. Retningslinjernes formål

Formålet med retningslinjerne er at vejlede tilsynsførende og den prøvesagkyndige om gældende bestemmelser i forbindelse med afholdelse af køreprøver i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsen og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

Retningslinjerne har desuden til formål at sikre, at køreprøverne gennemføres på ensartet måde og med samme høje kvalitet.

3. Køreprøvens formål

Formålet med køreprøven er, at Færdselsstyrelsen skal bedømme, om ansøgeren har erhvervet de kundskaber, færdigheder og den adfærd, der er fastsat som mål for køreuddannelsen, og som er en betingelse for at få udstedt kørekort.

3.1 Prøvekrav og uddannelsesmål

Bestemmelserne om køreuddannelse og køreprøver er indeholdt i Færdselsstyrelsen bekendtgørelse om kørekort, bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver samt undervisningsplanerne for køreuddannelserne.

Bestemmelserne om køreuddannelsen til kategori LK (lille knallert) for 15-årige og derover er indeholdt i Rådet for Sikker Trafiks retningslinjer for knallertundervisning og afholdelse af køreprøver.

Undervisningsplanerne og Rådet for sikker Trafiks retningslinjer (lille knallert for 15-årige og derover) giver en beskrivelse af køreuddannelsens indhold og omfang med angivelse af formål, hovedmål og detaljerede delmål. Delmålene udgør de egentlige retningslinjer for såvel undervisningen som for bedømmelsen ved køreprøven, idet de nøjere klarlægger, hvad ansøgeren skal kunne og vide ved uddannelsens afslutning.

Bestemmelserne om køreprøver til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 og D samt til traktor/motorredskab er indeholdt i kørekortbekendtgørelsen og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver

Bestemmelser om kontrollerende køreprøver er indeholdt i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver samt kørekortbekendtgørelsen.

4. Køreprøver mv.

Undervisningsplanerne skelner ikke skarpt mellem teoretisk og praktisk undervisning, på grund af den nødvendige sammenhæng mellem teoretisk og praktisk lærestof. Køreprøven er opdelt i en teoriprøve og en praktisk prøve.

4.1 Køreprøver

En køreprøve består som udgangspunkt af en teoriprøve og en praktisk prøve. Færdselsstyrelsen afholder køreprøverne.

Køreprøver, dog ikkekontrollerende køreprøver og køreprøver til erhvervsmæssig personbefordring, kan for tjenestegørende personel under Forsvarsministeriet og for personel ved redningsberedskabet aflægges over for en beskikket køredommer, når vedkommendes funktion tilsiger, at vedkommende har kørekort.

For så vidt angår køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 og D samt kontrollerende køreprøve henvises til henholdsvis afsnit 5 og 6.

4.2 Vejledende helbredsmæssig køretest

Vejledende helbredsmæssig køretest (VHK) afholdes af en særligt uddannet prøvesagkyndig.

4.3 Teoriprøven

Færdselsstyrelsen udbyder teoriprøver, som kan aflægges enten digitalt eller analogt. Teoriprøver til traktor/motorredskab afholdes mundtligt og enkeltvis, og kan kun afholdes af en prøvesagkyndig.

Tilsynsførende eller en prøvesagkyndig/køredommer afholder øvrige teoriprøver.

En tilsynsførende er alene uddannet til at varetage og afholde teoriprøver, mens en prøvesagkyndig kan afholde både teoretiske og praktiske prøver.

4.3.1 Analoge og digitale teoriprøver

En analog teoriprøve gennemføres ved anvendelse af Færdselsstyrelsens teoriprøveserier med indtalte spørgsmål og svarmuligheder samt afkrydnings- og bedømmelsesskemaer.

Prøvelokalet og prøvematerialerne (teoriprøveserier, afkrydnings- og bedømmelsesskemaer, manuskripter og retteskabeloner skal Færdselsstyrelsen have klar før teoriprøvens start, og udstyret skal være indstillet optimalt).

En digital teoriprøve gennemføres ved anvendelse af Færdselsstyrelsens digitale teoriprøvesystem.

Ansøgeren logger ind på prøven ved anvendelse af MitID eller en systembestemt kode udleveret af den tilsynsførende/prøvesagkyndige.

Teoriprøven gennemføres elektronisk, hvor spørgsmål, svarmuligheder og teoribilleder vises digitalt, og besvarelsen afgives elektronisk af ansøgeren.

Den tilsynsførende/prøvesagkyndige skal inden prøvens start sikre sig, at prøvesystemet fungerer korrekt.

Den tilsynsførende/prøvesagkyndige skal sikre sig, at ansøgerne er placeret i prøvelokalet på den mest hensigtsmæssige måde, således at ansøgeren kan gennemføre prøven uden forstyrrelser, og således at risikoen for snyd begrænses mest muligt.

Teoriprøvematerialer

Materialet til teoriprøverne er strengt fortroligt og skal opbevares på betryggende måde, så ingen uvedkommende har adgang dertil.

Hvis der ved afholdelse af teoriprøver anvendes lokaler, hvortil kørelærere har adgang, må prøvematerialet under ingen omstændigheder opbevares i prøvelokalet. Materialet skal opbevares under lås på tjenestestedet.

Det skal sikres, at alle teoriprøveserier anvendes og på en sådan måde, at der varieres fra prøve til prøve. Det må således ikke være forudsigeligt for ansøgeren, hvilken teoriserie der anvendes ved prøven.

4.3.1.1 Kontrol af ansøgerens identitet

Ansøgeren skal overfor den tilsynsførende/prøvesagkyndige godtgøre sin identitet i overensstemmelse med gældende regler om legitimation i forbindelse med aflæggelse af teoriprøven.

Den tilsynsførende/prøvesagkyndige kan acceptere følgende legitimation:

- Gyldigt kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land, herunder den danske digitale kørekort-app samt den færøske digitale kørekort-app, eller
- Gyldigt pas.

Ved aflæggelse af kontrollerende køreprøve i forbindelse med en betinget frakendelse skal det sikres, at det fysiske kørekort afleveres inden prøvens start, hvis dette ikke har været inddraget tidligere.

Er det fysiske kørekort ikke medbragt som nævnt ovenfor, skal ansøgeren afvises.

Er ansøgeren ikke i besiddelse af gyldigt pas, et gyldigt kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land eller legitimationskort i AltID-appen, skal ansøgerens identitet godtgøres ved forevisning af gyldig vellignende billedlegitimation udstedt af en offentlig myndighed i **kombination** med et af følgende:

- Original dåbs-, navne- eller fødselsattest,
 - sundhedskort, eller
- anden egnet legitimation

"Anden egnet legitimation" kan fx være et identitetsbevis i AltID-appen (med navn og CPR-nummer.)

E-wallet, studiekort og lignende accepteres ikke som gyldig billedlegitimation.

Fotoet i ansøgningen alene anses ikke som en sikker og tilstrækkelig måde at godtgøre sin identitet på.

En ansøger kan ikke ved affotograferinger, skærbilleder eller kopier af fx pas, kørekort eller anden billedlegitimation godtgøre sin identitet på betryggende vis.

For ansøgere, der ikke har mulighed for at få udstedt billedlegitimation fra en offentlig myndighed på grund af ansøgerens opholdsstatus, kan Færdselsstyrelsen tillade, at der forevises anden legitimation.

Generelt er det vigtigt at være opmærksom på, om der eventuelt er tale om falske dokumenter, herunder om dokumenternes oplysninger stemmer overens med de øvrige oplysninger i øvrigt.

Kontrol af dokumenter

Den tilsynsførende/prøvesagkyndige skal kontrollere, at ansøgeren har medbragt følgende dokumenter:

- Ansøgning om kørekort.
- Den underskrevne modulplan skal kunne forevises digitalt eller som udskrift. Ved digitale modulplaner skal den samlede modulplan efter anmodning kunne fremsendes digitalt til Færdselsstyrelsen efter den prøvesagkyndiges nærmere anvisninger. I øvrigt henvises til Færdselsstyrelsens guide til udfyldelse af digital modulplan.

Den tilsynsførende/prøvesagkyndige skal herudover kontrollere følgende:

- At ansøgeren opfylder betingelserne for at kunne aflægge teoriprøve, heriblandt at de nødvendige underskrifter på ansøgningen er til stede, herunder, at der har været undervist i indholdet af de omhandlede moduler. Dato for gennemført undervisning samt registreret undervisningstid skal desuden fremgå.
- At Færdselsstyrelsens modulplan har været anvendt i køreuddannelsesforløbet, og at den anvendte modulplan er behørigt udfyldt i overensstemmelse med gældende regler.

Hvis en eller flere af ovenstående bestemmelser ikke er opfyldt, kan den tilsynsførende/prøvesagkyndige efter omstændighederne afvise at afholde prøven, som herefter anses for ikke bestået. Konstateres forholdet efter, at prøven er begyndt, skal den tilsynsførende af hensyn til prøvens uforstyrrede afvikling først meddele, at prøven anses for ikke bestået, når den er afsluttet.

Hvis den tilsynsførende/prøvesagkyndige/inddrager modulplanen med henblik på senere kontrol, skal der udstedes en kvittering herfor, der udleveres til kørelæreren eller til ansøgeren. Den inddragne modulplan skal hurtigst muligt returneres til kørelæreren.

4.3.1.2 Teoriprøvens afholdelse

Prøvelokalet lukkes ved fastsat mødetid. Ansøgere, der indfinder sig herefter, kan ikke gives adgang til prøvelokalet og skal derfor have bestilt en ny prøve mod betaling af et nyt prøvegebyr. Under prøven har kun den tilsynsførende/prøvesagkyndige/ og ansøgerne adgang til prøvelokalet.

Der oplyses om, at prøven nu startes, og der vil blive indledt med information om teoriprøven.

Informationen indeholder oplysning om følgende:

- *"Der må ikke benyttes hjælpemidler under prøven,*
- *Der må ikke snydes under prøven, og prøven vil i givet fald anses for ikke bestået,*
- *Der skal under prøven være fuldstændig ro i lokalet. Smartphone, smartwatch, lydoptager, kamera, Bluetooth forbindelser eller lign. skal være afbrudt. Det er ansøgerens ansvar, at alt elektronisk udstyr er afbrudt. Elektronisk udstyr opbevares efter nærmere anvisninger fra den tilsynsførende/prøvesagkyndige. Såfremt anvisningerne fra den tilsynsførende/prøvesagkyndige, og reglerne vedr. elektronisk udstyr ikke følges og overholdes, vil dette betragtes som et forsøg på snyd. Dette vil medføre, at ansøgeren bliver tildelt en karensperiode på 6 måneder, inden endnu en prøve kan afholdes.*
- *Hver teoriprøve starter med et eller to øvespørgsmål."*

Under prøven holdes stadigt opsyn i prøvelokalet. Hvis det konstateres, at en ansøger under prøven snyder, kan den tilsynsførende/prøvesagkyndige af hensyn til prøvens uforstyrrede afvikling, sætte ansøgerens prøve på pause og bede ansøgeren om at vente udenfor lokalet, således at resultatet kan meddeles ansøgeren, når prøven er afsluttet. Prøvens resultat vil i disse tilfælde være at betragte som værende "ikke bestået"

Når en ansøger afvises på grund af snyd, modtager ansøgeren et bedømmelsesskema med en begrundelse for afvisningen i sin digitale postløsning.

4.3.1.2.a Særligt om afholdelse af analog teoriprøve

Prøvelokalet lukkes ved fastsat mødetid. Ansøgere, der indfinder sig herefter, kan ikke gives adgang til prøvelokalet og skal derfor have bestilt ny prøve mod betaling af et nyt prøvegebyr. Under prøven har kun den tilsynsførende/prøvesagkyndige/, ansøgerne og eventuel tolk adgang til prøvelokalet.

Ved en analog teoriprøves begyndelse udleveres et afkrydsningsskema til hver ansøger, som udfyldes med navn og personnummer samt underskrift.

Ved en analog teoriprøve gives der herudover information om følgende:

- *"Til flere teoribilleder kan der forekomme færre svarmuligheder end de 4, der som standard er gjort plads til på afkrydsningsskemaet.*
Det er tilladt at rette i afkrydsningsskemaet, og rettelser skal ske ved tydelig overstregning af det forkert satte kryds (udfyldning af hele rubrikken) og således, at det gældende kryds sættes, så misforståelser undgås. "Efter prøvens afslutning indsamles afkrydsningsskemaerne. Hvis en ansøger, inden prøvelokalet forlades, gør opmærksom på at have "forrykket" afkrydsningen,

kan den tilsynsførende/prøvesagkyndige/ efter omstændighederne tillade, at ansøgeren overfører sin besvarelse til et nyt afkrydsningsskema.

4.3.1.2.b Særligt om afholdelse af digital teoriprøve

Ved prøvens begyndelse anvises ansøgeren til et systembestemt bordnummer, hvor der logges ind med MitID. Ved tekniske problemer, eller i de tilfælde hvor ansøgeren er fritaget for brug af Digital post/MitID, skal der logges ind med en systembestemt kode, der udleveres af den tilsynsførende/prøvesagkyndige

Hvis ansøger ikke medbringer MitID, men kan godtgøre sin identitet, skal der logges på med en systembestemt kode, der udleveres af den tilsynsførende/prøvesagkyndige.

4.3.1.3 Sprogkrav ved teoriprøven

Færdselsstyrelsen afholder teoriprøver på dansk, engelsk, grønlandsk eller færøsk. I Haderslev Kommune, Aabenraa Kommune, Tønder Kommune og Sønderborg Kommune kan køreprøven også gennemføres på tysk.

Der kan ikke anvendes tolk ved teoriprøven.

4.3.1.4 Hørehæmmede ansøgere (tegnprogstolkning)

Teoriprøve for døve afholder Færdselsstyrelsen på grundlag af teoriprøveserier og afkrydsningsskemaer, idet de dertil hørende spørgsmål oversættes af en tegnsprogstolk, som også er til stede i prøvelokalet. Når tolk bruges, anvendes lyden ikke, men der tolkes fra manuskript. Herefter oversætter tolken til tegnsprog.

Da ansøgerne skal have mulighed for at se tegnsprogstolken samtidig med, at ansøgerne skal have mulighed for at se billederne, gennemføres prøven med højst 6 ansøgere pr. hold. Tegnsprogstolken placeres stående lige ved siden af og lidt foran lærredet.

En del af det talte sprog har udtryk, hvor man lægger et verbalt tryk. Disse verbale tryk kan som hovedregel ikke udtales på tegnsprog, hvorfor det kan være nødvendigt for tolken at omformulere spørgsmålet.

Tegnsprogstolken kan have svært ved præcist at oversætte/omformulere spørgsmål, hvis tolken ikke har set billedet. Derfor skal tolken have mulighed for at vise/pege på lærredet for at tydeliggøre spørgsmålet.

Færdselsstyrelsen udvælger tegnsprogstolken, som ikke må være kørelærer eller kørelærer-aspirant, der har bestået kørelærerprøvens forprøve. Ligeledes skal tolkens habilitet i forhold til ansøjerne kontrolleres. Eventuelle omkostninger til tolken afholdes af Færdselsstyrelsen.

Der kan forekomme 2 tegnsprogstolke, hvis der skal tolkes fra ét sprog til et andet.

4.3.1.5 Specialprøver

Ansøgere, der på grund af ganske særlige forhold ikke kan aflægge en sædvanlig skriftlig teori-prøve, kan henvises til en specialprøve. Der skal foreligge dokumentation for de særlige forhold, f.eks. i form af en erklæring fra en læge eller en speciallæge med et relevant speciale. Ved en specialprøve kan den tilsynsførende eksempelvis oplæse spørgsmålene eller sætte prøven på pause mellem hvert spørgsmål. En specialprøve kan også gennemføres som en digital teori-prøve med en besvarelsestid på 60 minutter mod 25 minutter ved en almindelig digital teori-prøve.

Ordblinde vil sædvanligvis ikke kunne henvises til en specialprøve.

En lille gruppe ordblinde har imidlertid nogle særlige udfordringer, idet de pågældende har svært ved at fastholde en længere instruktion givet i et for dem for hurtigt tempo samtidig med, at den ordblinde skal forholde sig visuelt til prøven. Ordblinde med særlige udfordringer kan i visse tilfælde henvises til en specialprøve. Der skal foreligge dokumentation for de særlige udfordringer, f.eks. i form af en erklæring fra en læge eller en speciallæge med et relevant speciale. Det er i den forbindelse ikke selve ordblindheden, som skal dokumenteres, men de særlige udfordringer ud over ordblindheden.

Ansøgning om en specialprøve og dokumentation herfor skal indsendes pr. mail til Færdselsstyrelsens planlægningsenhed via Borgerservice eller kørelæreren i forbindelse med bestilling af teori-prøven.

Teori-prøveserierne og afkrydsningsskemaet anvendes også under specialprøven.

4.3.1.6 Bedømmelse af teori-prøven

4.3.1.6.a Særligt for bedømmelsen af den analoge teori-prøve

De udfyldte afkrydsningsskemaer bedømmes ved hjælp af retteskabeloner til de pågældende skriftlige teori-prøveserier, bilag 1.

Det fremgår heraf, hvor mange fejlsvar der maksimalt må være, for at prøven kan anses for bestået.

Under bedømmelsen må kun tilsynsførende/prøvesagkyndige være til stede.

Fejlsvar må kun angives i et bedømmelsesskema, der henviser til de respektive afsnit i undervisningsplanen.

De anvendte afkrydsningsskemaer opbevares i mindst 6 måneder.

Prøveresultatet meddeles til alle ansøgere straks efter prøvens bedømmelse ved udlevering af bedømmelsesskemaet. Den tilsynsførende/prøvesagkyndige må ikke meddele den enkeltes resultat til andre.

4.3.1.6.b Særligt for bedømmelsen af den digitale teoriprøve

Når prøven afsluttes, fremkommer resultatet på skærmen om, hvorvidt prøven er bestået eller ej. Den tilsynsførende/prøvesagkyndige udfylder P23-ansøgningen med resultatet, hvorefter eleven kan forlade lokalet. Prøvens resultat fremsendes i detaljeret form til ansøgers digitale postkasse indenfor 24 timer.

Ved kontrollerende prøver, hvor førerretten skal inddrages, anmodes ansøgeren om at vente uden for lokalet, indtil den tilsynsførende/prøvesagkyndige har mulighed til at meddele ansøgeren, at førerretten er inddraget.

4.3.2 Traktorprøve

Teoriprøve til traktor afvikler Færdselsstyrelsen som en mundtlig prøve i overensstemmelse med bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver. Den prøvesagkyndige overhører ansøgerne mundtligt og enkeltvis i følgende forhold: Køretøjets indretning og udstyr, færdselsregler og andet.

Teoriprøven til traktor bedømmes i overensstemmelse med bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver

Prøveresultatet meddeles ansøgeren straks efter prøvens bedømmelse. Den prøvesagkyndige må ikke meddele den enkeltes resultat til andre.

Der anvendes et særligt bedømmelsesskema, som udfyldes og udleveres til ansøgeren efter teoriprøvens afslutning, hvis denne ikke består. I bedømmelsesskemaet angives, hvilke områder ansøgeren ikke har opfyldt i tilfredsstillende omfang. Der udleveres kun bedømmelsesskema til de ansøgere, der ikke består teoriprøven til traktor.

4.4 Den praktiske prøve

4.4.1 Anvendelse af køretøj til prøven

Bil og bil med påhængskøretøj

Den praktiske prøve gennemføres med den prøvesagkyndige som passager ved siden af ansøgeren i et køretøj/vogntog, der opfylder betingelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, og som stilles til rådighed af ansøgeren.

Førerassistentsystemer eller automatiserede kørefunktioner, der kan overtage kørslen, må ikke anvendes under den praktiske prøve. Ansøgeren skal under hele prøven selv udføre de køremæssige handlinger, der indgår i bedømmelsen.

Desuden skal køretøjet være i en sådan stand, herunder rengjort, at køreprøven kan gennemføres uden vanskelighed, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver bilag 3.

Stor knallert

Den praktiske prøve til stor knallert gennemføres på et køretøj, der opfylder betingelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, og som stilles til rådighed af ansøgeren. Den prøvesagkyndige bedømmer kørslen som passager i en efterfølgende personbil (personbil M1, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse) med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. Personbilen, der skal være forsynet med radioanlæg til brug for den prøvesagkyndige, stilles til rådighed af ansøgeren og føres af en kørelærer.

Motorcykel

Den praktiske prøve til motorcykel gennemføres på et køretøj, der opfylder betingelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, og som stilles til rådighed af ansøgeren. Den prøvesagkyndige bedømmer kørslen som passager i en efterfølgende personbil med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg (personbil M1, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning, udstyr og anvendelse). Personbilen, der skal være forsynet med radioanlæg til brug for den prøvesagkyndige, stilles til rådighed af ansøgeren og føres af en kørelærer, der er godkendt til kategori A. Den prøvesagkyndige kan desuden bedømme kørslen som passager på ansøgerens motorcykel. Dette skal dog være varslet til kørelæreren senest kl. 16:00 to dage før prøvens afholdelse. Motorcyklen skal være egnet hertil, og motorcyklens tilladte totalvægt må under kørslen ikke overskrides.

Traktor

Den praktiske prøve til traktor gennemføres på en traktor med påhængsvogn, der opfylder betingelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, og som stilles til rådighed af ansøgeren. Den prøvesagkyndige bedømmer prøven fra en efterfølgende personbil med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg. Bilen skal være forsynet med radioanlæg til brug for den prøvesagkyndige. Bilen med fører stilles til rådighed af ansøgeren og føres af en anden end den prøvesagkyndige.

4.4.2 Deltagere i prøven

Prøven gennemføres med kun én ansøger.

Kørelærerens overværelse af prøven

Kørelæreren har mulighed for at overvære prøven, medmindre ansøgeren eller den prøvesagkyndige har ganske særlige indvendinger herimod. F.eks. kan en kørelærers indblanding i tidligere prøver begrunde en afvisning.

Kvalitetssikring/oplæring

Som led i prøvestedets kvalitetssikring af praktiske prøver kan yderligere en prøvesagkyndig efter forudgående orientering af kørelæreren overvære prøven. Færdselsstyrelsen vil i videst muligt omfang varsle om deltagelsen af yderligere sagkyndige forud for prøvens afholdelse. Tilsvarende gælder for prøvesagkyndige, der skal fungere på et nyt prøvested og derfor ønsker at overvære prøven, samt prøvesagkyndige under uddannelse.

Sprogkrav ved den praktiske prøve

Den praktiske prøve gennemføres på dansk, engelsk, grønlandsk eller færøsk. I Haderslev Kommune, Aabenraa Kommune, Tønder Kommune og Sønderborg Kommune kan køreprøven også gennemføres på tysk.

I de tilfælde, hvor en køreprøve efter reglerne kan gennemføres på et af de særligt udbudte prøvesprog, herunder grønlandsk, færøsk og tysk, kan der som led i Færdselsstyrelsens tilrettelæggelse af prøven medvirke tolk. Dette sker uden udgift for ansøgeren.

Ansøgeren skal kunne forstå og efterkomme den prøvesagkyndiges instruktioner på det valgte prøvesprog under hele prøven, herunder under kontrolprøven og den praktiske prøve i kørsel. I tilfælde, hvor det vurderes, at en ansøgers sprogvanskeligheder medfører, at prøven ikke kan gennemføres forsvarligt, skal den prøvesagkyndige afbryde prøven.

Hørehæmmede ansøgere (tegnprogstolkning)

Færdselsstyrelsen udvælger tegnsprogstolken, som ikke må være kørelærer eller kørelærer-aspirant, der har bestået kørelærerprøvens forprøve. Ligeledes skal tolkens habilitet i forhold til ansøgeren kontrolleres. Er der mistanke om inhabilitet, kan ansøgeren afvises. Eventuelle omkostninger til tolken afholdes af Færdselsstyrelsen.

Praktisk prøve gennemføres delvist med tolk.

Ved prøvens start deltager tolken med tegnsprogstolkning af præsentation, kontrolprøven, kontrol af dokumenter og instruktionen til ansøgeren.

Ved adfærdsbedømmelsen i køretøj deltager tegnsprogstolken ikke, medmindre ansøgeren ønsker dette. Prøven gennemføres ved, at den prøvesagkyndige anvender simpelt tegnsprog.

Fx kan en ønsket svingning til venstre ad 2. sidevej døvetolkes med visning af 2 fingre foran ansøgeren, hvorefter der peges til venstre.

Ved afslutning af prøven er tolken til stede. Prøvens afgørelse tolkes for ansøgeren.

4.4.3 Særlige manøvreprøver

Motorcykel

I den praktiske prøve til motorcykel indgår 5 særlige manøvrer. Disse manøvreprøver skal gennemføres umiddelbart efter kontrolprøven og umiddelbart før prøven i kørsel på vej og skal gennemføres på et godkendt køreanlæg, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøvers bilag 2 "Køreanlæg".

Manøvreprøverne gennemføres i overensstemmelse med bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver bilag 3, retningslinjernes bilag 6 og bedømmes i overensstemmelse med afsnit 4.4.9.2 "Manøvreprøver".

Særlige manøvreprøver til øvrige kategorier

I den praktiske prøve til kategorierne B, B+, B/E, C1, C, D1, D, C1/E, C/E, D1/E og D/E skal der indgå særlige manøvreprøver af betydning for færdselssikkerheden. Disse manøvreprøver skal gennemføres i forbindelse med kørsel på vej.

Manøvreprøverne gennemføres i overensstemmelse med bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver bilag 3, retningslinjernes bilag 7 og bedømmes i overensstemmelse med bilag 2.

4.4.4 Tilrettelæggelse af prøven

Den prøvesagkyndige skal ved fastlæggelsen af ruten sikre sig, at ansøgeren får lejlighed til at vise flest mulige af sine orienterings- og manøvre-færdigheder samt andre færdigheder i overensstemmelse med delmålsbeskrivelserne i den omhandlede undervisningsplan. Den prøvesagkyndige skal tage hensyn til, at ruten så vidt muligt ikke bringer ansøgeren i særligt vanskelige færdselssituationer under de første minutters kørsel.

Færdselsstyrelsen skal desuden sikre sig, at kørsel i mørke stikprøvevis indgår i prøven, jf. hovedmålsbeskrivelsen til afsnit 7.19 i undervisningsplanen for køreuddannelsen.

I visse af underafsnittene i undervisningsplanernes afsnit 7 er anført, at en manøvre skal udføres som "indlært på lukket øvelsesplads" (f.eks. baglænskørsel) eller ved henvisning til afsnit 2. Denne henvisning fastlægger, hvorledes en manøvre *i praksis* skal foretages. Den prøvesagkyndige skal derfor ved tilrettelæggelse af prøven tage hensyn til, at de omhandlede manøvrer alene udføres på steder, hvor den nødvendige plads til manøvren - tilpasset det konkrete køretøj - forefindes.

Den praktiske prøves varighed

Den køretid, der afsættes og anvendes til bedømmelse af ansøgerens færdigheder og adfærd i trafikken, må ikke være under 25 minutter ved den praktiske prøve til kategori AM, A1, A2 og A, til kategori B, herunder B+, til kategori B/E samt til praktisk prøve til traktor/motorredskab. For øvrige kategorier må køretiden, der afsættes og anvendes til færdigheds- og adfærdsbedømmelsen, ikke være under 45 minutter. Tidsforbruget omfatter ikke modtagelse af ansøgeren, forberedelse af køretøjet, kontrolprøven, de særlige manøvrer eller meddelelse om resultat af prøven.

For så vidt angår den praktiske prøve til erhvervsmæssig personbefordring til henholdsvis kategori D1 og D henvises til afsnit 5.3.3.

Udover køretiden **skal** der således afsættes tid til kontrol af ansøgerens identitet og dokumenter, oplysning om prøvens forløb, sammenkobling af køretøjer, kontrol af køretøjets udstyr, gennemførelse af særlige manøvreprøver (baglænskørsel mv.) evaluering af prøveforløbet mv., eventuel udfyldelse af stamkort og udstedelse af midlertidigt kørekort. Dette kan skønsmæssigt tage 15-20 minutter.

Ved prøverne til motorcykel skal der ligeledes afsættes tid til de særlige manøvreprøver. Dette kan skønsmæssigt tage yderligere 10-15 minutter.

Prøven kan om nødvendigt forlænges.

Prøven kan kun afbrydes, hvis

- ansøgeren begår en meget alvorlig fejl, der medfører nærliggende mulighed for påkørsel eller anden ulykke.
- Ikke til motorcykelprøven anvender korrekt beklædning, som beskytter særligt ved uheld. (ex.: beklædning med særlig beskyttelse, støvler op over anklen og handsker beregnet til motorcykelkørsel)

Særligt for manøvreprøverne til motorcykel gælder, at prøven afbrydes, hvis ansøgeren

- får alvorlige fejl i både manøvreprøve 3, 4 og 5,
- ikke gennemfører alle 5 manøvreprøver,
- ikke følger den opstillede bane,
- afslår den prøvesagkyndiges anvisning om at gentage en manøvreprøve, der ikke er korrekt gennemført, eller
- vælter med motorcyklen.

En praktisk prøve anses for afsluttet, når den prøvesagkyndige har meddelt prøvens resultat.

4.4.5 Vejr og føre

Der skal ikke afholdes praktisk prøve, hvis vejr og føre i en overvejende del af det område, hvor prøven skal afholdes, gør det uforsvarligt at køre med de højeste tilladte hastigheder, herunder også hastigheder højere end 50 km/t.

Hvis den prøvesagkyndige aflyser prøven grundet vejr eller føre, skal der berammes ny gebyrfri prøve. Årsagen til aflysningen anføres i ansøgningen om kørekort eller i køreprøvebookingsystemet.

4.4.6 Gennemførelse af prøven

Kontrol af ansøgerens identitet

Hvis udstedelse af kørekort forudsætter aflæggelse af en praktisk prøve, skal ansøgeren godtgøre sin identitet overfor den prøvesagkyndige.

Den tilsynsførende/prøvesagkyndige kan acceptere følgende legitimation:

- Gyldigt kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land, herunder den danske digitale kørekort-app samt den færøske digitale kørekort-app, eller
- Gyldigt pas.

Er ansøgeren ikke i besiddelse af gyldigt pas, et gyldigt kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land, skal ansøgerens identitet godtgøres ved forevisning af gyldig vellignende billedlegitimation udstedt af en offentlig myndighed i **kombination** med et af følgende:

- Original dåbs-, navne- eller fødselsattest,
- sundhedskort, eller
- anden egnet legitimation.

"Anden egnet legitimation" kan fx være et identitetsbevis i AltID-appen (med navn og CPR-nummer.)

E-wallet, studiekort og lignende accepteres ikke som gyldig billedlegitimation.

Fotoet i ansøgningen alene anses ikke som en sikker og tilstrækkelig måde at godtgøre sin identitet på.

En ansøger kan ikke ved affotograferinger, skærbilleder eller kopier af fx pas, kørekort eller anden billedlegitimation godtgøre sin identitet på betryggende vis.

For ansøgere, der ikke har mulighed for at få udstedt billedlegitimation fra en offentlig myndighed på grund af ansøgerens opholdsstatus, kan Færdselsstyrelsen tillade, at der forevises anden legitimation.

Generelt er det vigtigt at være opmærksom på, om der eventuelt er tale om falske dokumenter, herunder om dokumenternes oplysninger stemmer overens med de øvrige oplysninger.

Er ansøgeren ikke i besiddelse af den nødvendige dokumentation, kan den praktiske prøve dog afholdes, hvis ansøgeren overfor den prøvesagkyndige på anden og tilstrækkelig sikker måde godtgør sin identitet. Det kan fx være tilfældet, hvis den pågældende ansøger fremviser anden form for legitimation end de ovenfor nævnte. Fotoet i ansøgningen alene anses ikke som en sikker og tilstrækkelig måde at godtgøre sin identitet på.

Der må i disse situationer ikke udstedes et midlertidigt kørekort. Det noteres i stedet på ansøgningen, at identiteten er godtgjort på anden måde. Den prøvesagkyndige vejleder ansøgeren om, at midlertidigt kørekort udstedes af kommunen, når den pågældende har godtgjort sin identitet som krævet.

Hvis ansøgeren ikke kan godtgøre sin identitet i overensstemmelse med ovenstående, skal ansøgeren afvises.

Ved aflæggelse af kontrollerende køreprøve i forbindelse med en betinget frakendelse skal det sikres, at det fysiske kørekort afleveres inden prøvens start, hvis dette ikke har været inddraget tidligere.

Er det fysiske kørekort ikke medbragt som nævnt ovenfor, skal ansøgeren afvises.

Kontrol af dokumenter

Den tilsynsførende/prøvesagkyndige skal kontrollere, at ansøgeren har medbragt følgende dokumenter:

- Ansøgning om kørekort.
- Den underskrevne modulplan skal kunne forevises digitalt eller som udskrift. Ved digitale modulplaner skal den samlede modulplan efter anmodning kunne fremsendes digitalt til Færdselsstyrelsen efter den prøvesagkyndiges nærmere anvisninger. I øvrigt henvises til Færdselsstyrelsens guide til udfyldelse af digital modulplan.

Den tilsynsførende/prøvesagkyndige skal herudover kontrollere følgende:

- At ansøgeren opfylder betingelserne for at kunne aflægge teoriprøve, heriblandt at de nødvendige underskrifter på ansøgningen er til stede, herunder, at der har været undervist i indholdet af de omhandlende moduler. Dato for gennemført undervisning samt registreret undervisningstid skal desuden fremgå.
- At Færdselsstyrelsens modulplan har været anvendt i køreuddannelsesforløbet, og at den anvendte modulplan er behørigt udfyldt i overensstemmelse med gældende regler.

Hvis en eller flere af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan den tilsynsførende/prøvesagkyndig efter omstændighederne afvise at afholde prøven, som herefter anses for ikke bestået. Konstateres forholdet efter, at prøven er begyndt, skal den tilsynsførende af hensyn til prøvens uforstyrrede afvikling først meddele, at prøven anses for ikke bestået, når den er afsluttet.

Hvis den tilsynsførende/prøvesagkyndige inddrager modulplanen med henblik på senere kontrol, skal der udstedes en kvittering herfor, der udleveres til kørelæreren eller til ansøgeren. Den inddragne modulplan skal hurtigst muligt returneres til kørelæreren.

Prøvekøretøj

Den prøvesagkyndige kan kræve dokumentation for, at det køretøj, der skal anvendes til køreprøven, opfylder bestemmelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

Prøvekøretøjet kan være forsynet med aktivt eller passivt elektronisk sikkerheds- og hjælpeudstyr (fx afstandsalarm, vognbaneassistent, parkeringsassistent, bakkamera). Nogle systemer kan gribe aktivt ind i en ansøgers kørsel. Dette indgår i bedømmelsen, hvis de er aktive under kørsel, jf. bilag 2.

Mødested og tid

Den praktiske prøve starter på det aftalte sted og til det fastsatte tidspunkt. Ansøgere, der ikke møder til aftalt tid, kan afvises. Dette vil normalt medføre, at ny prøve skal bestilles mod betaling af nyt prøvegebyr.

Kontrol af køretøjets udstyr (kontrolprøven)

Prøven starter med en kontrol af køretøjets udstyr.

Ansøgere skal demonstrere, at de er i stand til at forberede sig på sikker kørsel, som det fremgår af bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, bilag 3 (kontrolprøven) færdigheder i at kontrollere udvalgte dele af det konkrete køretøjs lovpligtige udstyr (kontrolprøven) som anført i undervisningsplanernes afsnit.

Der må ved kontrolprøven ikke kræves brug af værktøj eller inspektion af ikke umiddelbart tilgængelige dele af køretøjet. Under kontrollen skal ansøgeren undersøge og tage stilling til, om de i de pågældende kontrolafsnit anførte krav til køretøjet er opfyldt, herunder kunne forklare, hvordan kontrollen udføres. Når det skal kontrolleres om væsker, fx motorolie, sprinklervæske etc., er påfyldt i tilstrækkelig mængde, kan den prøvesagkyndige anmode ansøgeren om at udpege påfyldningsstedet for fx. motorolie, sprinklervæske etc. Dog vil kontrollen i visse biler (hybrid- og el-biler) være en kontrol via bilens kontrollamper. Ved en kontrol af bilens motorolie

er klud/papir ikke at betragte som et stykke værktøj. Den prøvesagkyndige skal være opmærksom på, at kontrolprøven først og fremmest er en prøve i praktisk færdighed.

Kontrolprøven må ikke få karakter af en teoretisk overhøring.

Den prøvesagkyndige skal gennemføre kontrolprøven i overensstemmelse med indholdet af de opgavekort, der er udarbejdet af Færdselsstyrelsen. Ansøgeren skal kunne se, at opgavekortene anvendes ved kontrolprøven, enten det fysiske kontrolkort eller et kontrolkort på iPad. Det skal sikres, at alle opgavekort anvendes i samme omfang ved kontrolprøven. Det må ikke være forudsigeligt for ansøgeren, hvilket opgavekort som vælges. Der må kun anvendes ét opgavekort ved den enkelte kontrolprøve.

Opgavekortene til kategori AM, A1, A2, A og B er udarbejdet således, at ansøgeren skal anmodes om at undersøge 3 af "kontrolnumrene" fordelt over 3 af de 5 – 6 afsnit ("Styreapparat", "Bremser", "Lygter, reflekser og horn", "Motor og udstødningssystem samt transmission", "Bærende dele" samt "Særligt udstyr"), der indeholder kontrolstof.

Opgavekortene til kategori C1, C, D1, D og E, herunder B+, er udarbejdet således, at ansøgeren skal anmodes om at undersøge 3 af "kontrolnumrene" fordelt over (3) af de 5 - 9 afsnit ("Styreapparat", "Bremser", "El-anlæg, lygter, reflekser, horn mv.", "Bærende dele", "Motor, transmission samt energi- og miljørigtig kørsel", "Karosseri og opbygning", "Vogntogets sammenkobling og dokumenter", "Indre indretning, udsyn og særligt udstyr" samt "Kontrolapparat"), der indeholder kontrolstof.

Da kontrolprøven alene omfatter det køretøj, som ansøgeren gennemfører den praktiske prøve i, vil der kunne forekomme kontrolpinde, der ikke kan kontrolleres. Det kan derfor være nødvendigt at anvende yderligere opgavekort.

I kontrolprøven til alle kategorier skal tillige i enhver kontrolprøve indgå kontrol af, at spejlene er korrekt indstillede, og at spejlene er rene og hele.

Orientering om den praktiske prøves forløb

Ved prøvens begyndelse skal den prøvesagkyndige give en kort orientering om prøvens afvikling.

Orienteringen skal medvirke til at reducere ansøgerens nervøsitet ved at give oplysning om prøven og om, hvordan den prøvesagkyndige og ansøgeren skal forholde sig under prøven, herunder:

- Hvorledes prøven bliver gennemført og
- Muligheden for at stille spørgsmål om prøvens afvikling.

Prøven i kørsel

Den prøvesagkyndige skal give de nødvendige anvisninger om rute, manøvrer osv. tydeligt og i så god tid, at ansøgeren kan nå at opfatte og forstå dem og nå at forberede og udføre det anvisste. Den prøvesagkyndige skal lede prøven på en sådan måde, at ansøgeren ikke tilskyndes til at handle mod færdselsreglerne og hensynet til sikkerheden i øvrigt eller tvinges ud i unormale færdselssituationer.

Den prøvesagkyndige skal i forbindelse med kørsel i rundkørsel angive nummeret på den vej, som rundkørslen skal forlades ad, og samtidig oplyse, hvis det er sidste vej i rundkørslen.

Den prøvesagkyndige kan fx udpege punkter i trafikken/bybilledet, der tydeliggør den ønskede kørselsretning. Der må ikke ved udpegningen alene anvendes tekst på vejvisningstavler.

Under prøven til traktor, stor knallert og motorcykel skal ansøgeren køre efter de anvisninger om rute og manøvrer, som den prøvesagkyndige giver over radioanlægget. I særlige situationer, f.eks. ved prøver for hørehæmmede, kan anvisningerne gives på anden måde.

Den praktiske prøve med vogntog starter med køretøjet og påhængskøretøjet placeret side om side. Ansøgeren skal derfor starte prøven med at sammenkoble køretøjerne. Prøven afsluttes ved at frakoble påhængskøretøjet. Under sammenkoblingsmanøvrerne til kategorierne B/E, D1/E og D/E samt B-vogntog (B+) må kørelæreren eller en anden person være behjælpelig med at informere om afstanden mellem personbil og påhængskøretøj både i længderetning og til siden ved hjælp af tegn og/eller verbale anvisninger. Efter at køretøjerne er placeret således, at videre tilkobling kan foretages, må aspiranten ikke modtage yderligere hjælp. Når ansøgeren befinder sig ved påhængskøretøjet, er det desuden tilladt at løsne påhængskøretøjets parkeringsbremsen for at foretage den afsluttende sammenkobling.

De manøvrer, som er indøvet på lukket øvelsesplads, under indledende øvelser på vej og køre-teknisk anlæg, skal ikke ved prøven udføres separat, medmindre de direkte er anført i undervisningsplanens afsnit 7 "Manøvrer på vej", men skal indgå i forbindelse med den normale betjening af køretøjet under kørslen. F.eks. må kørsel i 8-tal samt forlæns- og baglæns slalom ikke kræves udført.

Dog skal baglænskørsel (baglænskørsel omkring hjørne, baglænskørsel med målbremssning (lygtepæl eller lignende fast punkt) eller baglænskørsel ligeud) indgå i den praktiske prøve således:

Kategori B: mindst 2 af følgende manøvrer:

- Bakke ligeud eller bakke højre rundt om et hjørne og samtidig blive i den rigtige vognbane.
- Foretage vending ved at køre frem og bakke (trepunktsvending).
- Parkere køretøjet og forlade en parkeringsplads (parallel, skrå eller vinkelret ved at bakke eller køre frem, såvel på jævn som på stigende og faldende vej).
- Foretage præcis opbremsning.

Kategori B/E:

- Sammenkoble og frakoble, eller frakoble og sammenkoble, motorkøretøj og påhængskøretøj, i løbet af denne manøvre skal køretøjet og påhængsvognen stå side om side (dvs. ikke på en linje).
- Bakke i en tydeligt markeret kurve med en konstant krumningsradius (afrundet hjørne).
- Parkere sikkert med henblik på læsning/aflæsning.

Kategori C, C/E, C1, C1/E, D, D/E, D1 og D1/E:

- Sammenkoble og frakoble, eller frakoble og sammenkoble, motorkøretøj og påhængsvogn eller sættevogn (kun kategori C1/E, C/E, D1/E og D/E), i løbet af denne manøvre skal køretøjet og påhængsvognen stå side om side (dvs. ikke på en linje).

- Bakke i en tydeligt markeret kurve med en konstant krumningsradius (afrundet hjørne).
- Parkere sikkert ved en lygtepæl, platform eller lignende fast punkt (kun kategori C, C/E, C1 og C1/E).
- Standse og parkere langs kantsten (kun kategori D1, D1/E, D og D/E).

Den prøvesagkyndige skal sikre sig, at baglænskørsel kun foregår på steder, hvor manøvren giver mindst mulig ulempe for den øvrige færdsel.

4.4.7 Indgreb i prøven

Den prøvesagkyndige **skal** under kørslen gribe ind enten verbalt eller fysisk ved brug af køretøjets betjeningsudstyr, hvis det er nødvendigt af hensyn til sikkerheden eller for at undgå påkørsel.

Ved påkørsel forstås, at prøvekøretøjet rammer et køretøj, en person eller en genstand.

Den prøvesagkyndige **kan** gribe ind verbalt i følgende situationer:

- Hvis det f.eks. er nødvendigt for at forebygge en faresituation for derved at undgå påkørsel.
- Hvis det f.eks. er nødvendigt for at få ansøgeren til at efterleve anvisninger for færdslen.
- Hvis det i øvrigt er nødvendigt for at kunne bedømme, om ansøgeren har erhvervet de orienterings- og manøvre-færdigheder samt andre færdigheder som angivet i undervisningsplanens delmålsbeskrivelser. F.eks. kan den prøvesagkyndige i en given situation anmode ansøgeren om at ændre hastighed.

Det verbale indgreb må ikke antage karakter af køreundervisning.

Den prøvesagkyndige skal fortrinsvis anvende det verbale indgreb. Hvis det verbale indgreb ikke er tilstrækkeligt til at afværge en faresituation eller en påkørsel, skal den prøvesagkyndige gribe ind fysisk ved at overtage føringen af køretøjet.

4.4.7.1 Fysisk indgreb

Et fysisk indgreb er en overtagelse af føringen af køretøjet ved anvendelse af køretøjets betjeningsudstyr.

4.4.7.2 Verbalt indgreb

Et verbalt indgreb er en tilrettevisning, der ikke indebærer en egentlig overtagelse af føringen af køretøjet.

Hensigten med det verbale indgreb er at gøre afviklingen af den praktiske prøve mere glidende for blandt andet derved at undgå påkørsel. Heri indgår den prøvesagkyndiges færdselsmæssige forudseenhed og rutine.

Det verbale indgreb skal foretages i så god tid, at ansøgeren har mulighed for at udføre det anviste, men ikke så tidligt, at ansøgeren fratages muligheden for selvstændigt at foretage den nødvendige korrektion.

4.4.7.3 Indgrebets konsekvenser

En fejl, hvor den prøvesagkyndige griber ind fysisk, skal vægtes som en meget alvorlig fejl. Prøven skal efter omstændighederne afbrydes eller afkortes. I disse tilfælde anses prøven for ikke-bestået.

En fejl, hvor den prøvesagkyndige griber ind verbalt, skal betragtes som en fejl, der skal vægtes i overensstemmelse med fejlgradueringerne i bilag 2. Er den begåede fejl "meget alvorlig", kan prøven efter omstændighederne afbrydes eller afkortes. Afbrydes eller afkortes prøven, anses prøven for ikke-bestået.

4.4.7.4 Forpligtigelser

Ifølge færdselsloven er ansøgeren fører af køretøjet under den praktiske prøve. Den prøvesagkyndige vil derfor være at betragte som passager, men med et særligt ansvar. Dette særlige ansvar påhviler den prøvesagkyndige under hele prøveforløbet og skærpes, når der gribes ind ved fare for sikkerheden eller fare for påkørsel. Desuden skærpes ansvaret, hvis den prøvesagkyndige i tilfælde, hvor der er fare for færdselssikkerheden eller fare for påkørsel, undlader at gribe ind. Tilsvarende gør sig gældende, hvis der verbalt gribes ind, især hvis indgrebet er fejlagtigt eller sker på et forkert grundlag.

4.4.7.5 Vejledning

Den prøvesagkyndige kan under prøven vejlede ansøgeren, fx hvis ansøgeren ikke efterlever den prøvesagkyndiges ruteanvisning.

Hensigten med vejledningen er at gøre prøven mere glidende.

En vejledning er ikke at betragte som et indgreb og skal derfor ikke bedømmes som en fejl.

En vejledning må ikke have karakter af at være køreundervisning.

4.4.8 Bedømmelse af prøven

Ved den praktiske prøve skal den prøvesagkyndige vurdere, om ansøgerens præstationer er præget af grundig indlæring i overensstemmelse med undervisningsplanen.

Det er således vigtigt, at den prøvesagkyndige bruger undervisningsplanen som grundlag for bedømmelsen af ansøgeren, idet køreprøvens formål er at kontrollere, om ansøgerens færdigheder svarer til de krav, der fremgår af undervisningsplanens delmålsbeskrivelser.

Til brug ved bedømmelsen af ansøgeren skal den prøvesagkyndige lægge følgende præstationskrav fra undervisningsplanen til grund:

4.4.89.1 Kontrolprøven

Ved kontrolprøven anvendes følgende præstationskrav:

- at kunne **kontrollere** vil sige, at ansøgeren uden brug af værktøj i praksis skal kunne undersøge og tage stilling til, om de i de pågældende kontrolafsnit anførte krav til køretøjet er opfyldt, herunder kunne forklare, hvordan kontrollen udføres.

- at kunne **udpege** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne lokalisere bestemte køretøjsdele, herunder betjeningsudstyr.

Fejl i kontrolprøven

Kan ansøgeren intet løse eller kun delvis løse kontrolprøven, bedømmes præstationen i henhold til bilag 2.

4.4.9.2 Manøvreprøver (motorcykel)

Ved manøvreprøverne anvendes følgende præstationskrav:

- at kunne **beherske orienterings-, manørefærdigheder samt andre færdigheder** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne orientere sig kritisk, håndtere køretøjets betjeningsudstyr, udføre manøvrer samt udføre andre færdigheder korrekt.

Ansøgerens præstationer i manøvreprøverne tillægges vægt i henhold til bilag 2 om bedømmelse af fejl ved den praktiske prøve i helhedsbedømmelsen af den praktiske prøve. Har ansøgeren mindst én alvorlig fejl både i manøvreprøve 3, manøvreprøve 4 og manøvreprøve 5, skal prøven afbrydes og bedømmes som ikke bestået.

Hvis ansøgeren ikke gennemfører en manøvre korrekt, skal der tilbydes endnu én gennemkørsel af manøvren. Hvis denne 2. gennemkørsel bliver udført korrekt, tælles fejl opnået i 1. gennemkørsel ikke længere med i den samlede bedømmelse.

Hvis ansøgeren vælter med motorcyklen, afbrydes prøven.

Den prøvesagkyndige skal bedømme ansøgerens præstationer i hver af manøvreprøverne fra en hensigtsmæssig position på manøvreafsnittet. Denne position skal tage hensyn til den sagkyndiges mulighed for at observere ansøgerens betjening og placering af motorcyklen under den enkelte manøvre, og samtidigt tage højde for egen sikkerhed.

Når manøvreprøverne er afsluttet og kørsel med ansøgeren på vej er i gang, må banen ikke benyttes af andre ansøgere til egen kørsel uden opsyn af en kørelærer. Dette betegnes som øvelseskørsel. Øvelseskørsel må kun foregå under opsyn af en kørelærer, iflg. Færdselsloven §64 stk. 2. og vil derfor være i strid med færdselslovens bestemmelser.

4.4.9.3 Den praktiske prøve

Som grundlag for bedømmelsen af den praktiske prøve anvendes følgende præstationskrav:

- at kunne **af læse og forstå betydningen af** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne anvende instrumenter og kontrolloys og eventuelle akustiske alarmer i køretøjet, forstå betydningen af disse og reagere i nødvendigt omfang,
- at kunne **beherske orienterings-, manørefærdigheder og andre færdigheder** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne orientere sig kritisk, håndtere køretøjets betjeningsudstyr, udføre manøvrer samt udføre andre færdigheder korrekt,
- at kunne **opfatte og bedømme** vil sige, at ansøgeren skal kunne bemærke bestemte forhold i en færdselssituation, forstå forholdets betydning, og hvordan man reagerer herpå,

- at kunne **genkende** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne genkende betydningen af anvisninger for færdslen og efterleve betydningen af disse, og
- at kunne **reagere hensigtsmæssigt** vil sige, at ansøgeren i praksis skal kunne føre køretøjet og ændre hastighed, placering eller kørselsretning i overensstemmelse med færdselsreglerne, hensynet til sikkerheden og til trafikafviklingen.

Fejl under den praktiske prøve

Der må ikke kræves egentlig rutineret eller fuldstændig fejlfri kørsel, men den prøvesagkyndige skal skelne mellem fejlenes alvorlighed, dvs. fejlenes betydning for færdselssikkerheden og trafikens uhindrede afvikling. Enkelte mindre betydende fejl bør ikke medføre, at prøven anses for ikke bestået, idet ansøgerens kørsel skal bedømmes som en helhed.

En fejl i en praktisk prøve er et udtryk for, at et forhold i et delmål i undervisningsplanen ikke er opfyldt. Den enkelte fejl kan have forskellig betydning for den samlede bedømmelse. Derfor opdeler Færdselsstyrelsen fejl i "mindre fejl", "fejl", "alvorlig fejl" og "meget alvorlig fejl".

Indholdet af de enkelte fejltyper kan beskrives således:

- **Mindre fejl:**
Et forhold, som alene ikke vil have nogen betydning, men sammen med andre forhold kan få betydning. Fx kan nævnes, at hastighedsgrænsen overskrides med mindre end 10 %.
- **Fejl:**
Et forhold, som alene ikke vil have større betydning, men sammen med andre forhold vil få betydning. Fx kan nævnes, at der ved møde ikke holdes tilbage for modkørende, der må trække lidt til højre på kørebanen.
- **Alvorlig fejl:**
Et forhold, som isoleret har en væsentlig betydning, der alene ikke vil være afgørende, men som sammen med enkelte andre forhold vil få afgørende betydning. Som eksempel kan nævnes, at ansøgeren ikke orienterer sig ved indkørsel på motorvej.
- **Meget alvorlig fejl:**
Et forhold, som – alene – kan have afgørende betydning. Som eksempel kan nævnes, at ansøgeren er til fare for modkørende ved venstresving.

Afgørende for, om en fejl skal anses for en "mindre fejl", "fejl", "alvorlig fejl" eller "meget alvorlig fejl", er dens konsekvenser først og fremmest for færdselssikkerheden og dernæst for trafikens uhindrede afvikling. Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer nærliggende risiko for påkørsel eller anden ulykke, skal anses for *meget* alvorlig. Sådanne fejl skal derfor i sig selv medføre, at prøven bedømmes som ikke bestået, og prøven skal efter omstændighederne afbrydes eller afkortes.

Manglende efterlevelse af anvisninger for færdslen kan i visse tilfælde også anses for *meget* alvorlig.

Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer konsekvenser for trafikken uhindrede afvikling (uden at have konsekvenser for sikkerheden), skal som udgangspunkt bedømmes som alvorlige.

Til brug for den prøvesagkyndiges bedømmelse anvendes bilag 2 om bedømmelse af fejl ved praktiske prøver.

Eksemplerne i kataloget er ikke udtømmende, men er hensigtsmæssige at anvende for at opnå en ensartet bedømmelse af praktiske prøver og en høj kvalitet af praktiske prøver i hele landet.

Fejl under den praktiske prøve, der medfører fysisk eller verbalt indgreb, bedømmes som anført i afsnit 4.4.7.3 "Indgrebets konsekvenser".

Udfaldet af en praktisk prøve vil altid bero på en konkret vurdering - en helhedsvurdering. Den prøvesagkyndige skal foretage et skøn på baggrund af prøvens elementer og delmålene i undervisningsplanen. Det er vigtigt at præcisere, at der **ikke** i denne bedømmelse må indgå faste regler for vurderingen (ikke sætte "skøn under regel").

4.4.9.4 Særlige forhold vedrørende bedømmelsen

En afgørende bedømmelse må normalt ikke foretages i de første minutter af prøven af hensyn til almindelig prøvenervøsitet. Dette gælder ikke de særlige manøvreprøver til motorcykel. Dog kan en afgørende bedømmelse foretages, hvis prøven afbrydes grundet omstændigheder, der er beskrevet i afsnit 4.4.4 om den praktiske prøves varighed eller hvis ganske særlige omstændigheder taler for det (fx hvis et indgreb er nødvendigt for at undgå en påkørsel).

Nærliggende mulighed for påkørsel eller anden ulykke omfatter ikke alene tilfælde, hvor en modpart synligt er til stede. Det kan også omfatte tilfælde, hvor ansøgeren viser tydelig mangel på omtanke og forudseenhed ved at køre frem med en sådan placering på kørebanen eller med en sådan hastighed, at ansøgeren ikke kan nå at orientere sig og standse for skjulte hindringer, som med en vis sandsynlighed kan dukke op.

Begår ansøgeren samme fejl ("mindre fejl" eller "fejl") flere gange, kan prøven efter den prøvesagkyndiges skøn anses for ikke-bestået, jf. bilag 2's generelle forhold vedrørende "fejl" og "mindre fejl".

Når baglænskørsel, herunder baglænskørsel omkring hjørne, kun kræves gennemført med nogen præcision, vil det sige, at afstanden til kantstenen (kantlinjen) er mindre væsentlig, men at manøvren skal være udført på en sådan måde, at det er muligt at fortsætte baglænskørslen nogenlunde parallelt med kanten på den vej, der er bakket ind på.

Hvis det viser sig, at køretøjet/vogntoget er ved at ramme kantstenen (kantlinjen), eller at vogn-toget er ved at "knække sammen", og ansøgeren ikke selv foretager de nødvendige korrektioner (fx kører lidt frem), kan den prøvesagkyndige lade ansøgeren udføre manøvren igen enten ved at starte forfra eller ved, at manøvren gennemføres på et senere tidspunkt i prøveforløbet.

På samme måde kan den prøvesagkyndige tillade, at fx. en parkering ved baglæns indkørsel til vejkant, må starte forfra.

Ved bedømmelsen af ovennævnte, henviser Færdselsstyrelsen til bilag 2.

I forbindelse med den praktiske prøve til kategori A skal det indgå i bedømmelsen af en ansøgers placering i en vognbane under ligeudkørsel, at en placering umiddelbart til højre for en tænkt midterlinje i vognbanen kan være lige så korrekt som en placering umiddelbart til venstre for den tænkte linje.

Særligt hjælpeudstyr

Hvis køretøjets aktive eller passive elektroniske sikkerheds- og hjælpeudstyr, jf. afsnit 4.4.6, træder i funktion under en praktisk prøve skal det forhold, der gav anledning til aktivering af sikkerhedsudstyret, bedømmes i overensstemmelse med afsnit 4.4.8.3.

4.4.8.5 Afslutning af prøven

Resultatet af prøven (bestået eller ikke bestået) skal meddeles straks efter prøvens gennemførelse.

Ikke-bestået prøve

Ansøgere, der ikke har bestået, skal herefter have oplyst, hvilke færdighedskrav i undervisningsplanen der ikke er tilfredsstillende opfyldt. Årsagerne hertil skal anføres i Færdselsstyrelsens bedømmelsesskema.

Bedømmelsesskema

Bedømmelsesskemaet skal udfyldes efter afslutningen af den praktiske prøve og skal angive, hvilke delmål i den omhandlede undervisningsplan for køreuddannelsen ansøgeren ikke har opfyldt i tilfredsstillende omfang.

Bedømmelsesskemaet udleveres til ansøgeren, og en genpart opbevares af Færdselsstyrelsen i mindst 6 12 måneder med henblik på dels eventuel klagebehandling, dels til brug for prøvestedets kvalitetssikring af køreprøverne.

Ansøgere, der bedømmes med det digitale bedømmelsesskema, får bedømmelsesskemaet tilsendt i Digital Post efter prøven. Den prøvesagkyndige gennemgår bedømmelsesskemaet (afgørelsen) med ansøgeren i bilen.

Bestået prøve

Stamkort

Er den praktiske prøve bestået, skal den prøvesagkyndige i overensstemmelse med kørekort-cirkulæret med tydelig håndskrift udfylde et **stamkort**. Ansøgeren skal i den prøvesagkyndiges påsyn udfylde underskriftsrubrikken på stamkortet. Underskriften skal afgives med sort pen og holdes inden for rubrikkens ramme. Er ansøgeren ikke i stand til at udfylde underskriftsrubrikken, efterlades rubrikken blank, og der foretages i stedet afkrydsning i feltet "Ansøger er ikke i stand til at afgive underskrift".

Stamkortet sendes eller indleveres til Borgerservice, efter endt arbejdsdag eller hurtigst muligt herefter. Ansøgningen og stamkortet må ikke udleveres til kørelæreren, ansøgeren eller andre.

Midlertidigt kørekort

Når ansøgeren har bestået køreprøven, udsteder den prøvesagkyndige et **midlertidigt kørekort** med en gyldighed på 3 måneder.

Midlertidigt kørekort kan dog ikke udstedes, hvis ansøgeren ikke har godtgjort sin identitet, jf. afsnit 4.3.1.1, "Kontrol af ansøgerens identitet".

I disse situationer skal et eventuelt tidligere udstedt kørekort ikke afleveres til den prøvesagkyndige. Ansøgeren skal medbringe det tidligere udstedte kørekort til kommunen, hvor identiteten godtgøres. Herefter udsteder kommunen et midlertidigt kørekort.

Den prøvesagkyndige skal gøre ansøgeren opmærksom på, at det midlertidige kørekort ikke gælder ved kørsel i udlandet, bortset fra i Finland, Island, Norge og Sverige. Ved udstedelse af midlertidigt kørekort til ansøgere under 18 år, , oplyses desuden, at kørekortet kun er gyldigt ved kørsel i Danmark.

Om midlertidigt kørekort i forbindelse med kontrollerende køreprøve henvises til afsnit 6 "Kontrollerende køreprøve".

Ansøgning om kørekort

Efter gennemført prøve skal den prøvesagkyndige såvel ved bestået som ikke-bestået prøve stemple og underskrive i ansøgningen om kørekort.

4.4.9.6 Bedømmelse af prøven til traktor

Den praktiske prøve til traktor bedømmes i overensstemmelse med bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

Ansøgere, der ikke har bestået (prøven i kørsel), skal have oplyst hvilke færdighedskrav, der ikke er tilfredsstillende opfyldt. Årsagerne hertil skal anføres i Færdselsstyrelsens bedømmelsesskema.

Ved den ikke-beståede prøve skal anvendes et bedømmelsesskema til traktorprøven, der udleveres til ansøgeren. En genpart opbevares af Færdselsstyrelsen i mindst 6 måneder med henblik på dels eventuel klagebehandling, dels til brug for prøvestedets kvalitetssikring af køreprøven.

Om bestået prøve henvises til afsnit 4.4.8.5, "Bestået prøve".

4.4.9 Natteblindeprøver

Hvis det i lægeattesten er anført, at ansøgeren lider af natteblindhed, skal den praktiske køreprøve afholdes på følgende måde:

- Der afholdes en almindelig køreprøve i dagtimerne med sædvanlig påtegning om resultatet på ansøgningen om kørekort.
- Hvis den almindelige køreprøve består, udstedes der ikke midlertidigt kørekort, men der aftales et tidspunkt for afholdelse af natteblindeprøve snarest muligt.

- Prøven skal foregå på et tidspunkt i overgangen mellem dagslys og mørke. Prøven skal køres på steder, der veksler mellem stærkt oplyste gader og ringe oplyste gader.

Formålet med prøven er at konstatere, om ansøgerens øjne hurtigt nok vænner sig til de skiftende lysforhold, og om orienteringsevnen derved bevares.

Hvis natteblindhed ikke ses at have indflydelse på ansøgerens orienteringsevne, noteres dette i ansøgningen om kørekort, og der udfyldes et stamkort og udstedes et midlertidigt kørekort.

Hvis det modsatte konstateres, påføres ansøgningen en fyldestgørende begrundelse herfor, og det midlertidige kørekort udstedes med påtegning: "Natteblind. Begrænset til kørsel i tidsrummet mellem solopgang og solnedgang".

4.4.10 Specialprøver

Ansøgere, der på grund af ganske særlige forhold ikke kan aflægge en sædvanlig praktisk prøve, kan henvises til en specialprøve, hvor prøven kan aflægges under hensyntagen til de særlige forhold. Der skal foreligge dokumentation for de særlige forhold, f.eks. i form af en erklæring fra en læge eller en speciallæge med et relevant speciale.

Ansøgning om en specialprøve og dokumentation herfor skal indsendes pr. mail til Færdselsstyrelsens planlægningsenhed via Borgerservice eller kørelæreren i forbindelse med bestilling af teoriprøven.

5. Køreprøver til erhvervmæssig personbefordring

5.1 Afholdelse af køreprøver

Køreprøven gennemføres i overensstemmelse med undervisningsplanen for køreuddannelsen til henholdsvis kategori D1 eller D.

Køreprøve til erhvervmæssig personbefordring afholdes af Færdselsstyrelsen.

Forsvaret og redningsberedskabet afholder ikke køreprøver til erhvervmæssig personbefordring.

5.2 Teoriprøven

Teoriprøven gennemføres som anført under afsnit 4.3 "Teoriprøven" på dansk eller engelsk.

5.2.1 Bedømmelse af teoriprøven

Bedømmelsen gennemføres som anført under afsnit 4.3.1.6 "Bedømmelse af den skriftlige teoriprøve".

5.2.2 Kombinerede teoriprøver

Køreprøven til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 kan afvikles samtidig med køreprøven til kategori D1, og køreprøven til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D kan afvikles samtidig med køreprøven til kategori D

Teoriprøven afholdes i disse tilfælde som en teoriprøve til erhvervsmæssig personbefordring til henholdsvis kategori D1 eller D. Består ansøgeren ikke teoriprøven til erhvervsmæssig personbefordring til enten kategori D1 eller kategori D, bevares retten til at aflægge praktisk prøve til enten kategori D1 eller kategori D, hvis teoriprøven til kategori D1 eller kategori D er bestået.

5.3 Den praktiske prøve

5.3.1 Anvendelse af køretøj til prøven

Den praktiske prøve til erhvervsmæssig personbefordring gennemføres med den prøvesagkyndige som passager i køretøjet. Køretøjet skal opfylde bestemmelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

Kombinerede prøver

Ved kombinerede praktiske prøver, jf. afsnit 5.3.6, skal køretøjet opfylde betingelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

Køretøjet stilles til rådighed af ansøgeren.

5.3.2 Deltagere i prøven

Prøven gennemføres med kun én ansøger.

Kørelæreren har ret til at overvære prøven, medmindre ansøgeren eller den prøvesagkyndige har ganske særlige indvendinger herimod. F.eks. kan en kørelærers indblanding i tidligere prøver begrunde en afvisning.

Som led i prøvestedets kvalitetssikring af praktiske prøver eller som i led i oplæring af nye prøvesagkyndige kan yderligere en prøvesagkyndig overvære prøven. Færdselsstyrelsen vil i videst muligt omfang varsle om deltagelsen af yderligere sagkyndige forud for prøvens afholdelse.

Køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring kan aflægges på dansk eller engelsk, jf. § 43,

5.3.3 Tilrettelæggelse af prøven

Den prøvesagkyndige skal ved fastlæggelsen af ruten sikre sig, at ansøgeren får lejlighed til at vise flest mulige af sine orienterings- og manøvrerfærdigheder samt andre færdigheder i overensstemmelse med delmålsbeskrivelserne i den omhandlede undervisningsplan. Den prøve-

sagkyndige skal tage hensyn til, at ruten så vidt muligt ikke bringer ansøgeren i særligt vanskelige færdselssituationer under de første minutters kørsel.

Ved kombinerede prøver skal bestemmelserne i afsnit 4.4.4 også iagttages.

Den praktiske prøves varighed

Køretiden, der anvendes til bedømmelse af ansøgerens færdigheder og adfærd i trafikken, bør normalt ikke være under 45 minutter.

Hvis den praktiske prøve til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 eller D afvikles samtidig med den praktiske prøve til kategori D1 eller D (kombineret prøve) skal køretiden være mindst 45 minutter.

Ud over kørselstid **skal** der afsættes tid til kontrol af ansøgerens identitet, dokumenter, oplysning om prøvens forløb, afholdelse af den udvidede kontrolprøve, overhøring i bestemmelser i bekendtgørelse om særlige krav til busser og bekendtgørelse om buskørsel, jf. retningslinjernes bilag 5, og evaluering af prøveforløbet mv. samt eventuel udfyldelse af stamkort, bedømmelseskema og midlertidigt kørekort. Dette kan tage indtil 25 minutter. Prøven kan om nødvendigt forlænges.

Prøven kan kun afbrydes, hvis

- ansøgeren intet kan løse af den udvidede kontrolprøve,
- ansøgeren kan ikke besvare noget spørgsmål om bestemmelser for kategorien, eller
- ansøgeren begår en meget alvorlig fejl.

En praktisk prøve anses for afsluttet, når den prøvesagkyndige har meddelt prøvens resultat.

5.3.4 Gennemførelse af prøven

Ved prøvens begyndelse kontrollerer den prøvesagkyndige ansøgerens identitet, jf. herom afsnit 4.4.7., samt at denne opfylder betingelserne for at kunne aflægge praktisk prøve.

Den prøvesagkyndige kan kræve dokumentation for, at køretøjet, der anvendes til køreprøven, opfylder bestemmelserne som anført i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

Ansøgere, der ikke møder på det aftalte sted og til det fastsatte tidspunkt, kan afvises. Dette vil normalt medføre, at ny prøve skal berammes mod betaling af nyt prøvegebyr.

Ved prøvens begyndelse skal den prøvesagkyndige give en kort orientering om prøvens afvikling, jf. afsnit 4.4.7.

Køretøjets udstyr

Den udvidede kontrolprøve:

Pensum for denne del af prøven er afsnit 1 i undervisningsplanen for køreuddannelserne til den pågældende kategori.

Inden kørslen påbegyndes, skal ansøgeren uden brug af værktøj kunne kontrollere de dele på det konkrete køretøj, der i undervisningsplanen er anført i kontrolafsnittene.

Opgavekortene til kategori D1 og D er udarbejdet således, at ansøgeren skal anmodes om at undersøge 3 af "kontrolnumrene" fordelt over 3 af de 8 afsnit ("Styreapparat", "Bremser", "El-anlæg, lygter, reflekser, signalapparat mv.", "Bærende dele", "Motor, transmission samt energi- og miljørigtig kørsel", "Karosseri og opbygning", "Indre indretning, udsyn og særligt udstyr", samt "kontrolapparat") der indeholder kontrolstof og stof vedrørende udpegning af tegn på fejl.

Da kontrolprøven alene omfatter det køretøj, som ansøgeren gennemfører den praktiske prøve i, vil der kunne forekomme "kontrolnumre", der ikke kan kontrolleres. Det kan derfor være nødvendigt at anvende yderligere ét opgavekort.

Ansøgeren skal herudover

- med egne ord forklare om de lovkrav, der er omtalt i afsnittet, og som knytter sig til det aktuelle "kontrolnummer".

Der skal desuden udvælges 3 "kontrolnumre", der omhandler tegn på fejl i afsnit 1 i undervisningsplanen. Ansøgeren skal

- kunne udpege de dele på det konkrete køretøj, hvor tegn på fejl – som anført i undervisningsplanen - kan opstå, og
- med egne ord kunne forklare årsagerne til de fejl, der bliver udpeget.

Bestemmelserne for kategori D1 eller D

Ansøgeren skal overhøres i de gældende bestemmelser om buskørsel. Emnerne fremgår af et af Færdselsstyrelsen udarbejdet emnekort. Ansøgeren skal anmodes om at redegøre for fire af kortets emner fordelt på de tre grupper: to emner vedrørende "Bussen" og et emne fra hver af grupperne "Føreren" og "Kørslen".

Prøven i kørsel

Den prøvesagkyndige skal give de nødvendige anvisninger om rute, manøvrer osv. tydeligt og i så god tid, at ansøgeren kan nå at opfatte og forstå dem og nå at forberede og udføre det anvisste. Den prøvesagkyndige skal lede prøven på en sådan måde, at ansøgeren ikke tilskyndes til at handle mod færdselsreglerne og hensynet til sikkerheden i øvrigt eller tvinges ud i unormale færdselssituationer. Den prøvesagkyndige skal under kørslen gribe ind, hvis det er nødvendigt af hensyn til sikkerheden eller for at undgå påkørsel, men ellers ikke.

5.3.5 Bedømmelse af prøven

Fejl i den udvidede kontrolprøve

Kan ansøgeren intet løse eller kun delvis løse den udvidede kontrolprøve, bedømmes præstationen i henhold til retningslinjernes bilag 3 om bedømmelse af fejl ved Ep-prøver.

Bestemmelserne for kategorierne

Kan ansøgeren ikke eller kun delvis besvare spørgsmål vedrørende bestemmelserne for kategori D, bilag 5, bedømmes præstationen på tilsvarende måde som ved den udvidede kontrolprøve.

Fejl under prøven i øvrigt

Ved adfærdsbedømmelsen skal den prøvesagkyndige stille større krav til ansøgerens færdigheder end ved de almindelige prøver til kategori D1 og D. Eventuelle fejl skal bedømmes strengere. Dette medfører, at de beskrevne fejl i bilag 2 som udgangspunkt skal flyttes en plads til højre i kataloget.

Det er således vigtigt, at den prøvesagkyndige vurderer, om ansøgerens kørsel er rutinepræget (dvs. sikker vognbetjening, forudseenhed og lignende).

Afslutning af prøven

Resultatet af prøven skal meddeles straks efter prøvens afslutning. Ansøgere, der ikke har bestået, skal have oplyst, hvilke færdighedskrav der ikke er tilfredsstillende opfyldt. Årsagerne hertil skal anføres tydeligt i bedømmelsesskemaet, som udleveres til ansøgeren, og den gule genpart beholdes af den prøvesagkyndige.

Ansøgere, der bedømmes med det digitale bedømmelsesskema, får bedømmelsesskemaet tilsendt i Digital Post efter prøven

Der henvises i øvrigt til bestemmelserne i afsnit 4.4.8.5.

5.3.6 Kombinerede praktiske prøver

Køreprøven til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 eller kategori D kan afvikles samtidig med køreprøven til henholdsvis kategori D1 eller kategori D, jf. afsnit 5.2.2.

Den praktiske prøve afholdes da som en praktisk prøve til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 eller kategori D. Består ansøgeren ikke den praktiske prøve til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 eller kategori D, vil ansøgeren dog kunne bestå den praktiske prøve til kategori D1 eller kategori D, hvis betingelserne herfor er opfyldt, jf. afsnit 4.4.8. I disse tilfælde skal der udfyldes et bedømmelsesskema for den ikke-beståede prøve.

6. Kontrollerende køreprøver

6.1 Afholdelse af kontrollerende køreprøver

Kontrollerende køreprøve gennemføres som hovedregel i overensstemmelse med bestemmelserne for kategori B.

Kontrollerende køreprøver afholdes af Færdselsstyrelsen.

Forsvaret og redningsberedskabet afholder ikke kontrollerende køreprøver.

6.2 Gennemførelsen af teoriprøven

Teoriprøven gennemføres som anført under afsnit 4.3 "Teoriprøven".

Ved afholdelse af teoriprøve efter kørekortbekendtgørelsens § 92 stk. 1 og 94, stk. 1, skal den tilsynsførende/prøvesagkyndige sikre sig, at ansøgeren har afleveret sit kørekort inden prøvens start. Hvis kørekortet ikke afleveres, kan teoriprøven ikke gennemføres med den pågældende.

Hvis prøven ikke består, skal den tilsynsførende/prøvesagkyndige beholde kørekortet, som herefter anses for inddraget.

Ansøgeren informeres om, at førerretten inddrages med øjeblikkelig virkning, hvilket betyder, at ansøgeren derfor ikke selv må køre fra stedet, og at kørsel uden førerret kan straffes med bøde. Kørekortet skal ikke udleveres til ansøgeren efter prøvens afslutning. Derudover skal ansøgeren gøres opmærksom på nødvendigheden af, at der medbringes et foto til næste prøve, til brug ved udstedelse af et nyt kørekort.

6.3 Bedømmelse af prøven

Bedømmelsen gennemføres som anført under afsnit 4.3.1.6 "Bedømmelse af den skriftlige teoriprøve".

6.4 Den praktiske prøve

6.4.1 Anvendelse af køretøj til prøven

Den praktiske prøve gennemføres sædvanligvis i en personbil, jf. dog afsnit 6.5, og med den prøvesagkyndige som passager ved siden af ansøgeren. Køretøjet, der skal opfylde betingelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøvers bilag 1, stilles til rådighed af ansøgeren.

6.4.2 Deltagere i prøven

Prøven gennemføres kun med én ansøger.

Kørelæreren har ret til at overvære prøven, medmindre ansøgeren eller den prøvesagkyndige har ganske særlige indvendinger herimod. F.eks. kan en kørelærers indblanding i tidligere prøver begrunde en afvisning.

Som led i prøvestedets kvalitetssikring af praktiske prøver kan yderligere en prøvesagkyndig, efter forudgående orientering af kørelæreren overvære prøven.

Færdselsstyrelsen vil i videst muligt omfang varsle om deltagelsen af yderligere sagkyndige forud for prøvens afholdelse Tilsvarende gælder for prøvesagkyndige, der skal fungere på et nyt prøvested og derfor ønsker at overvære prøven, samt prøvesagkyndige under uddannelse.

6.4.3 Tilrettelæggelse af prøven

Den kontrollerende køreprøve tilrettelægges som anført under afsnit 4.4.4.

6.4.4 Gennemførelse af den praktiske prøve

Ved prøvens begyndelse kontrollerer den prøvesagkyndige ansøgerens identitet, jf. herom afsnit 4.4.6, samt at denne opfylder betingelserne i kørekortbekendtgørelsen (fx kravene om særlig køreundervisning og kursus i alkohol, narkotika og trafik) for at kunne aflægge praktisk prøve.

Ved afholdelse af den praktiske prøve efter kørekortbekendtgørelsens § 92 stk. 1 og § 94, stk. 1, skal den prøvesagkyndige sikre sig, at ansøgeren har afleveret sit kørekort inden prøvens start. Hvis kørekortet ikke afleveres, kan den praktiske prøve ikke gennemføres med den pågældende. Kørekortet kan dog være afleveret til den tilsynsførende/prøvesagkyndige i forbindelse med teoripróven eller tidligere aflagte praktiske prøver.

Den prøvesagkyndige kan kræve dokumentation for, at køretøjet, der anvendes til køreprøven, opfylder bestemmelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

Ansøgere, der ikke møder på det aftalte sted og til det fastsatte tidspunkt, kan afvises. Dette vil normalt medføre, at ny prøve skal berammes mod betaling.

Ved prøvens begyndelse skal den prøvesagkyndige give en kort orientering om prøvens afvikling, jf. afsnit 4.4.6.

6.4.5 Bedømmelse af prøven

Bedømmelsen gennemføres som anført under afsnit 4.4.8. Hvis den kontrollerende køreprøve, der gennemføres i forbindelse med en betinget frakendelse, består efter første forsøg, udstedes dog ikke midlertidigt kørekort, men ansøgeren får genudleveret sit kørekort.

6.5 Særlige forhold

Færdselsstyrelsen kan bestemme, at den kontrollerende køreprøve aflægges efter regler, der gælder for en anden køretøjskategori end kategori B, hvis prøven er begrundet i kørsel i en anden kategori.

Hvis den kontrollerende køreprøve gennemføres i forbindelse med en betinget frakendelse af førerretten, skal førerretten inddrages, hvis køreprøven ikke består første gang. Dette gælder, uanset om det er teoripróven eller den praktiske prøve, der ikke består første gang.

Er den samlede kontrollerende køreprøve ikke bestået efter aflæggelse af højst to teoriprøver og højst to praktiske prøver, skal eventuelle yderligere prøver aflægges efter reglerne om køreprøve, til samtlige kategorier, hvortil førerretten ønskes generhvervet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 64, stk. 2. Bestås teoriprøven, men ikke den praktiske prøve i 1. forsøg, kan man uden yderligere gå op til en ny praktisk prøve. Bestås denne ikke i 2. forsøg, skal ansøgeren aflægge prøve til hver af de kategorier, hvortil førerretten ønskes generhvervet. Bestås teoriprøven ikke i 1. forsøg, kan man tilsvarende aflægge en ny teoriprøve. Bestås teoriprøven ikke i 2. forsøg, skal ansøgeren aflægge prøve til hver af de kategorier, hvortil førerretten ønskes generhvervet.

En kørekortindehaver, der har fået en betinget frakendelse af førerretten, kan i stedet for at aflægge en kontrollerende køreprøve udvide kørekortet til at gælde yderligere kategorier eller erhvervsmæssig personbefordring. I disse situationer gælder de for kontrollerende køreprøver fastsatte vilkår og retsvirkninger også for køreprøven i forbindelse med udvidelsen.

7. Kvalitetssikring

Færdselsstyrelsen laver løbende kvalitetssikring af de prøvesagkyndige. Derfor kan det forekomme, at den praktiske prøve overværes af en anden prøvesagkyndig, eller en prøvesagkyndig under uddannelse Jf. 6.4.2.

Bilagsfortegnelse

1. Rettevejledning til skriftlig teoriprøve.
2. Bedømmelse af fejl ved praktiske prøver.
3. Bedømmelse af fejl ved Ep-prøver.
4. Bedømmelsesskemaer.
5. Oversigt over bestemmelser om buskørsel.
6. Manøvreprøver (kategori A1, A2, A)
7. Manøvreprøver (øvrige kategorier)
8. Vejledning om brug af digital modulplan

Bilag 1 – Rettevejledning til skriftlig teoriprøve

Det udfyldte afkrydsningsskema rettes ved hjælp af retteskabeloner til de pågældende skriftlige teoriprøveserier.

Det skal kontrolleres, at skabelonen svarer til teoriprøveserien.

Skabelonen lægges over afkrydsningsskemaet. De korrekte afkrydsninger vil herefter komme til syne i de hvide felter. For at besvarelsen kan anses for korrekt, må der kun være kryds i enten "ja" eller "nej".

Ved teoriprøven i kategorierne LK (lille knallert), AM (stor knallert), A1, A2, A, B, C1, C, D1 og D anses prøven for

- **bestået**, såfremt ansøgeren **ikke** har fejlafkrydsning eller manglende afkrydsning ved **mere end 5 billeder** - uanset antallet af fejlkryds eller manglende afkrydsninger ved det enkelte billede.
- Har en ansøger fejl eller manglende afkrydsninger ved mere end 5 billeder, anses prøven for **ikke-bestået**.

Ved teoriprøven til kategori C1/E, C/E, D1/E og D/E anses prøven for

- **bestået**, hvis ansøgeren højst har fejl **ved 3 billeder**.
- Har en ansøger fejl eller manglende afkrydsninger ved mere end 3 billeder, anses prøven for **ikke-bestået**.

Ved teoriprøven til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 eller D anses prøven for

- **bestået**, hvis ansøgeren højst har fejl i **3 billeder**.
- Har en ansøger fejl eller manglende afkrydsninger ved **mere end 3 billeder**, anses prøven for **ikke-bestået**.

Bilag 2 - Bedømmelse af fejl ved praktiske prøver

(Eksempler på, hvorledes fejl **kan** bedømmes ved praktiske prøver)

Formålet med den praktiske prøve er, at den prøvesagkyndige til prøven skal bedømme, om ansøgeren har erhvervet de kundskaber, færdigheder og den adfærd, der er fastsat som mål for køreuddannelsen, og som er en betingelse for at få udstedt kørekort.

Der må ikke kræves egentlig rutineret eller fuldstændig fejlfri kørsel, men den prøvesagkyndige skal kunne skelne mellem fejlenes alvorlighed, dvs. fejlenes betydning for færdselssikkerheden og trafikken uhindrede afvikling. Enkelte mindre betydende fejl bør ikke medføre, at prøven anses for ikke bestået, idet ansøgerens kørsel skal bedømmes som en helhed.

En fejl i en praktisk prøve er således et udtryk for, at et forhold i et delmål i undervisningsplanen ikke er opfyldt. Den enkelte fejl kan have forskellig betydning for den samlede bedømmelse.

Derfor opdeler Færdselsstyrelsen fejl i "mindre fejl", "fejl", "alvorlig fejl" og "meget alvorlig fejl".

Afgørende for, om en fejl skal anses for en "mindre fejl", "fejl", "alvorlig fejl" eller "meget alvorlig fejl", er dens konsekvenser først og fremmest for færdselssikkerheden og dernæst for trafikken uhindrede afvikling.

Udfaldet af en praktisk prøve vil og skal altid bero på en konkret vurdering fra den prøvesagkyndige - en helhedsvurdering, hvor den prøvesagkyndige skal foretage et objektivi skøn på baggrund af prøvens elementer.

Det er vigtigt at **præcisere**, at der aldrig i denne bedømmelse må indgå faste regler - man må ikke sætte skøn under regel.

Prøvekøretøjet kan til den praktiske prøve være forsynet med aktivt eller passivt elektronisk sikkerheds- og hjælpeudstyr (fx afstandsalarm, vognbaneassistent, parkeringsassistent, bakkamera). Hvis disse systemer bliver aktive under kørslen, skal disse indgå i bedømmelsen af den praktiske prøve. Der skal dog tages hensyn til det konkrete køretøjs udstyr, og hvornår det trådte i funktion i forhold til situationen.

Dette skal dog i fare- og ulempesituationer bedømmes som ved verbalt eller fysisk indgreb i overensstemmelse med dette bilag.

Uanset om det særlige hjælpeudstyr giver optisk eller akustisk alarm eller information og/eller aktivt griber ind i kørslen, skal ansøgeren fortsat opfylde kravene til de orienterings- og/eller manøvre færdigheder, som er beskrevet i undervisningsplanen.

Tilsvarende gælder for særligt hjælpeudstyr, der aktiveres af ansøgeren.

Eksemplerne er ikke udtømmende, men kan være hensigtsmæssige at anvende til en mere ensartet bedømmelse af praktiske prøver i hele landet.

I det nedenstående skema kan fejlene som vejledning kategoriseres som

1. Mindre fejl
2. Fejl
3. Alvorlig fejl
4. Meget alvorlig fejl

Udfaldet af en praktisk prøve vil og skal altid bero på en **konkret** vurdering - en helhedsvurdering.

Hvor mange "X'er" i de enkelte kolonner i ovenstående skema der skal til, for at bedømmelsen bliver *"ikke bestået"*, vil altid bero på et skøn.

Eksemplerne i nedenstående skema er eksempler, der alle kan gradueres op og ned i vurdering afhængig af den aktuelle trafiksituation.

Som eksempel kan nævnes, at følgende fejl som udgangspunkt normalt vil kunne medføre bedømmelsen *"ikke bestået"*.

- En fejl fra kolonne 4 "meget alvorlig fejl".
- To til tre fejl i kolonne 3 "alvorlig fejl".
- Ét til to fejl i kolonne 3 "alvorlig fejl" og tre til fire i kolonne 2 "fejl".
- Fem til syv fejl i kolonne 2 "fejl".
- Otte til ti fejl i kolonne 1 "mindre fejl".

Nedenstående skema skal dog forstås som et vejledende skema over fejlsituationer under manøvrerne.

Bedømmelse af adfærd				
Afgørende for hvorledes en fejl skal bedømmes, er dens konsekvens først og fremmest for færdselssikkerheden og dernæst for trafikken uhindrede afvikling. Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer nærliggende risiko for påkørsel eller anden ulykke, skal bedømmes som meget alvorlig . Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer konsekvens for trafikken uhindrede afvikling, skal bedømmes som alvorlig fejl . De nævnte eksempler er retningsgivende for den generelle bedømmelse vedrørende orientering og manøvrering.				
Fejl forholdet	1	2	3	4
Kontrolprøven				
Kontrol af køretøjets udstyr: • Kan kun løse 2 opgaver (sidestilles med) • Kan kun løse 1 opgave (sidestilles med) • Kan intet løse af opgaven (sidestilles med)	X	X	X	
Den praktiske prøve gennemføres				
Generelle forhold				

Orienterer sig kun i spejle eller ved hoveddrejning (kategori A og B)			x	
Orienterer sig ikke jævnlgt i spejlene			x	
Undlader helt at orientere sig				x
Giver ikke tegn, hvor det er påkrævet		x		
Er til ulempe			x	
Er til unødigt ulempe			x	
Er til fare				x
Egne holdninger og egen adfærd				
Er generelt ikke hensynsfuld eller behjælpssom overfor andre trafikanter			x	
Kører ikke med særlig lav hastighed ved vejarbejde, hvor vejarbejdere opholder sig på kørebanen eller i umiddelbar nærhed heraf				x
Holder ikke god afstand til vejarbejde, hvor vejarbejdere opholder sig på kørebanen eller i umiddelbar nærhed heraf				x
Holder ikke vejen åben for køretøjer under udrykning			x	
Giver unødigt signal (lys/lyd) overfor andre trafikanter				x
Anvender ukvemsord/-udtryk eller fagter over for andre trafikanter				x
Energi og miljørigtig kørsel				
Skifter ikke gear efter bilens eventuelle elektroniske indikator	x			
Kører ikke i højeste mulige gear (uden bilen sejtrækker)		x		
Kobler for tidligt ud inden standsning		x		
Anvender ikke bilens eventuelle automatiske start/stop funktion	x			
7.1 Igangsætning og standsning ved kørebanekant				
Orienterer sig kun i spejle		x		
Orienterer sig kun ved hoveddrejning		x		
Undlader helt at orientere sig				x
Er til unødigt ulempe			x	
Undlader at fastspænde styrthjelm			x	
Giver ikke tegn		x		
7.2 Placering under ligeudkørsel				
Placerer sig ikke tilstrækkelig langt til højre på kørebanen (bil)		x		
Placerer sig helt til venstre eller helt til højre i vognbanen (bil og motorcykel)		x		
Orienterer sig ikke jævnlgt bagud i spejlene			x	
Orienterer sig bagud gennem bagrude ved krops-/hoveddrejning frem for i indvendigt førerspejl			x	
Overskrider kantlinje (til særlig bane) ved passage af venstresvingende			x	
7.3 Hastighed under ligeudkørsel				
Kører op til 10 % hurtigere end hastighedsgrænsen	x			
Kører op til 10 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen	x			
Kører mellem 10 % og 20 % hurtigere end hastighedsgrænsen		x		
Kører mellem 10 % og 20 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen		x		
Kører mere end 20 % hurtigere end hastighedsgrænsen			x	
Kører mere end 20 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen			x	
Kører mere end 30 % hurtigere end hastighedsgrænsen				x

Kører mere end 30 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen				x
Kører for hurtigt efter forholdene og der foretages et verbalt indgreb			x	
7.4 Vognbaneskift og sammenfletning				
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før vognbaneskift			x	
Er til unødigt ulempe ved vognbaneskift			x	
Orienterer sig ikke i blinde vinkler ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner, hvor reglen om sammenfletning gælder		x		
Orienterer sig ikke i spejle ved vognbaneskift			x	
Undlader helt at orientere sig ved vognbaneskift				x
Undlader helt at orientere sig ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner, hvor reglen om sammenfletning gælder			x	
Afpasser ikke hastigheden til kørende, man vil flette sammen med			x	
7.5 Vending				
Er til ulempe for andre trafikanter			x	
Påkører kantstenen mærkbart, men kontrolleret	x			
Påkører kantstenen mærkbart, men ukontrolleret		x		
Kører op på/over kantstenen			x	
Giver ikke tegn	x			
Orienterer sig ikke under vendingen				x
Sætter foden til jorden under U-vending (motorcykel)		x		
7.6 Kørsel forbi holdende køretøjer og gående m.v.				
Udviser ikke særlig opmærksomhed og reagerer ikke hensigtsmæssigt over for børn på/ved kørebanen			x	
Holder tilbage for fodgænger, der står stille på fortov i venstre side ved "ikke-reguleret fodgængerfelt" på vej med 2 vognbaner i hver retning		x		
Er til ulempe for fodgænger, der er i "ikke-reguleret fodgængerfelt"			x	
Er til ulempe for fodgænger, der er i "reguleret fodgængerfelt"				x
Holder ikke en passende lav hastighed hen imod fodgængerfelt med dårlige oversigtsforhold			x	
Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på cykelstien		x		
Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på kørebanen			x	
Holder for lille sideafstand til holdende køretøjer		x		
Holder ikke tilbage for en bus ved busstoppested i tættere bebygget område, hvor bussen giver tegn til igangsætning		x		
7.7 Møde				
Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx bremse)			x	
Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx trække lidt til højre på kørebanen)		x		
Tilpasser ikke hastigheden (fx ved møde på smal vej)			x	
7.8 Kørsel foran eller efter andre				
Kører tæt på forankørende med mindre end 1 sekunds tidsafstand (Hastighedsbestemt)				x
Kører tæt på forankørende med mindre end 1 sekunds tidsafstand (kategori C, D, CE og DE) (Hastighedsbestemt)				x

Kører tæt på forankørende med mellem 1 og 2 sekunders tidsafstand (kategori C, D, CE og DE)		x		
7.9 Overhaling				
Overskrider spærrelinje			x	
Trækker for hurtigt ind efter overhaling (er til ulempe)			x	
Fejlbedømmelse af den fri overhalingsstrækning			x	
Overskrider kantlinje (til fx cykelsti) ved passage af venstresvingende			x	
Orienterer sig kun i spejle		x		
Orienterer sig kun ved hoveddrejning			x	
Undlader helt at orientere sig				x
Overhaler højre om, hvor forholdene ikke tillader dette				x
7.10 Kørsel trafiksaneret område				
Kører for hurtigt i forhold til afmærkning i områder med fartdæmpning		x		
Kører for hurtigt i forhold til bump i områder med fartdæmpning		x		
Viser ikke tilstrækkeligt hensyn			x	
7.11 Fremkørsel mod kryds				
Er ikke opmærksom på pilsignal i lysregulerede kryds		x		
Er ikke opmærksom på repetitionssignal (minus grønt) ved venstresving i kryds		x		
Kører over for gult lys, hvor der kunne have været standset på en fornuftig måde (uden risiko for påkørsel bagfra)			x	
Standser for gult lys, hvor der er risiko for påkørsel bagfra				x
Kører ind i kryds, selv om det er tydeligt, at krydset ikke kan forlades, før tværgående får grønt lys			x	
Placerer sig ikke korrekt til den fortsatte kørsel		x		
Undlader at orientere sig til højre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt				x
Følger ikke pilafmærkning i vognbanen			x	
7.12 Ligeudkørsel i kryds				
Undlader at orientere sig til venstre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt			x	
Undlader at orientere sig om vigepligtsforholdene i kryds med dårlig oversigt, hvor sidevejene har ubetinget vigepligt			x	
Er meget langsom til at sætte i gang (fri bane)		x		
7.13 Højresving i kryds				
Undlader at køre tæt på kørebanekant – unødigt store højresving		x		
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før svingning			x	
Orienterer sig kun ved hoveddrejning før svingning			x	
Undlader at orientere sig i venstre spejl, hvor nærliggende risiko for påkørsel er til stede (kategori C, D, CE og DE)			x	
Kører over kantsten med højre baghjul med almindelig bil		x		
Kører over kantsten med højre baghjul med lastbil/bus/påhængsvogn (kontrolleret)	x			
Kører over kantsten med højre baghjul med lastbil/bus/påhængsvogn (ukontrolleret)			x	
Placerer sig ikke tæt på kørebanekant (kantlinje) eller kantsten (kategori		x		

B)				
Holder ikke tilbage for ligeud kørende cyklister og førere af lille knallert (er til ulempe)			x	
Er til fare under svingning				x
Giver ikke tegn		x		
Er med motorcykel/almindelig bil til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi motorcyklen/bilen ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)			x	
Er med lastbil/bus med/uden påhængskøretøj til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi bilen/vogntoget ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)		x		
7.14 Venstresving i kryds				
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før svingning			x	
Kører over kantsten (almindelig bil eller motorcykel)			x	
Kører over kantsten med et eller flere hjul med lastbil/bus/påhængsvogn (kontrolleret)	x			
Kører over kantsten med et eller flere hjul med lastbil/bus/påhængsvogn (ukontrolleret)			x	
Undlader at orienterer sig i højre spejl, hvor nærliggende risiko for påkørsel er til stede (kategori C, C1, D, D1, E)			x	
Holder ikke tilbage for modkørende				x
Påbegynder venstresving uden det fornødne udsyn til modkørende				x
Holder ikke tilbage for ligeud kørende cyklister og førere af knallerter (er til ulempe)			x	
Er til fare under svingning				x
Giver ikke tegn		x		
Er med motorcykel/almindelig bil til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi motorcyklen/bilen ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)			x	
Er med lastbil/bus med/uden påhængskøretøj til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre lidt på hastigheden, fordi bilen/vogntoget ikke helt har nået den sikre og lovlige hastighed)		x		
7.15 Kørsel i rundkørsel				
Placerer sig forkert ved fremkørsel		x		
Placerer sig forkert ved kørsel i rundkørslen		x		
Holder ved udkørsel ikke tilbage for cyklister og førere af små knallerter, der skal fortsætte videre rundt i rundkørslen (er til ulempe)			x	
Er til fare ved udkørsel				x
Giver ukorrekt eller ingen tegngivning		x		
7.16 Kørsel på motorvej mv.				
Accelererer på tilkørselsbaner ikke op til hastigheden på selve motorvejen (når det er muligt)			x	
Behersker ikke skifte vognbane i tæt trafik fx i forbindelse med frakørsel		x		

Behersker ikke at holde farten på selve motorvejen i forbindelse med fra-kørsel		x		
Behersker ikke køre med max. hastighed			x	
Orienterer sig ikke ved indkørsel på motorvej			x	
Orienterer sig ikke i blinde vinkler ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner		x		
Undlader helt at orientere sig ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner			x	
Undlader helt at orientere sig ved sammenløb af motorveje				x
Placerer sig unødvendigt i vognbane 2 eller 3			x	
Foretager en overhaling højre om (ikke betragtet som en forbi kørsel)				x
7.17 Kørsel ved siden af andre /tæt trafik)				
Behersker ikke at skifte vognbane i tæt trafik (fx i forbindelse med forberedelse til svingning)		x		
Holder for lille sideafstand til cyklister og førere af knallerter			x	
7.18 Standsning og parkering				
Er til ulempe ved påbegyndelse af parkeringsmanøvren		x		
Er til unødigt ulempe under forberedelse af parkeringsmanøvren		x		
Baglæns parkering ved kantsten: • Første forsøg mislykkes (<i>sidestilles med:</i>) • Andet forsøg mislykkes (<i>sidestilles med:</i>) Lykkes andet forsøg er manøvren samlet set gennemført uden fejl	x	x		
7.19 Kørsel i mørke og lygtetændingstiden i øvrigt				
Undlader at tænde/anvende nærlyset		x		
Anvender ikke fjernlys, hvor forholdene kræver det		x		
Tilpasser ikke hastigheden til de vanskeligere lysforhold			x	
Tilpasser ikke hastigheden til det anvendte lys			x	
Tilpasser ikke hastigheden ved møde			x	
Anvender ikke lyset korrekt ved møde			x	
7.20 Kørsel i tunnel				
Undlader at tænde nærlyset før kørsel ind i tunnel		x		
Øger ikke sikkerhedsafstand til forankørende		x		
7.21 Kørsel ved letbane				
Udviser ikke særlig opmærksomhed over for de ændrede trafikforhold omkring letbanen			x	
Er til ulempe for letbane-køretøj			x	
Øvrige forhold				
Fysisk eller verbalt indgreb ved fare eller påkørsel. Prøven afbrydes, der herefter anses som IKKE BESTÅET.				
Verbalt indgreb i øvrigt: <i>Sidestilles med fejl som nævnt i dette bilag</i>				
Hvis ansøgeren ved manøvreprøverne til motorcykel • ikke gennemfører alle 5 manøvreprøver • ikke følger den opstillede bane • afslår den prøvesagkyndiges anvisning om at gentage en manøvreprøve, der ikke er korrekt gennemført, eller • vælter med motorcyklen under eller imellem manøvreprøverne				

• får alvorlige fejl i både manøvreprøve 3, 4 og 5 afbrydes prøve, der herefter anses for ikke-bestået				
Prøvekøretøjet kan være forsynet med aktivt eller passivt elektronisk sikkerheds- og hjælpe-udstyr (fx afstandsalarm, vognbaneassistent, parkeringsassistent, bakkamera). Hvis disse systemer bliver aktive under kørslen, skal disse indgå i bedømmelsen. Ved bedømmelsen skal der dog tages hensyn til det konkrete køretøjs udstyr og hvornår det trådte i funktion i forhold til situationen. Dette skal i fare- og ulempesituationer bedømmes som ved verbalt eller fysisk indgreb i overensstemmelse med dette bilag				
Vurderingen ved særlige forhold				
Udsynet forringet på grund af manglende betjening af køretøjets udstyr (visker/vasker, defroster/ventilation)			x	
Manglende reaktion på advarsels- fejllamper på køretøjet		x		
Fejlagtig betjening af køretøjet (fx én hånd på rattet, én på gearstang)		x		
Kører generelt med foden hvilende på koblingspedalen	x			
Baglænskørsel (behersker ikke teknikken): • Første forsøg mislykkes (<i>sidestilles med:</i>) • Andet forsøg mislykkes (<i>sidestilles med:</i>) Lykkes andet forsøg er manøvren samlet set gennemført uden fejl	x		x	
Baglænskørsel om hjørne med vogntog (under begge forsøg accepteres det at der må køres frem op til 3 gange): Mislykkes første forsøg, skal ansøger gives et andet forsøg (dog ikke ved fare/indgreb) Mislykkes andet forsøg: Prøven afbrydes og anses for ikke-bestået Lykkes andet forsøg er manøvren samlet set gennemført uden fejl				
Forlæns kørsel				
Manglende orientering om den øvrige trafik			x	
Parkering kategori B: • Parkerer ikke indenfor bås, ved vinkelret parkering Parkering kategori D: • Parkerer mere end 20 cm fra kantsten		x		
		x		
Tilkobling				
Kontrollerer ikke sikring af koblingen				x
Monterer ikke slanger korrekt				x
Monterer ikke el-/ABS-stik korrekt				x
Løsner driftsbremsen på påhængskøretøjet uden at parkeringsbremsen på påhængskøretøjet er aktiveret				x
Løsner ikke driftsbremsen på PHVG			x	
Løsner ikke parkeringsbremsen på PHVG inden kørsel			x	
Påkørsel af PHVG: Prøven afbrydes og anses for ikke-bestået				x
Frakobling				
Åbner kobling før påhængskøretøjet er afbremset				x
Forhold ved manøvreprøverne til motorcykel				
Manøvreprøve 1				
Undlader at fastspænde styrthjelm inden manøvren			x	
Gennemfører ikke manøvreprøven korrekt	x			

Manøvreprøve 2				
Gennemfører ikke manøvreprøven korrekt		x		
Manøvreprøve 3				
Kører med en hastighed i svinget, der er væsentligt under 30 km/t.			x	
Nedsætter hastigheden væsentligt i svinget			x	
Foretager mindre kurskorrektioner i svinget (ikke tydelig og præcis styring)		x		
Manøvreprøve 4				
Anvender ikke begge bremses under hele bremsningen			x	
Tør ikke foretage en tilstrækkelig kraftig bremsning (katastrofebremsning)			x	
Baghjulsblokada under hele bremsningen			x	
Kører med en hastighed, der er tydeligt under 50 km/t ved bremsepunktet			x	
Kører med lidt lavere hastighed end 50 km/t ved bremsepunktet	x			
Bringer ikke motorcyklen til standsning med en fod på jorden ved afslutningen af manøvreprøven	x			
Bringer motorcyklen til standsning i ubalance ved afslutningen af manøvreprøven		x		
Manøvreprøve 5				
Kører med en hastighed, der er tydeligt under 50 km/t, så den krævede kontrastyringsteknik ikke anvendes			x	
Bringer motorcyklen i ubalance ved afslutningen af manøvreprøven		x		
Bringer ikke motorcyklen til standsning med en fod på jorden ved afslutning af manøvreprøven	x			

Forhold, som ikke anses for at være fejl

Til illustration af forhold, som ikke bedømmes som fejl ved praktiske prøver, er der som bilag vedhæftet en oversigt med eksempler.

Særlige manøvrer med motorcykel
Let berøring af kegler (keglen bliver stående)
Trækker motorcyklen frem og tilbage for at få den til at stå vinkelret på kegleport under manøvreprøve 1 (trækken med motorcykel)
Sætter foden let på jorden en enkelt gang under manøvreprøve 2 (balanceprøven)
Grundregler for bilkørsel
Vil med lastbil/lastbilvogntog køre ind, hvor tavlen "Bus forbudt" (C 23,2) er opsat
Vil med bus/busvogntog køre ind, hvor tavlen "Lastbil forbudt" (C 23,1) er opsat
Vil med B/E-vogntog med en tilladt totalvægt over 3.500 kg køre ind, hvor tavlen "Lastbil forbudt" (C 23,1) er opsat
Vil med B/E-vogntog med en tilladt totalvægt over 3.500 kg køre ind, hvor tavlen "Bus forbudt" (C 23,2) er opsat
Placering under ligeudkørsel
Overskrider spærrelinje (ved forbi kørsel af gående)
Vognbaneskift og sammenfletning
Er til ulempe for bagvedkørende i anden vognbane ved sammenfletning (har tilpasset hastigheden)
Vending og baglænskørsel
Anvender kantstenen til at "holde" bilen
Møde

Holder ikke tilbage for fodgænger, der i højre side står helt stille på kanten af fortov eller cykelsti inden det "ikke-regulerede fodgængerfelt", og hvor aspirantens hastighed er passende lav
Holder tilbage for fodgænger, der i højre side står helt stille på kanten af fortov eller cykelsti inden det "ikke-regulerede fodgængerfelt"
Fremkørsel mod kryds
Orienterer sig ikke i blinde vinkler før tegngivning til fx svingning (ændrer ikke placering til siden)
Kører over for gult lys, hvor der ikke kunne standses på en fornuftig måde (risiko for påkørsel bagfra)
Højresving i kryds
Er til ulempe for fodgænger under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt
Er til ulempe for kørende (der ikke var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre på hastighed/placering)
Venstresving i kryds
Er til ulempe for fodgænger under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt
Er til ulempe for kørende (der ikke var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej (de må ændre på hastighed/placering)
Kørsel i rundkørsel
Er ved udkørsel til ulempe for fodgængere under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt
Standstning og parkering
Ved baglæns parkering ved kantsten: anvender også sidespejl i venstre side (kategori B)
Foretager selvstændigt hensigtsmæssige korrektioner i forbindelse med baglænskørsel
Øvrige forhold
Indgreb, fejlagtig
Tilkobling:
Benytter i øvrigt ikke rækkefølgen i undervisningsplanen, jf. øvrige forhold i katalog over fejl

Den enkelte fejl kan som tidligere nævnt have forskellig betydning for den samlede bedømmelse. Derfor opdeles fejl i "mindre fejl", "fejl", "alvorlig fejl" og "meget alvorlig fejl".

Indholdet af de enkelte fejltypen kan beskrives således:

1. Mindre fejl:

Et forhold, som alene ikke vil have nogen betydning, men sammen med andre forhold kan få betydning. Fx, at hastighedsgrænsen overskrides med mindre end 10 %.

2. Fejl:

Et forhold, som alene ikke vil have større betydning, men sammen med andre forhold vil få betydning. Fx, at der ved møde ikke holdes tilbage for modkørende, der må trække lidt til højre på kørebanen.

3. Alvorlig fejl:

Et forhold, som isoleret har en væsentlig betydning, der alene ikke vil være afgørende, men som sammen med enkelte andre forhold vil få afgørende betydning. Fx, at ansøgeren ikke orienterer sig ved indkørsel på motorvej.

4. Meget alvorlig fejl:

Et forhold, som – alene – kan have afgørende betydning. Fx, at ansøgeren er til fare for modkørende ved venstresving.

Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer nærliggende risiko for påkørsel eller anden ulykke, skal anses for *meget* alvorlig.

Sådanne fejl kan derfor i sig selv medføre, at prøven bedømmes som ikke bestået,

Manglende efterlevelse af anvisninger for færdslen kan i visse tilfælde også anses for *meget* alvorlig.

Fejl vedrørende orientering eller manøvrering, der indebærer konsekvenser for trafikken uhindrede afvikling (uden at have konsekvenser for sikkerheden), skal som udgangspunkt bedømmes som alvorlige.

Fejl under den praktiske prøve, der medfører fysisk eller verbalt indgreb, bedømmes som anført i afsnittet om "Indgrebs konsekvenser".

Særlige forhold vedrørende bedømmelsen

En afgørende bedømmelse må normalt ikke foretages i de første minutter af prøven af hensyn til almindelig prøvenervøsitet.

Dette gælder ikke ved de særlige manøvreprøver til motorcykel.

Dog kan en afgørende bedømmelse foretages, hvis prøven afbrydes grundet omstændigheder, der er beskrevet i afsnittet omkring den praktiske prøves varighed og gennemførelse eller hvis ganske særlige omstændigheder taler for det (fx hvis et indgreb er nødvendigt for at undgå en påkørsel).

Nærliggende mulighed for påkørsel eller anden ulykke omfatter ikke alene tilfælde, hvor en modpart synligt er til stede. Det kan også omfatte tilfælde, hvor ansøgeren viser tydelig mangel på omtanke og forudseenhed ved at køre frem med en sådan placering på kørebanen eller med en sådan hastighed, at ansøgeren ikke kan nå at orientere sig og standse for skjulte hindringer, som med en vis sandsynlighed kan dukke op.

Begår ansøgeren samme fejl ("mindre fejl" eller "fejl") flere gange, kan prøven efter den prøvesagkyndiges skøn anses for ikke-bestået

Når baglænskørsel, herunder baglænskørsel omkring hjørne, kun kræves gennemført med nogen præcision, vil det sige, at afstanden til kantstenen (kantlinjen) er mindre væsentlig, men at manøvren skal være udført på en sådan måde, at det er muligt at fortsætte baglænskørslen nogenlunde parallelt med kanten på den vej, der er bakket ind på.

Hvis det viser sig, at køretøjet/vogntoget er ved at ramme kantstenen (kantlinjen), eller at vogn-toget er ved at "knække sammen", og ansøgeren ikke selv foretager de nødvendige korrektioner (fx kører lidt frem), kan ansøgeren få lov at udføre manøvren igen enten ved at starte forfra eller ved, at manøvren gennemføres på et senere tidspunkt i prøveforløbet.

På samme måde kan den prøvesagkyndige under køreprøven tillade, at fx. en parkering ved baglæns indkørsel til vejkant, må starte forfra.

I forbindelse med den praktiske prøve til kategori A skal det indgå i bedømmelsen af en ansøgers placering i en vognbane under ligeudkørsel, at en placering umiddelbart til højre for en tænkt midterlinje i vognbanen kan være lige så korrekt som en placering umiddelbart til venstre for den tænkte linje.

Bilag 3 - Bedømmelse af fejl ved EP-prøver

Fejl forholdet	1	2	3	4
Erhvervsprøven til kategori D1 og D				
Den udvidede kontrolprøve eller overhøring i emner fra emnekort:				
• Kan kun løse ca. 75 % af opgaven	x			
• Kan kun løse ca. 50 % af opgaven		x		
• Kan kun løse ca. 25 % af opgaven			x	
Kan intet løse af opgaven (<i>PRØVEN AFBRYDES</i>)				
Adfærdsbedømmelsen				
Fejl bedømmes i overensstemmelse med bedømmelse af fejl ved praktiske prøver, jf. bilag 2, men vægtes strengere. Dette medfører, at de beskrevne fejl som udgangspunkt skal flyttes en plads til højre, så en fejl bedømt til et 1-tal i bilag 2, skal bedømmes til et 2-tal.				

Bilag 4 - Bedømmelsesskema

Ved afholdelse af praktiske køreprøver anvendes i alle kategorier et digitalt bedømmelsesskema.

Nedenstående illustration viser indholdet og strukturen af bedømmelseskategorierne i bedømmelsesskemaet. Den prøvesagkyndige anvender imidlertid den digitale løsning, og den konkrete visning kan afvige fra illustrationen.

BEDØMMELSESSKEMA
PRAKTISK PRØVE



Færdselsstyrelsen

Ansøger	CPR-nummer	Tolk	Kvalitetssikring
Kørelærer	Prøvesagkyndig	Færdselsstyrelsen	
Prøvedato og kl.			
Du har i dag aflagt en praktisk prøve til kategori:			
Dine præstationer er blevet registreret af den prøvesagkyndige og disse udgør grundlaget for bedømmelsen af, om du har erhvervet de kundskaber og færdigheder og den adfærd, der er en forudsætning for udstedelse af kørekort. Du kan læse om muligheden for at klage nedenst.			
Du har ikke bestået den praktiske prøve. Under prøven har du ikke vist, at du har erhvervet de nødvendige kundskaber, færdigheder og adfærd.	Prøven afbrudt	Begrundelsen for bedømmelsen fremgår af de(i) afkrydsede afsnit(n) nedenfor. Øvrige bemærkninger:	
Kontrolprøven	Manøvrer (kun kategori A)	Prøve 1	Prøve 2
		Prøve 3	Prøve 4
		Prøve 5	
Afsnit i undervisningsplanen	Ordningsnr.	Bemærkninger	Indgrib
7.1 Igang sætning og standsning			
7.2 Placering under ligeudkørsel			
7.3 Hastighed under ligeudkørsel			
7.4 Vognbaneskift og sammenfletning			
7.5 Vending og baglænskørsel			
7.6 Kørsel forbi holdende og glønde mv.			
7.7 Møde			
7.8 Kørsel foran eller efter andre			
7.9 Overhaling			
7.10 Kørsel i trafiksanerede områder			
7.11 Fremkørsel mod kryds			
7.12 Ligeudkørsel i kryds			
7.13 Højresving i kryds			
7.14 Venstresving i kryds			
7.15 Kørsel i rundkørsel			
7.16 Kørsel på motorvej			
7.17 Kørsel ved siden af andre			
7.18 Standsning og parkering			
7.19 Kørsel i mørke og i lytændingstid			
7.20 Kørsel i tunnel			
7.21 Kørsel ved letbane			
Betjening af køretøj			
Andet			

Hvis du ønsker at klage. Hvis du ikke har bestået den praktiske prøve, kan du klage over afgørelsen. Færdselsstyrelsen skal have modtaget din klage inden fire uger efter afgørelsen. Hvis Færdselsstyrelsen fastholder afgørelsen, videregives klagen og sagen til Trafikstyrelsen.

Kontrollerende køreprøve	Førstegangserhvervelse	Udvikelse	Prøvesagkyndig underskrevet
--------------------------	------------------------	-----------	-----------------------------

Bilag 5 – Oversigt over bestemmelser om buskørsel

(Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1394 af 29/11-2023 om buskørsel og bekendtgørelse nr. 1487 af 12. december 2007 om særlige krav til busser).

1. Bekendtgørelse om buskørsel.

Emne 16	§ 1 stk. 2	Definition af bus større end 9 personer og nedstoling.
Emne 12	§ 22	Kørekort til erhvervsmæssig personbefordring og chaufføruddannelsesbevis med undtagelser
Emne 11	§ 23	Samtale under kørslen
Emne 13	§ 24	Glemte genstande
Emne 14	§ 25	Bortvisning af passagerer
Emne 16	§ 27	Buskørsel med mindre motorkøretøjer
Emne 17	§ 39	Straffebestemmelser

2. Bekendtgørelse om særlige krav til busser.

Emne 1	§ 3	Befordring af tilladte antal passagerer
Emne 2	§ 4, stk. 1	Ophold ved førerpladsen
Emne 2	§ 4, stk. 2	Nødudgange
Emne 3	§ 5	Forbindskasse (dog uden forbindskassens indhold)
Emne 4	§ 6 og 7	Kørestole i busser og bus til rutekørsel
Emne 5	§ 8, stk. 1	Klapsæder i kørestolsområde
Emne 6	§ 9	Forbeholdte siddepladser
Emne 7	§ 12	Sovebussers godkendelse
Emne 8	§ 13, stk. 1	Påskrift med registreret bruger.
Emne 9	§ 14	Mærkning af busser
Emne 10	§ 15	Skilt, der angiver reglerne for chaufførers køre- og hviletid
Emne 11	§ 16	Påskrift/skilt om samtale med chaufføren og passagerantal
Emne 17	§ 17	Straffebestemmelser

Bilag 6 – Manøvreprøver (motorcykel)

I henhold til EU-direktiv 2006/126/EF skal der i den praktiske prøve til motorcykel (kategorierne A1, A2 og A) indgå 5 særlige manøvrer (manøvreprøver).

Disse manøvreprøver skal gennemføres umiddelbart efter kontrolprøven og umiddelbart før prøven i kørsel på vej og skal gennemføres på et godkendt køreanlæg, jf. kørekortbekendtgørelsens bilag 6 "Køreanlæg".

Den prøvesagkyndige skal påse, at manøvreafsnittet omfatter et rektangulært og sammenhængende jævnt, vandret areal med en længde på mindst 100 m og en bredde på mindst 40 m.

Den prøvesagkyndige skal desuden sikre sig, at banerne er opstillet forskriftsmæssigt.

Der skal anvendes et køreanlæg, der opfylder kravene i afsnit 4.4.3, og hvorfra der i umiddelbar tilknytning kan afvikles en praktisk prøve til motorcykel, jf. afsnit 4.4.4.

Der gennemføres 5 manøvreprøver:

1. Anbringelse af motorcyklen på støtteben, slå støttebenet ind/op, samt trække motorcyklen forlæns.
2. Langsom slalomkørsel.
3. Kørsel i kurve (til højre eller til venstre) med kropshældning.
4. Katastrofebremsning under ligeudkørsel.
5. Undvigemanøvre med bremsning.

Manøvreprøverne skal gennemføres på den motorcykel, som anvendes til den efterfølgende prøve i kørsel på vej.

Manøvreprøverne gennemføres på særlige baner. Der anvendes kegler med en højde på 20-30 cm til afmærkning af banerne.

På bane 1 gennemføres manøvreprøve 1 og 2.

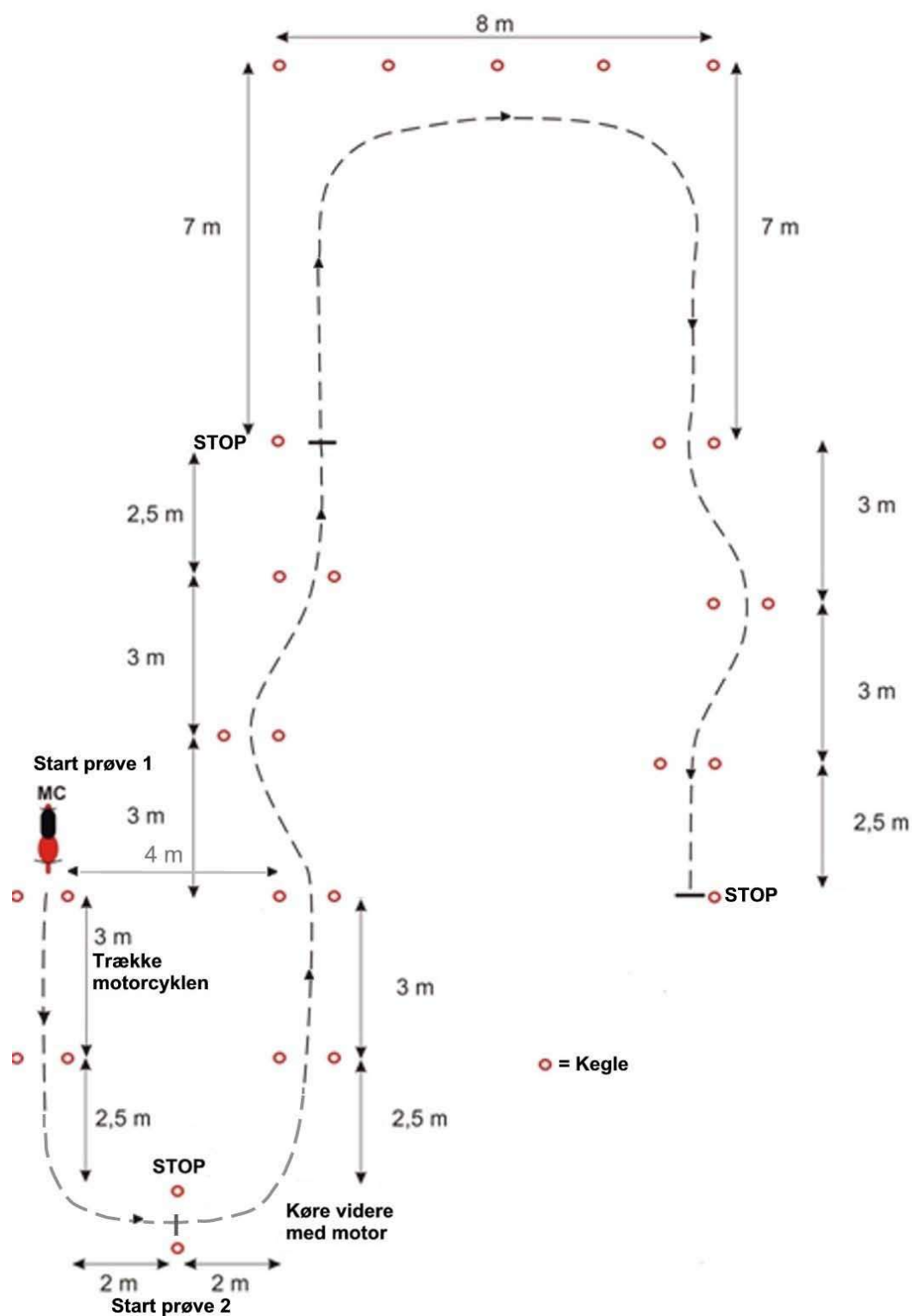
På bane 2 gennemføres manøvreprøve 3.

På bane 3 gennemføres manøvreprøve 4.

På bane 4 gennemføres manøvreprøve 5.

Bane 3 og 4 kan integreres som én bane.

MANØVREPRØVE 1 og 2



Kegleafstand i kegleporte (inderside af keglefod): 1 m.

Gennemførelse af manøvreprøve 1:

Manøvren startes med motorcyklen placeret på støtteben.

Motorcyclens støtteben slås ind/op og motorcyklen trækkes forlæns og i et 90-graders sving ved, at ansøgeren går ved siden af motorcyklen. Der standses ved kegleport med motorcyklen vinkelret på kegleport og med forhjul ca. midt mellem de to kegler.

Manøvren er korrekt gennemført, når ansøgeren

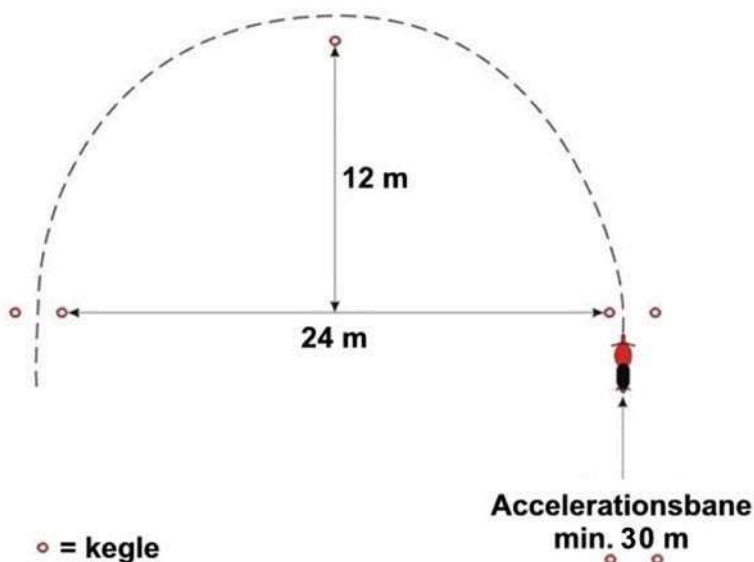
- uden besvær kan trække motorcyklen med slukket motor forlæns og placere motorcyklen nogenlunde vinkelret på kegleporten og med forhjulet ca. midt mellem de to kegler. Det er tilladt at manøvrere motorcyklen lidt frem og tilbage for en mere præcis placering af forhjulet.

Gennemførelse af manøvreprøve 2:

Ansøgeren starter motoren, sætter blødt i gang og gennemkører banen under langsom kørsel (højst 15 km/t). Der foretages et stop efter den første slalommanøvre. Efter sidste stop anbringer ansøgeren motorcyklen på støtteben. Manøvren er korrekt gennemført, når ansøgeren

- ved hjælp af rigtig betjening af koblingsgreb, gashåndtag og bremser kan sætte blødt i gang og køre langsomt ligeud og slalom, herunder regulere hastigheden evt. ved brug af fodbremsen, samt foretage standsning i afmærket bane,
- ved hjælp af korrekt kørestilling, rolige og kontrollerede styreudslag og begge fødder på fodhvilerne kører motorcyklen gennem banen, og – ved passage af kegleporte placerer motorcyklen ca. midt mellem keglerne.

MANØVREPRØVE 3



Kegleafstand i kegleporte (inderside af keglefod): 2 m.

Gennemførelse af manøvreprøve 3:

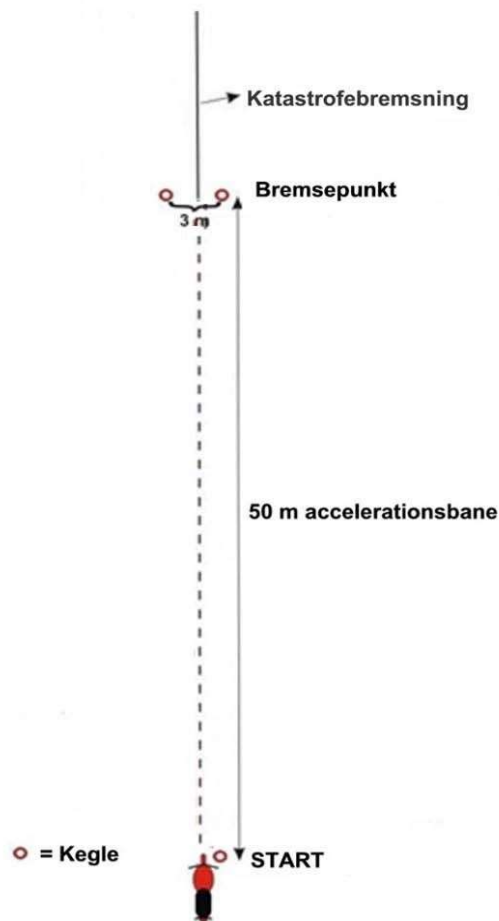
Ansøgeren skal køre i en halvcirkel. Manøvren skal gennemføres med mindst 30 km/t. 2. eller 3. gear skal anvendes. Der kan anvendes "rullende start".

Banen kan indrettes som højre- eller venstrekurve.

Manøvren er korrekt gennemført, når ansøgeren

- kører højre om eller venstre om i den afmærkede halvcirkelbane med mindst 30 km/t og med korrekt kropshældning,
- før ændring af retning flytter blikket ind i kurven, og lader blikket flytte fremad gennem hele kurven, og
- kursændringen består af en tydelig og præcis styring og kontrol af hastigheden med gas-håndtaget.

MANØVREPRØVE 4



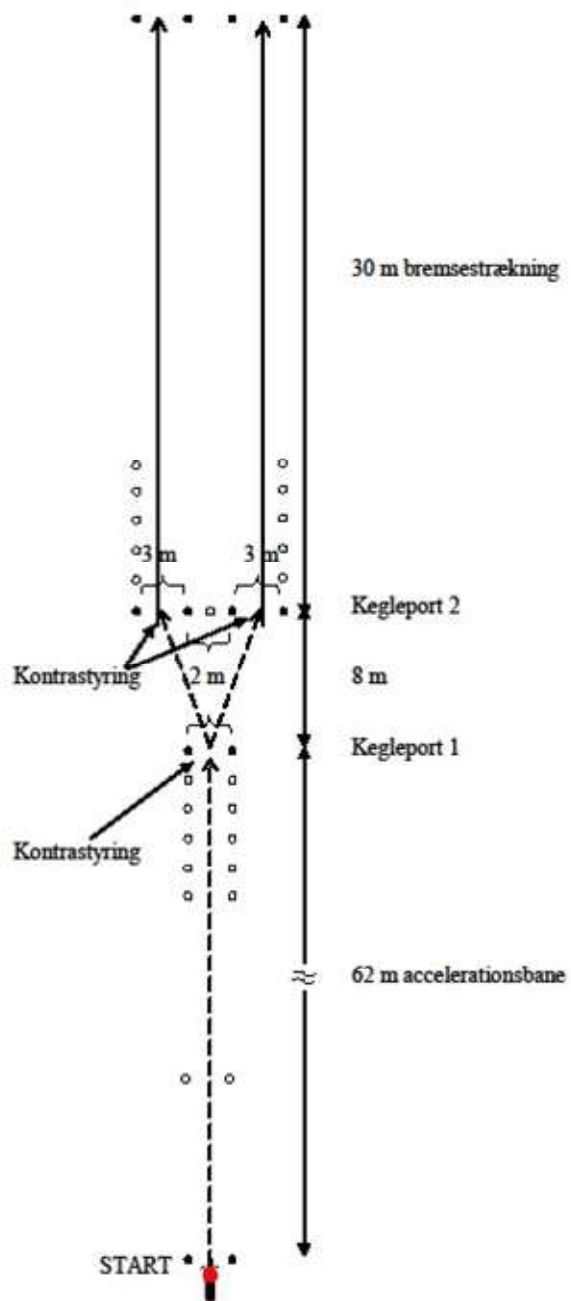
Gennemførelse af manøvreprøve 4:

Ansøgeren sætter i gang fra startpunkt og accelererer op til en hastighed af mindst 50 km/t. Der kan anvendes "rullende start". Ansøgeren foretager herefter en katastrofeopbremsning ved bremsepunkt efter 50 meter.

Manøvren er korrekt gennemført, når ansøgeren

- på afmærket bane sætter i gang og accelererer op til mindst 50 km/t før afmærket bremsepunkt (kegleport),
- ved bremsepunkt foretager kraftig bremsning (katastrofebremsning) ved samtidig brug af begge bremsesystemer og således, at blokering netop undgås, evt. ved anvendelse af motorcyklens ABS-bremsesystem
- ved hjælp af korrekt kørestilling og begge fødder på fodhvilerne kører motorcyklen gennem banen, og
- bringer motorcyklen til standsning i balance og med en fod på jorden.

MANØVREPRØVE 5



Gennemførelse af manøvreprøve 5:

Ansøgeren sætter i gang fra startpunktet og accelererer op til en hastighed af mindst 50 km/t. Der kan anvendes "rullende start". Ved passage gennem kegleportene foretager ansøgeren kontrastyring. Der bremses efter passage gennem næstsidste kegleport. Manøvren er korrekt gennemført, når ansøgeren

- på afmærket bane sætter i gang og accelererer op til mindst 50 km/t før første kegleport,
- ved kegleport 1 og 2 udføres kontrastyring,
- ved hjælp af korrekt kørestilling med uændret eller let aftagende hastighed og begge fødder på fodhvilerne kører motorcyklen gennem banen og påbegynder standsning ved samtidig brug af begge bremses umiddelbart efter kontrastyringen ved kegleport 2, og
- bringer motorcyklen til standsning i balance og med en fod på jorden.

Bilag 7 – Manøvreprøver (øvrige kategorier)

I henhold til 3. kørekortdirektiv (2006/126/EF) skal der i den praktiske prøve til kategorierne B, B+, B/E, C1, C, D1, D, C1/E, C/E, D1/E og D/E indgå kontrol af særlige manøvrer af betydning for færdselssikkerheden.

Der gennemføres følgende manøvrer:

Kategori B: (mindst 2 af følgende manøvrer)

1. Bakke ligeud eller bakke højre rundt om et hjørne og samtidig blive i egen vognbane.
2. Foretage vending ved at køre frem og bakke (trepunktsvending).
3. Parkere køretøjet og forlade en parkeringsplads (parallelt eller vinkelret ved at bakke eller køre frem på jævn, svagt stigende eller svagt faldende vej).
4. Foretage præcis opbremsning.

Gennemførelsen af manøvrerne

Ad 1) Kravet er opfyldt, når ansøgeren

- a) gennemfører baglænskørslen med nogen præcision, dvs. at afstanden til kantstenen er mindre væsentlig, og det er muligt at fortsætte baglænskørslen nogenlunde parallelt med kantstenen/kantlinjen på den vej, der er bakket ind på (max 3 billængder).

Ad 2) Kravet er opfyldt, når

- a) vendingen er gennemført i 3 tempi, og
- b) ansøgeren undlader at påkøre kantstenen, hvorimod en let berøring af kantstenen er tilladt.

Ad 3) Kravet er opfyldt, når

- a) manøvren er gennemført, som beskrevet i afsnit 2 i undervisningsplanen til kategori B.

Ad 4) Kravet om at foretage en præcis bremsning anses for opfyldt, hvis ansøgeren

- a) foretager en jævn bremsning på strækningen i overensstemmelse med afsnit

7.11.4, nr. 10 og 12 i undervisningsplanen.

Kategori B+ og B/E (begge manøvrer):

1. Bakke i en tydeligt markeret kurve med en konstant krumningsradius (afrundet hjørne).
2. Parkere sikkert med henblik på læsning/aflæsning.

Gennemførelsen af manøvrerne

Kravet om at bakke i en tydeligt markeret kurve er opfyldt, når ansøgeren

- a) bakker rundt om et hjørne og samtidig bliver i egen vognbane, og
- b) det er muligt at fortsætte baglænskørslen nogenlunde parallelt med kantstenen/kantlinjen på den vej, der er bakket ind på.

Kravet om sikker standsning/parkering med henblik på af- og pålæsning anses for opfyldt, når ansøgeren

- a) ved forlæns kørsel placerer siden af påhængsvognens lad højst 1 meter fra en rampe eller påhængsvognens hjul højst 20 cm fra vejkant, kantsten eller lignende,
- b) ved baglæns kørsel standser med påhængsvognens bagsmæk (eller bagest udragende del) højst 1 meter fra et markeret mål (rampe, hegn eller lignende), og
- c) i øvrigt opfylder kravene til orientering og manøvrering, som beskrevet i undervisningsplanen til kategorien.

Kategori C, C/E, C1, C1/E (begge manøvrer)

1. Bakke i en tydeligt markeret kurve med en konstant krumningsradius (afrundet hjørne).
2. Parkere sikkert ved en læsserampe, platform eller lignende.

Gennemførelsen af manøvrerne

Kravet om at bakke i en tydeligt markeret kurve er opfyldt, når ansøgeren

- a) med nogen præcision bakker rundt om et afrundet hjørne og samtidig bliver i egen
- b) vognbane, og det er muligt at fortsætte baglænskørslen nogenlunde parallelt med kantstenen/ kantlinjen på den vej, der er bakket ind på.

Kravet om sikker standsning/parkering med henblik på af- og pålæsning anses for opfyldt, når ansøgeren

- a) ved forlæns kørsel placerer siden af lastbilens/vogntogets lad højst 1 meter fra en rampe eller lastbilens/vogntogets hjul højst 20 cm fra vejkant, kantsten eller lignende, eller
- b) ved baglæns kørsel standser med lastbilens eller påhængsvognens bagsmæk (eller bagest udragende del) højst 2 meter fra et markeret mål (rampe, hegn eller lignende) og
- c) i øvrigt opfylder kravene til orientering og manøvrering, som beskrevet i undervisningsplanen til den omhandlede kategori.

Ved baglænskørsel med lastbil og lastbilsvogntog skal

- a) det markerede mål (rampe, hegn eller lignende) være synligt i skolekøretøjets udvendige førerspejle.
- b) ansøgeren gives mulighed for at stige ud af skolekøretøjet 2 gange for at kontrollere lastbilens/vogntogets afstand til det markerede mål (rampe, hegn eller lignende).
- c) det ikke anses for en påkørsel, hvis det markerede mål (rampe, hegn eller lignende) under baglænskørslen berøres let og kontrolleret under manøvren.

Kategori D, D/E, D1 og D1/E (begge manøvrer)

1. Bakke i en tydeligt markeret kurve med en konstant krumningsradius (afrundet hjørne).
2. Standse og parkere langs kantsten med henblik på sikker på- og afstigning af passagerer.

Gennemførelsen af manøvrerne

Kravet om at bakke i en tydeligt markeret kurve er opfyldt, når ansøgeren

- a) bakker rundt om et hjørne og samtidig bliver i egen vognbane, og

- b) det er muligt at fortsætte baglænskørslen nogenlunde parallelt med kantstenen/ kantlinjen på den vej, der er bakket ind på.

Kravet om sikker standsning/parkering med henblik på af- og påstigning af passagerer anses for opfyldt, når ansøgeren

- a) kører forlæns ind og standser med højre hjulpar højst 20 cm fra vejkant, kantsten eller lignende og
- b) i øvrigt opfylder kravene til orientering og manøvrering, som beskrevet i undervisningsplan til den omhandlede kategori.

Generelle forhold

Den prøvesagkyndige skal betragte baglænskørsel omkring hjørne som afsluttet, så snart der kan bakkес ligeud.

Den prøvesagkyndige skal desuden sikre sig, at der er den nødvendige plads til rådighed for at kunne gennemføre manøvrerne, og at baglæns kørsel kun foregår på steder, hvor manøvrerne giver mindst mulig ulempe for den øvrige færdsel.