

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Vejledning for indberetning af anerkendelse af udenlandske syn

Den 5. januar 2026 blev det muligt at få anerkendt et periodisk syn af påhængskøretøjer udført i en anden medlemsstat. Ordningen gælder for dansk indregistrerede påhængskøretøjer i klasse O3 og O4.

De udenlandske periodiske syn skal indberettes til Færdselsstyrelsen via en synsvirksomhed med en kategori 2 eller 4-tilladelse som må foretage periodiske syn af tunge køretøjer. Det er frivilligt, om synsvirksomhederne vil tilbyde muligheden for at indberette udenlandske periodiske syn.

Muligheden for at få anerkendt et udenlandsk periodisk syn er national, og forudsætter, at det opfylder kravene i EU-direktiv 2014/45/EU om periodisk teknisk kontrol af køretøjer (periode-synsdirektivet).

Ved indberetning hos en dansk synsvirksomhed er det datoen for det udenlandske periodiske syn, der skal indberettes til eSyn og Køretøjsregisteret.

Et udenlandsk periodisk syn kan ikke anerkendes, hvis den danske synsfrist er overskredet på tidspunktet for indberetningen hos en dansk synsvirksomhed. I sådanne tilfælde skal køretøjet fremstilles til syn i Danmark.

Det vil derudover kun være muligt at få anerkendt et udenlandsk periodisk syn, hvis påhængskøretøjet er godkendt uden anmærkninger.

Hvis påhængskøretøjet er godkendt til særlig benyttelse, som f.eks. farligt gods, transport af dyr, og disse tilladelser skal fornyes, så kan dette kun ske ved fremmøde i en dansk synsvirksomhed. Det vil derfor alene være det periodiske syn, som er påkrævet jf. periodesynsdirektivet, der kan anerkendes.

Sådan indberettes et AUS-syn:

Ved indberetningen skal køretøjssejeren fremlægge dokumentation til synsvirksomheden for, at påhængskøretøjet er godkendt ved det periodiske syn. Dokumentationen er synsrapporten fra EU-medlemsstaten, hvor periodesynet er foretaget. Synsvirksomheden skal sikre sig, at den udenlandske synsrapport opfylder kravene i bilag II, i periodesynsdirektivet.

Det kontrolleres at den danske synsfrist ikke er overskredet på tidspunktet for indberetningen, og at køretøjet er godkendt uden anmærkninger.

Når det periodiske syn indberettes, er det **datoen for det udenlandske periodiske syn**, der skal indberettes til eSyn og Køretøjsregisteret; eks. Køretøjet er periodesynet i udlandet den 20. juni og bliver indberettet hos en dansk synsvirksomhed den 30. juni. Her er det datoen for det

udenlandske periodiske syn, altså den 20. juni, der skal indberettes i eSyn som herefter vil over-
sende synsdata til Køretøjsregisteret.

Der er to muligheder for at sikre korrekt dokumentation:

1. Indscannet og fremsendt synsrapport pr. mail
 - a. Synsvirksomheden modtager den indscannede udenlandske synsrapport pr mail.
 - b. Synsvirksomheden printer rapporten og tager et foto af den i forbindelse med indberetningen.
2. Fysisk fremmøde
 - a. Synsvirksomheden modtager den originale synsrapport.
 - b. Synsvirksomheden tager foto af rapporten i forbindelse med indberetningen.

Fotodokumentation af den udenlandske synsrapport er et krav for indberetning. Alle sider af synsrapporten skal være fotodokumenteret. Fotoet der skal fremgå af synsrapporten, skal være forsiden af den udenlandske synsrapport. Det skal sikres at fotodokumentationen er i en kvalitet, hvor samtlige oplysninger på den udenlandske synsrapport, uden tvivl kan læses. Synsvirksomheden skal hertil opbevare en kopi af dokumentation for syngrundlaget i 2 år jf. gældende regler.

Indberetning af udenlandske syn:

1. Booking oprettes med AUS – Anerkendelse af udenlandsk syn
2. Booking tilgås i eSyn+
3. Synsrapporten fotodokumenteres
4. Tast "Start syn" i eSyn+
5. Indberetningen af synet færdiggøres i synsvirksomhedens synssystem

Indberetning af udenlandske syn ved nødprocedure:

I tilfælde af systemsvigt, hvor synsvirksomheden ikke kan indberette et udenlandsk periodisk syn, følges følgende procedure:

1. Booking oprettes med AUS – Anerkendelse af udenlandsk syn + angivelse af nødprocedure
 - a. Der angives dato for forsøgt indberetning af synet (dagen for systemsvigt), hvis synsfristen er overskredet på grund af systemsvigtet
2. Booking tilgås i eSyn+
3. Indberetning af synet fotodokumenteres
 - a. Der angives årsag til nødprocedure
4. Tast "Start syn" i eSyn+
5. Indberetningen af synet færdiggøres i synsvirksomhedens synssystem

Særlig opmærksomhed på den udenlandske synsrapport

Den udenlandske synsrapport, der skal danne baggrund for indberetningen af det periodiske syn i Danmark, skal opfylde minimumskravene i bilag II i periodesyndirektivet og oplysningerne skal dermed være angivet i de respektive talkoder 1-10. Skærmbillede er indsat forneden.

På Kommissionens hjemmeside er det muligt at se eksempler på synsrapporter fra andre medlemsstater. Hjemmesiden kan tilgås her: [Roadworthiness Certificate and the Proof of Test - Mobility & Transport - Road Safety](#)

Nogle medlemsstater ikke har mulighed for at angive et udenlandsk registreringsnummer og nationalitet (rubrik 2), Dette kan f.eks. skyldes at deres synssystemer er forbundet med det nationale køretøjsregister, hvor det derfor ikke er muligt, at hente oplysninger på et udenlandsk registreret køretøj. Hvis der fremlægges en udenlandsk synsrapport hvor denne information mangler, kan køretøjets stelnummer under rubrik 1 anvendes. Hvis der på den udenlandske synsrapport mangler oplysninger i både rubrik 1 og 2, kan synsrapporten ikke anerkendes.

Der må kun foretages indberetning af det udenlandske syn, hvis køretøjet er godkendt uden mangler (fejl) i rubrik 6. I rubrik 7 vil resultatet af den tekniske kontrol fremgå.

Der skal samtidig gøres opmærksom på, at på nuværende tidspunkt kan periodiske syn, foretaget i Holland ikke anerkendes, idet de hollandske myndigheder har oplyst, at både deres it-systemer og lovgivning, ikke tillader at foretage periodiske syn, på køretøjer der ikke er registreret i Holland.

BILAG II

MINDSTEKRAV TIL INDHOLDET AF EN SYNSRAPPORT

Synsrapporten, som udstedes efter en teknisk kontrol, skal mindst omfatte følgende elementer, der anføres efter de respektive harmoniserede EU-koder:

- 1) Køretøjets identifikationsnummer (VIN eller stelnummer)
- 2) Køretøjets nummerpladenummer og registreringslandets nationalitetsmærke
- 3) Tid og sted for prøvningen
- 4) Kilometertællersens stand på prøvningstidspunktet, hvis tilgængelig
- 5) Køretøjsklasse, hvis tilgængelig
- 6) Påviste mangler med angivelse af alvorgrad
- 7) Resultatet af den tekniske kontrol
- 8) Datoen for næste tekniske kontrol eller datoen for den nuværende rapportens udløbstidspunkt, hvis denne oplysning ikke fremgår på anden vis
- 9) Prøvningsorganisationens eller synsvirksomhedens navn og underskrift eller identifikation af den prøvningsansvarlige inspektør
- 10) Andre oplysninger