KØREKORT-VEJLEDNINGEN

Vejledningen er udgivet af:
Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6750 Ribe
Tlf.: 72 21 88 89
E-mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Layout og indhold: Færdselsstyrelsen
Format: PDF
Sprog: Dansk
Version: 1.4
Versionsdato: 1. oktober 2026
Udgivet den: 3. februar 2025

Download eller læs vejledningen på www.fstyr.dk.
Der kan frit citeres fra vejledningen med angivelse af kilde.

© 2025 Færdselsstyrelsen

Forord

Kørekortvejledningen har til formål at skabe en offentlig tilgængelig vejledning, som alle landets kommuner kan anvende til brug for deres administrative sagsbehandling på kørekortområdet.

Først og fremmest henvender kørekortvejledningen sig primært til kommunernes behandling af kørekortsager efter kørekortbekendtgørelsen og bekendtgørelse om køreuddannelse og køreprøver. Vejledningen er et grundigt vejledningsfundament for bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsen og bekendtgørelse om køreuddannelse og køreprøver, mens andre relevante regelgrundlag vil blive beskrevet i det omfang, disse har betydning for kommunernes sagsbehandling på kørekortområdet.

Indholdsfortegnelse

Indledning **1**
1.1. Kompetencefordeling 1
1.2. Ansøgningsblanketter 2
1.3. Fremsendelse af sager til Færdselsstyrelsen 3

Regeloversigt **5**

Kapitel 1 - Generelt om erhvervelse af kørekort **1**
1. Generelle betingelser 1
2. Indehaver af ét kørekort 1
2.1. Digitalt kørekort 2
2.2. Digitalt færøsk kørekort 2
3. Sædvanlig bopæl 2
3.1. Erhvervsmæssig eller personlig tilknytning 2
3.2. Vurdering af sædvanlig bopæl 3
3.3. Diplomater 3
3.4. Asylansøgere 4
4. Ansøgning om kørekort 5
4.1. Indgivelse af ansøgning 5
4.2. Fotografi 5
4.3. Lægeattest 6
4.4. Underskrift fra forældremyndighedens indehaver(e) 6
4.4.1. Særligt ved anbragte børn og unge 6
4.5. Dokumentation for ophold 7
4.6. Identifikation 7
4.6.1. Hvornår skal identiteten kontrolleres? 7
4.6.2. Krav til identifikation 7
4.6.2.1. Personnummeret fremgår ikke tydeligt 8
4.6.2.2. Personnummer er ikke tildelt, og fødselsdato og fødested fremgår ikke tydeligt 8
4.6.2.3. Nyt navn fremgår ikke 9
4.6.3. Fravigelse af kravene til identifikation – kontrolspørgsmål og vitterlighedsvidner 9
4.6.3.1. Kontrolspørgsmål 9
4.6.3.2. Vitterlighedsvidner 9

Kapitel 2 – Kategorier, førerret og aldersbetingelser **1**
1. Kørekortkategorier 1

2. Førerret og afledt førerret 2
3. Aldersbetingelser for erhvervelse af kørekort 2
4. Kørekort til kategori B som 17-årig 6
4.1. Betingelser for kørsel 7
4.2. Krav til ledsageren 7
5. Ansøgning om kørekort til langsomtkørende invalidekøretøj 8
6. Ansøgning om kørekort til erhvervsmæssig personbefordring 8

Kapitel 3 – Færdselsrelateret førstehjælp 1
1. Kort om færdselsrelateret førstehjælp 1
2. Krav til kursusbeviset 1
3. Særligt for ansøgere, der tidligere har gennemført færdselsrelateret førstehjælpskursus for unge knallertførere 2
4. Særligt for ansøgere under 18 år, der har gennemført færdselsrelateret førstehjælpskursus 2
5. Ansøgning om dispensation fra kravet om færdselsrelateret førstehjælp 2
5.1. Generelt om dispensationsadgangen i § 55, stk. 7 2
5.2. Dispensation for personer med handicap 3
5.3. Dispensation ved tidligere at have gennemført et tilsvarende førstehjælpskursus 3
5.4. Dispensation hvis ansøger har tilstrækkelige færdigheder og viden om førstehjælp 3

Kapitel 4 – Helbredsmæssige betingelser 1
1. Generelt om de helbredsmæssige betingelser 1
1.1. Generelle bestemmelser om de helbredsmæssige betingelser 1
1.2. Kørekort til gruppe 1 og gruppe 2 kategorier i helbredsmæssig henseende 1
1.3. Færdselsstyrelsens samarbejde med Styrelsen for Patientsikkerhed 3
1.4. Udgifter afholdes af ansøgeren 3
2. Lægeattesten 3
2.1. Hvornår skal en ansøgning vedlægges en lægeattest? 4
2.2. Hvilke krav er der til lægeattesten? 5
2.2.1. Hvilken lægeattest skal anvendes? 5
2.2.2. Hvem skal udfylde lægeattesten? 5
2.2.3. Lægeattestens gyldighed 6
2.2.4. Uoverensstemmelse mellem kategorier afkrydset i lægeattesten og ansøgningsblanketten 6
2.2.5. Særlige forhold for analoge lægeattester 7
2.3. Mangelfulde lægeattester til Færdselsstyrelsen 8
2.4. Den digitale lægeattest 8

2.4.1. En obligatorisk ordning 8
2.4.2. Undtagelsesmuligheder 8
2.4.3. Kommunens særlige adgang til at modtage en lægeattest, der ikke er indgivet ved digital selvbetjening 9
3. Kompetencefordeling 10
3.1. Generelt om kompetencefordelingen i helbredssager 10
3.2. Hvilke sager træffer kommunen afgørelse i? 10
3.3. Hvilke sager træffer Færdselsstyrelsen afgørelse i? 10
4. Indberetninger til Færdselsstyrelsen 11
5. Vejledende helbredsmæssig køretest 12
6. Indgivelse af ansøgning og lægeattest før påbegyndt køreundervisning 12
7. Særligt for lægeattester, der er vedlagt ansøgninger om kørekort til erhvervsmæssig personbefordring og fornyelse af kørelærergodkendelser 13

Kapitel 5 – Køreprøver 1
1. Generelt om køreprøver 1
1.1. Hvad er en køreprøve? 1
1.2. Hvilke sprog kan en køreprøve gennemføres i? 2
1.3. Karensperioder 2
1.3.1. Praktisk gennemførelse af regler om karensperioder 2
1.3.2. Førstegangserhververe af kørekort til kategori B 3
1.3.3. Snyd i forbindelse med en køreprøve 4
1.4. Paralleldrift mellem Køreprøvebooking og MinKøreprøve 4
2. Teoriprøver 5
3. Praktiske prøver 5
4. Kontrollerende køreprøver 6
4.1. Hvilken kategori skal en kontrollerende køreprøve gennemføres i? 6
4.2. Hvis en kontrollerende køreprøve ikke bestås eller aflægges 7
4.3. Udvidelse af kørekortet i forbindelse med en kontrollerende køreprøve 7
4.4. Hvis den samlede kontrollerende køreprøve ikke bestås 8
4.5. Kontrollerende køreprøve som følge af manglende kundskaber eller færdigheder 8
5. Specialprøver 9

Kapitel 6 – Kørekort til lille knallert 1
1. Indgivelse af ansøgning om kørekort til lille knallert 1
2. Kørekort til lille knallert til personer under 18 år 1
3. Kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 18 år 2
4. Udstedelse af kørekort uden krav om køreuddannelse eller aflæggelse af køreprøve 2

5. Udstedelse af kørekort til lille knallert, når førerretten til andre kategorier er frakendt....2

Kapitel 7 – Udstedelse af kørekort og særlige former for udstedelser....1

1. Generelt om udstedelse af kørekort....1
   1.1. Begrænsninger og vilkår....1
   1.2. Udfyldelse af stamkort efter bestået køreprøve....1
   1.3. Udstedelse af midlertidigt kørekort efter bestået køreprøve....2
   1.4. Hvis ansøgeren beholder sit tidligere udstedte kørekort....2
   1.5. Midlertidigt erstatningskørekort....2
   1.6. Særligt for udstedelse af kørekort og midlertidigt kørekort til lille knallert, hvis ansøgeren er under 18 år....2
2. Udstedelse af kørekort i forbindelse med frakendelse....3
   2.1. Nyt kørekort uden frakendt kategori....3
   2.2. Udstedelse af kørekort efter alkolåsperiodens udløb....4
3. Duplikatkørekort....4
   3.1. Hvornår kan og skal man ansøge om duplikatkørekort?....4
   3.2. Indgivelse af ansøgning om duplikatkørekort....5
      3.2.1. Generelle krav til ansøgning om duplikatkørekort....5
      3.2.2. Anvendelse af digital selvbetjening....5
   3.3. Særligt for kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land....6
      3.3.1. Hvis kørekortet er ombyttet på baggrund af et kørekort uden for et EU- eller EØS-land....6
   3.4. Udstedelse af duplikatkørekort på baggrund af en tidligere dansk førerret....7
      3.4.1. Er der krav om duplikatkørekort, når en person efterfølgende har fået udstedt et grønlandsk kørekort?....7
4. Midlertidigt erstatningskørekort....8
   4.1. Indgivelse af ansøgning om midlertidigt erstatningskørekort....9
   4.2. Kompetencefordeling....9
   4.3. Ansøgerens kørekort er bortkommet eller inddraget grundet beskadigelse, og vedkommende skal føre bil i udlandet....9
   4.4. Ansøgeren er frakendt førerretten eller har fået udstedt kørselsforbud i et andet land end Danmark....10
   4.5. Ansøgerens kørekort kan ikke udstedes, inden vedkommende forlader landet....10
5. Udstedelse af kørekort i hastende tilfælde....10
   5.1. Hasteproduceret kørekort....11
   5.2. Ekspreskørekort....11
6. Internationalt kørekort....12
   6.1. Indgivelse af ansøgning om internationalt kørekort....12

7. Turistkørekort....13
8. Midlertidigt kørekort....13
8.1. Udstedelse af midlertidigt kørekort....14
9. Udstedelse af kørekort i forbindelse med forsøgsordningen til påtegningskode 78....15
9.1. Indgivelse af ansøgning om kørekort i forbindelse med forsøgsordningen til kode 78....15

Kapitel 8 – Kørekortets gyldighedstid....1
1. De almindelige gyldighedstider....1
2. Gyldighedstid for gruppe 2 ansøgere, der er fyldt 70 år eller derover....2
3. Kortere gyldighedstid som følge af ansøgerens helbred....2
4. Udløb af kørekort udstedt før 19. januar 2013....3
5. Gyldighedstid for duplikatkørekort....3
5.1. Bortkomne kørekort med en resterende gyldighedstid på mere end 15 år 3
5.2. Bortkomne kørekort med en resterende gyldighedstid op til 15 år....3

Kapitel 9 – Udvidelse af kørekort....1
1. Generelt om udvidelse af kørekort....1
2. Indgivelse af ansøgning om udvidelse af kørekort....1
3. Særligt om udvidelse af kørekort udstedt i et andet EU- eller EØS-land....1
4. Kategorimæssige betingelser for at udvide kørekort til andre kategorier (trinvis erhvervelse)....2
4.1. Særligt om udvidelse til motorcykelkategorierne A2 og A....2
4.1.1. Udvidelse fra kategori A1 til kategori A2....3
4.1.2. Udvidelse fra kategori A2 til kategori A....3
5. Overgangsregler ved udvidelse af kørekort....4
5.1. Særlige regler om udvidelse af kørekort, der er udstedt før den 1. juli 1996....4
5.2. Særlige regler om udvidelse af kørekort, der er udstedt fra den 1. juli 1996 og før den 19. januar 2013....4
5.2.1. Motorcykel....4
5.2.2. Lastbil....6
5.2.3. Bus....6
6. Udvidelse af kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer....6
7. Udvidelse af kørekort til at gælde erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 eller D....7
7.1. Indledning....7
7.2. Kompetencefordeling....7
7.3. Særligt for kørelærere, prøvesagkyndige og køredommere....8

8. Fornyelse af tidligere erhvervede kategorier ved ansøgning om udvidelse og fornyelse 8
9. Udvidelse i stedet for aflæggelse af kontrollerende køreprøve 10

Kapitel 10 – Fornyelse af kørekort 1
1. Generelt om fornyelse af kørekort 1
2. Indgivelse af ansøgning om fornyelse af kørekort 1
2.1. Generelle krav til ansøgningen og lægeattest 1
3. Fornyelse af kørelærergodkendelse og kørekort til erhvervsmæssig personbefordring 2
3.1. Vandelsvurderingen 2
3.2. Særligt ved fornyelse af kørelærergodkendelse 3
3.2.1. Fornyelse af kørerlærergodkendelse for personer uden sædvanlig bopæl i Danmark 3
3.3. Særligt ved fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring 3
3.3.1. EU-kvalifikationsbevis og påtegningskode 95 4
3.3.2. Fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring for personer uden sædvanlig bopæl i Danmark 4
4. Fornyelse af EU- og EØS-kørekort samt færøske kørekort 5
5. Foreløbig fornyelse 5
6. Fornyelse af posekørekort 5
7. Fornyelse af tidligere erhvervede kategorier ved ansøgning om fornyelse og udvidelse 6
8. Udlevering af fornyet kørekort 6

Kapitel 11 – Gebyrer 1
1. Gebyrer for afholdelse af køreprøver 1
1.1. Køreprøver 1
1.2. Køreprøver og kørekort til lille knallert 1
1.3. Kontrollerende køreprøver 2
1.4. Manglende beståelse eller udeblivelse fra køreprøven 2
1.5. Hvis der ydes støtte til erhvervelse af bil i henhold til servicelovens § 114 2
2. Gebyrer for afholdelse af kørelærerprøver 2
2.1. Manglende beståelse og udeblivelse fra kørelærerprøven 3
3. Gebyr for ansøgning om udstedelse af kørekort 3
3.1. Duplikatkørekort, midlertidigt erstatningskørekort og internationalt kørekort 3
3.2. Udstedelse af kørekort i forbindelse med frakendelser 3
4. Gebyr for ansøgning om fornyelse af kørekort 4
5. Gebyr for ombytning af kørekort 4
6. Gebyr for ansøgning om og deltagelse i en alkolåsordning 5

7. Overgangsbestemmelser 5

Kapitel 12 - Inddragelse af førerret og kørekort 1

1. Færdselsstyrelsen 1
2. Politiet 2

Kapitel 13 – Særlige krav ved frakendelser og kørselsforbud (særlig køreundervisning, ANT-kursus mv.) 1

1. Særligt for ansøgninger om generhvervelse og gengivelse af førerretten 1
2. Særlig køreundervisning 2
3. Kursus i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus) 2
   3.1. Kursus i alkohol og trafik (A/T-kursus) 3
4. Kursus i lastsikring og overlæs og kurser i køre- og hviletidsregler og brug af takografen 3

Kapitel 14 – Betinget frakendelse 1

1. Generelt om betinget frakendelse 1
2. Kontrollerende køreprøve 1
3. ANT-kursus 2
4. Kursus i lastsikring og overlæs og kursus i køre- og hviletidsregler og brug af takografen 2

Kapitel 15 – Gengivelse af førerretten 1

1. Generelt om gengivelse af førerretten 1
2. Indgivelse af ansøgning om gengivelse af førerretten 1
3. Kompetencefordeling 1
4. Kontrollerende køreprøve 2
5. Særlig køreundervisning 2
6. ANT-kursus 3

Kapitel 16 – Generhvervelse af førerretten 1

1. Generelt om generhvervelse af førerretten 1
   1.1. Indgivelse af ansøgning 1
      1.1.1. Lægeattest 2
   1.2. Kontrollerende køreprøve og udstedelse af kørekort 2
   1.3. Kørekort til erhvervsmæssig personbefordring 2
2. Kompetencefordeling 3
3. Generhvervelse efter administrativ inddragelse af førerretten 3
   3.1. Administrativ inddragelse som følge af, at en kontrollerende køreprøve ikke er bestået eller aflagt 3
   3.2. Administrativ inddragelse som følge af helbredsmæssige forhold 4

3.3. Administrativ inddragelse som følge af, at kursus i lastsikring og overlæs og kurser i køre- og hviletidsregler og brug af takografen ikke er gennemført .4
4. Generhvervelse efter ubetinget frakendelse af førerretten 5
4.1. Ubetinget frakendelse af førerretten 5
4.1.1. Alkolåsordningen 5
4.1.2. Udskydelsesperiode og udskydelsesfrakendelse i forbindelse med frakendelse af retten til at føre lille knallert.....6
4.2. Kontrollerende køreprøve efter ubetinget frakendelse af førerretten.....7
4.2.1. Kontrollerende køreprøve i forbindelse med alkolåsordning.....7
4.3. Ubetinget frakendelse inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerret.....7
4.4. Ubetinget frakendelse af førerretten grundet spirituskørsel m.v. (ANT-kursusbevis) 8
4.5. Ubetinget frakendelse af førerretten til store kørekortkategorier ved overtrædelser af regler om køre- og hviletid og største tilladte totalvægt.....8
4.5.1. Kursus i lastsikring og overlæs og kurser i køre- og hviletidsregler og brug af takografen 9
5. Generhvervelse af retten til at føre lille knallert.....9
5.1. Frakendelse og retten til at føre lille knallert 10
5.2. Indgivelse af ansøgning og udstedelse af kørekort.....10

Kapitel 17 – Kørsel i Danmark på et udenlandsk kørekort.....1
1. Generelt om kørsel i Danmark på et udenlandsk kørekort 1
1.1. Særligt om erhvervsmæssig personbefordring 1
2. Kørekortindehavere med midlertidigt ophold i Danmark.....1
3. Kørekortindehavere med sædvanlig bopæl i Danmark.....2
3.1. Generelle betingelser for kørsel i Danmark.....2
3.1.1. Gyldigt kørekort 2
3.1.2. Aldersbetingelser.....3
3.2. Færøske kørekort.....3
3.3. Grønlandske kørekort.....3
3.3.1. Særligt for grønlandske kørekort.....3
3.4. EU- og EØS-kørekort 4
3.4.1. Lande, der tidligere har været medlem af EU eller EØS.....4
3.5. Andre udenlandske kørekort 4

Kapitel 18 – Ombytning af udenlandske kørekort.....1
1. Generelt om ombytning af kørekort.....1
1.1. Kompetencefordeling 1
1.2. Særligt om erhvervsmæssig personbefordring 2

1.3. Udenlandske kørekort udstedt mens indehaveren havde sædvanlig bopæl i Danmark 2
1.4. Udvidelse i forbindelse med ombytning 3
2. Indgivelse af ansøgning om ombytning 4
2.1. Generelle krav til ansøgning om ombytning af et kørekort 4
2.2. Aflevering af kørekort og oversættelse 4
2.3. Lægeattest 5
3. Midlertidigt kørekort 5
4. Generelle krav til ombytning 5
4.1. Besiddelse af kørekort 6
4.2. Gyldigt kørekort 6
4.2.1. Udløb af gyldighedstid 7
4.2.2. Særligt for kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land – RESPER 7
4.2.3. Ægthedsvurdering 8
4.2.4. Hvis kommunen er i tvivl om ægtheden af et udenlandsk kørekort 8
4.3. Tilsvarende kørekort 8
4.3.1. Kategorier 10
4.3.1.1. Særligt for EU-kørekort 10
4.3.1.2. Hvis kommunen er i tvivl om, hvilke kategorier, der kan påføres det danske kørekort 10
5. Krav om kontrollerende køreprøve 10
5.1. Kompetencefordeling 11
5.1.1. Færøske kørekort og kørekort omfattet af gruppe 1- eller gruppe 2-ordningen 11
5.1.2. Ansøgeren har ikke erhvervet kørekort til kategori B 12
5.2. Færøerne 12
5.3. Grønland 13
5.4. EU- og EØS-lande 13
5.4.1. Lande, der tidligere har været medlem af EU eller EØS 13
5.5. Andre udenlandske kørekort 14
5.6. Gruppe 1- og gruppe 2-lande 14
5.6.1. Gruppe 1 15
5.6.2. Gruppe 2 15
5.7. Oversigt over krav om kontrollerende køreprøve 16
6. Efterbehandling 17
6.1. Fremsendelse af udenlandske kørekort til Færdselsstyrelsen 18

Kapitel 19 - Klager over afgørelser, dispensationer og straffebestemmelser ..1
1. Klager over afgørelser 1
2. Dispensationer 1

3. Straffebestemmelser 2

Indledning

Formålet med kørekortvejledningen er at erstatte kørekortmanualen med en vejledning, der i højere grad udgør et vejledningsfundament til reglerne på kørekortområdet fremfor en beskrivelse af kommunernes sagsgange ved behandling af kørekortansøgninger.

Kørekortvejledningen vil derfor beskrive og fortolke de regler, der er særligt relevante for kommunernes sagsbehandling på kørekortområdet. Kørekortvejledningen vil således ikke indeholde beskrivelser af kommunernes konkrete sagsbehandling af kørekortsager eller vejledning til forvaltningsretlig sagsbehandling.

I den forbindelse bemærkes det, at kørekortvejledningen først og fremmest er udarbejdet til brug for kommunernes administration og behandling af kørekortsager. Regler, der henvender sig til eksempelvis kørelærere og politiet, vil derfor kun være beskrevet i det omfang, det er relevant for kommunens sagsbehandling, ligesom Færdselsstyrelsens egen sagsbehandling også kun vil være beskrevet, når dette er relevant enten for kommunens sagsbehandling eller for den samlede forståelse for kørekortområdet.

Kørekortvejledningen er hovedsageligt en vejledning til kørekortbekendtgørelsen og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøvers regler og tager derfor sit udgangspunkt i disse bekendtgørelsers opbygning. Regelhenvisninger vil derfor være til kørekortbekendtgørelsen og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, medmindre andet er angivet. Vejledningen vil dog henvise til færdselsloven eller andre bekendtgørelser på kørekortområdet, når dette er relevant for behandling af kørekortsager.

Sammenhængen mellem kørekortbekendtgørelsen og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøvers regler og kommunernes systemer, eksempelvis køreprøvebooking, gennemgås ikke. Vejledningen tager heller ikke højde for interne sagsgange i kommunerne, herunder kommunale fagsystemer.

Det bemærkes, at reglerne for generhvervelse og gengivelse af førerretten er beskrevet i fire separate kapitler. Kapitlerne er inddelt efter emnerne særlige krav ved generhvervelse/gengivelse af førerretten, betingede frakendelser, kørselsforbud og generhvervelse af førerretten.

Særligt for ansøgninger om generhvervelse og gengivelse af førerretten anbefaler Færdselsstyrelsen, at en person, der er frakendt førerretten eller har modtaget et kørselsforbud, altid indgiver en ansøgning herom, før den pågældende påbegynder kurser eller særlig køreundervisning. Ved betingede frakendelser bør borgeren afvente indkaldelsen fra Færdselsstyrelsen. De nærmere krav til indgivelser af ansøgninger er beskrevet i de enkelte kapitler.

Færdselsstyrelsen udsender jævnligt nyhedsbreve til landets kommuner om kørekort. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev kan tilmeldes via dette link: Nyhedsbrev til kommuner om kørekort.

1.1. Kompetencefordeling

Kørekortbekendtgørelsens kompetencer på kørekortområdet deles hovedsageligt mellem kommunalbestyrelsen og Færdselsstyrelsen, mens afgørelser efter

bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver hovedsageligt træffes af Færdselsstyrelsen.

Det bemærkes, at kørekortbekendtgørelsen og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver tildeler kompetence til at træffe afgørelse til ”kommunalbestyrelsen”. Kørekortvejledningen vil dog generelt henvise til ”kommunen” i stedet for ”kommunalbestyrelsen” for forståelsens skyld og af hensyn til den almindelige læseoplevelse.

Hovedreglen er, at afgørelser om kørekort efter kørekortbekendtgørelsen skal træffes af kommunen, medmindre andet følger af bekendtgørelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 124, stk. 1. Det klare udgangspunkt er derfor, at alle afgørelser efter denne bekendtgørelse træffes af kommunen, medmindre andet specifikt er angivet i kørekortbekendtgørelsen. Derimod er udgangspunktet i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, at afgørelser træffes af Færdselsstyrelsen, medmindre andet følger af bekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 73, stk. 1.Kørekortbekendtgørelsens § 124, stk. 2, nævner en række bestemmelser, hvorefter sager skal behandles af Færdselsstyrelsen, og § 124, stk. 3, nævner en række opgaver, der skal varetages af Færdselsstyrelsen. Hvis en sag er omfattet af en bestemmelse, hvorefter Færdselsstyrelsen skal behandle sagen, vil dette være nævnt i de enkelte kapitler i vejledningen. Tilsvarende gælder opgaver, der varetages af kommunen efter bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

Hvis Færdselsstyrelsen skal træffe afgørelse i en kørekortsag, skal kommunen således sende sagen videre til Færdselsstyrelsen med henblik på at træffe afgørelse. Læs mere om fremsendelse af sager til Færdselsstyrelsen nedenfor.

1.2. Ansøgningsblanketter

En ansøgning om kørekort udfyldes som udgangspunkt på ansøgningsblanketten P22 eller ansøgningsblanketten P23.

P23 er den generelle ansøgningsblanket til kørekort, der skal anvendes, når der som led i ansøgningen er krav om gennemførelse af køreundervisning og/eller bestå af en kontrollerende køreprøve. P23 skal derfor anvendes ved eksempelvis ansøgninger om førstegangserhvervelse, udvidelse og generhvervelse af førerretten.

En ny version af ansøgningsblanket P23 er tilgængelig pr. den 1. juli 2026, der er tilpasset ændringen i kørekortreglerne, der træder i kraft den 1. juli 2026. Fra den 1. juli til den 31. december 2026 er der to versioner af ansøgningsblanketten P23 i brug. Den nye P23 skal anvendes til ansøgningsforløb, der påbegyndes fra den 1. juli 2026 og ved overførsel af elever fra den gamle til den moderniserede køreuddannelse. Den gamle P23 skal anvendes til ansøgningsforløb, der påbegyndes før den 1. juli 2026, og som færdiggøres efter de gamle regler

P22 ansøgningsblanketten kan anvendes, når der ansøges om kørekort i forbindelse med ændringer af kørekort. P22 anvendes således ved ansøgninger i de tilfælde, der er nævnt på blankettens forside. Blanketten understøtter dog ikke de tilfælde, hvor der skal bestås en kontrollerende køreprøve eller gennemføres køreundervisning. Selvom der er tale om en ansøgning om ombytning af et udenlandsk kørekort til et dansk kørekort, vil P23 således skulle anvendes, hvis ombytningen forudsætter bestå af en kontrollerende køreprøve.

Hvis der er behov for udfyldelse af andre blanketter eller erklæringer i forbindelse med en ansøgning om kørekort, vil dette blive beskrevet i vejledningens enkelte afsnit.

Alle blanketter til brug for kørekortansøgninger kan findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside her.

1.3. Fremsendelse af sager til Færdselsstyrelsen

Når kommunen fremsender en sag til Færdselsstyrelsen til behandling, kan sagen sendes ved brug af sikker digital post eller almindelig fysisk post. Digital post bør anvendes, når dette er muligt.

Informationer, der er nødvendige for Færdselsstyrelsens behandling af sagen, skal fremgå. Fremsendelsen skal derfor *som minimum* indeholde følgende:

- Ansøgerens navn og personnummer
- En klar beskrivelse af, hvorfor sagen fremsendes, og hvad kommunen ønsker, at Færdselsstyrelsen skal foretage sig i sagen
- En kopi af side 1 og 2 af ansøgningsblanket P22 eller P23.

Derudover fremsendes oplysninger, der er nødvendige eller relevante for Færdselsstyrelsens behandling af den konkrete sag, eksempelvis en lægeattest. Ved ansøgninger om generhvervelse af førerretten vil det være nødvendigt at fremsende ansøgningsblanket P23 i sin helhed.

Når kommunen sender sikker digital post til Færdselsstyrelsen i forbindelse med en kørekortsag, skal emnefeltet indeholde en sigende tekst og være så præcis som muligt for at sikre effektiv og korrekt sagsbehandling.

Nedenfor ses en oversigt over henvendelsestyper, hvor Færdselsstyrelsen af hensynet til sagsbehandlingen har brug for, at teksten i emnefeltet angives på en bestemt måde.

Henvendelsestype	Tekst i emnefelt
Ansøgning om alkolås	Alkolås P23
Ansøgning om generhvervelse eller gengivelse af førerretten efter kørselsforbud	Generhvervelse P23
Orientering om bestået kontrollerende køreprøve	Orientering vedr. KKP
Ansøgning om erhvervsmæssig personbefordring/EP-D	Vandel
Ansøgning om kørelærergodkendelse	Kørelærergodkendelse
Dispensation for førstehjælp ved førstegangserhvervelse	Dispensation for førstehjælp
Helbredssag	Beskrivende titel som f.eks.: - Ansøgning om erhvervelse - Ansøgning om fornyelse - Ansøgning om udvidelse
RESPER-forespørgsel	RESPER

Henvendelsestype	Tekst i emnefelt
Dansk kørekort udstedt efter ombytning af udenlandsk kørekort	Dansk kørekort bestilt

Regeloversigt

Nedenfor ses en oversigt over relevante regelgrundlag, der nævnes i vejledningen.

Færdselsloven (lovbekendtgørelse nr. 118 af 12. januar 2026):

- https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2026/118

Kørekortbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 718 af 20. august 2026):

- https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2026/718

Bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver (bekendtgørelse nr. 731 af 20. august 2026):

- https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2026/731

Bekendtgørelse om deltagelse i en alkolåsordning (bekendtgørelse nr. 1523 af 16. december 2022):

- https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2022/1523

Bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område (bekendtgørelse nr. 1596 af 11. december 2025):

- https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2025/1596

Bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere (bekendtgørelse nr. 551 af 19. juni 2026):

- https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2026/551

Bekendtgørelse om ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort uden kontrollerende køreprøve (bekendtgørelse nr. 203 af 4. marts 2016):

- https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2016/203

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort (omarbejdning):

- https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/ALL/?uri=CELEX:32006L0126

Kapitel 1 - Generelt om erhvervelse af kørekort

De generelle betingelser for erhvervelse af et kørekort findes i kørekortbekendtgørelsens kapitel 1, særligt i bekendtgørelsens §§ 1-14. Disse betingelser vil blive gennemgået i det følgende.

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 128, at det er kommunen, der indledningsvist påser om disse generelle betingelser er opfyldt i forbindelse med en ansøgning om kørekort. Det er således kommunen, der eksempelvis vurderer og træffer afgørelse om, hvorvidt borgeren har sædvanlig bopæl i Danmark eller opfylder betingelserne for indgivelse af ansøgning.

1. Generelle betingelser

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 2, stk. 1, at der kun kan udstedes kørekort til en person, der ved en prøve godtgør at have tilstrækkelig kørefærdighed og fornødent kendskab til køretøjet og dets behandling samt til færdselsreglerne, jf. bestemmelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver. Det er således som udgangspunkt en generel betingelse, at man skal have bestået en teoriprøve og en praktisk prøve, hvis man vil erhverve et kørekort. Læs mere om køreprøver i kapitel 5.

Det er desuden en generel betingelse, at der kun kan udstedes kørekort til personer, der har sædvanlig bopæl i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 2, stk. 2. Læs mere om sædvanlig bopæl nedenfor i afsnit 3.

Der kan desuden ikke udstedes kørekort til personer, hvis førerret er begrænset, frakendt eller inddraget i et andet EU- eller EØS-land, jf. kørekortbekendtgørelsens § 2, stk. 3. Dette gælder dog ikke for de begrænsninger, der fremgår af bekendtgørelsens bilag 3 i form af påtegningskoder. Hvis der er begrundet tvivl om, hvorvidt en persons førerret er begrænset, frakendt eller inddraget i et andet EU- eller EØS-land, skal kommunen derfor sende en forespørgsel til Færdselsstyrelsen, som kan foretage et opslag i RESPER-systemet. Læs mere om proceduren for forespørgsler i RESPER i kapitel 18, afsnit 4.2.2.

2. Indehaver af ét kørekort

Ingen person må være indehaver af mere end ét kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 1. Dette betyder, at man kun må være i besiddelse af ét kørekort.

Reglen skelner ikke mellem gyldige og ugyldige kørekort, og man kan således ikke beholde sit gamle udløbne kørekort, når man får udstedt et nyt kørekort. Tilsvarende er det heller ikke muligt at beholde sit udenlandske kørekort, når man ombytter dette til et dansk kørekort.

Hvis kommunen har en tvivl om, at en borger allerede er i besiddelse af et kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land, skal kommunen sende en forespørgsel til Færdselsstyrelsen om at foretage et opslag i RESPER-systemet med henblik på at forespørge hos andre EU- eller EØS-lande. Læs mere om proceduren for forespørgsler i RESPER i kapitel 18, afsnit 4.4.2.

2.1. Digitalt kørekort

Kørekortbekendtgørelsens § 1 om besiddelse af ét kørekort gælder alene for fysiske kørekort. Det er således muligt også at have et digitalt kørekort via kørekort-appen som supplement til det fysiske kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 12, stk. 1.

Et digitalt kørekort kan bruges som dokumentation for kørekortindehaverens kørekort under kørsel i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 12, stk. 2. Det kan dog alene bruges i Danmark, og man skal derfor fortsat være i besiddelse af sit fysiske kørekort, hvis man vil benytte sin førerret uden for Danmark.

Det digitale kørekort følger gyldigheden for det fysiske kørekort.

Kørekort-appen udbydes af Digitaliseringsstyrelsen, som er ansvarlig for driften og udviklingen af appen.

2.2. Digitalt færøsk kørekort

Det er ligeledes muligt at anvende et digitalt færøsk kørekort til kørsel i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 13.

Et digitalt færøske kørekort, der er tilgængeligt via en IT-løsning, der er godkendt af den til enhver tid kompetente færøske myndighed, kan derfor anvendes som dokumentation for indehaverens kørekort under kørsel i Danmark.

3. Sædvanlig bopæl

Det er en betingelse for at få udstedt et dansk kørekort, at en kørekortansøger har sædvanlig bopæl i Danmark, eller kan fremlægge bevis for at have opholdt sig i Danmark i mindst 6 måneder som studerende, jf. kørekortbekendtgørelsens § 2, stk. 2. Det er således vigtigt, at kommunen foretager en vurdering af, om ansøgeren opfylder disse krav, inden der udstedes kørekort til den pågældende. Kommunen skal i vurderingen inddrage flere momenter. Vurderingen bør derfor ikke alene foretages ud fra et opslag i cpr-registeret. Afsnittene nedenfor vil indeholde en gennemgang af forskellige momenter, der kan lægges vægt på ved vurderingen af sædvanlig bopæl.

Reglerne om sædvanlig bopæl gælder dog ikke ved udstedelse af internationale kørekort efter § 83 og ved udstedelse af turistkørekort efter § 114, jf. kørekortbekendtgørelsens § 2, stk. 2, 2. pkt.

Sædvanlig bopæl i kørekortbekendtgørelsens forstand betyder det sted, hvor en person sædvanligvis opholder sig i mindst 185 dage inden for et kalenderår som følge af sin personlige eller erhvervsmæssige tilknytning, jf. kørekortbekendtgørelsens § 14, stk. 1.

3.1. Erhvervsmæssig eller personlig tilknytning

Har en person *ikke* en erhvervsmæssig tilknytning til Danmark, skal der være en personlig tilknytning, der viser, at der er tæt forbindelse mellem vedkommende og dennes bopæl, jf. kørekortbekendtgørelsens § 14, stk. 1, 2. pkt.

Har en person *alene* en erhvervsmæssig tilknytning til Danmark, anses den pågældende for at have sædvanlig bopæl i det land, hvor denne har sin personlige tilknytning, hvis den pågældende regelmæssigt vender tilbage til landet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 14, stk. 3. Hvis man opholder sig i Danmark med henblik på at udføre et tidsbegrænset erhverv, anses man dog ikke for at have sædvanlig bopæl her i landet, uanset om man regelmæssigt vender tilbage eller ej.

Optagelse på en uddannelsesinstitution indebærer ikke i sig selv, at den pågældende opnår sædvanlig bopæl i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 14, stk. 4.

3.2. Vurdering af sædvanlig bopæl

Ved vurderingen af, hvorvidt en person har sædvanlig bopæl her i Danmark, skal der lægges vægt på den pågældendes tilknytning til Danmark. I den forbindelse kan kommunen eksempelvis lægge vægt på:

- Om den pågældende og dennes husstand/familie har etableret sig i Danmark med et varigt hjem
- Om den pågældendes ejendele og den nærmeste familie (for eksempel ægtefælle og børn) befinder sig i Danmark
- Om den pågældende almindeligvis opholder sig i Danmark, når der ses bort fra midlertidige udrejser af landet som følge af eksempelvis forretnings-, studie- eller ferierejser.

Sædvanlig bopæl etableres på det tidspunkt, hvor en person har bosat sig i Danmark *med henblik* på at opfylde betingelsen om at opholde sig i Danmark i mindst 185 dage inden for et kalenderår som følge af sin personlig eller erhvervsmæssige tilknytning, jf. kørekortbekendtgørelsens § 14, stk. 2. Det er derfor *hensigten* til at opholde sig i Danmark, der er afgørende, og det er således ikke et krav, at man faktisk har opholdt sig i mindst 185 dage i Danmark. Hvis man har til hensigt at opholde sig mindst 185 dage inden for et kalenderår som følge af sin personlige eller erhvervsmæssige tilknytning, har man derfor sædvanlig bopæl i Danmark allerede fra det tidspunkt, man har bosat sig her i landet. Der bør således lægges afgørende vægt på ansøgerens hensigt.

Kørekortbekendtgørelsens regler om sædvanlig bopæl lægger op til en konkret vurdering, hvor alle ovenstående momenter kan tages i betragtning. Det bør således ikke i sig selv være afgørende, hvorvidt en person har folkeregisteradresse i Danmark eller et dansk personnummer. Man kan for eksempel også have opnået sædvanlig bopæl i Danmark, selvom man er kommet til landet som studerende, hvis man efterfølgende har etableret en varigt hjem for sig selv og sin familie her i landet.

Hvis der er tvivl om, hvorvidt en person har sædvanlig bopæl i Danmark eller ej, kan kommunen anmode ansøgeren om yderligere dokumentation for, at vedkommende opfylder ovenstående betingelser.

3.3. Diplomater

Diplomater er omfattet af kørekortbekendtgørelsens regler på lige fod med alle andre kørekortansøgere. Det betyder, at der også i disse sager skal foretages en konkret vurdering af diplomatens sædvanlige bopæl.

Inden for EU fortolker de enkelte medlemslande begrebet ”sædvanlig bopæl” forskelligt. Færdselsstyrelsen fortolker bopælsbegrebet således, at diplomater har sædvanlig bopæl i det land, som de er udsendt fra.

Det betyder, at danske diplomater med ophold i udlandet kan få udstedt duplikatkørekort og få fornyet deres kørekort af de danske kørekortmyndigheder, mens de er udsendt af staten uden for Danmark.

I forhold til diplomater fra udlandet med ophold i Danmark betyder dette, at deres udenlandske kørekort ikke skal ombyttes, og at de kan køre i Danmark på deres udenlandske kørekort, hvis kørekortet opfylder betingelserne i kørekortbekendtgørelsens § 113. Læs mere om kørsel i Danmark på et udenlandsk kørekort under midlertidigt ophold i kapitel 17, afsnit 2.

I relation til diplomater fra EU-lande, bemærkes det, at ikke alle medlemslande fortolker bopælsbegrebet på samme måde som Danmark. Der kan derfor opstå situationer, hvor diplomater fra visse EU-lande kan komme i klemme, da hverken udsendelseslandet eller Danmark anser vedkommende for at have sin sædvanlige bopæl i det pågældende land.

I de situationer, hvor udsendelseslandet anser deres diplomater for at have bopæl i Danmark, skal reglerne fortolkes således, at diplomaten anses for at have sin sædvanlige bopæl i Danmark. Det betyder, at danske myndigheder kan udstede kørekort til vedkommende, og at myndighederne kan forny vedkommendes EU-kørekort.

Ved vurderingen af sædvanlig bopæl kan kommunen eksempelvis bede ansøgeren om dokumentation for deres bopæl og diplomatstatus, samt konkrete oplysninger, der dokumenterer, at diplomaten ikke har sædvanlig bopæl i udstedelseslandet.

3.4. Asylansøgere

Asylansøgere, der lovligt kan opholde sig i Danmark uden opholdstilladelse eller opholdsbevis under asylsagens behandling, bedømmes efter de samme kriterier for sædvanlig bopæl som andre personer.

En asylansøger kan således efter en konkret vurdering skønnes at have sædvanlig bopæl i Danmark. Det henvises hertil, at det ikke i sig selv er afgørende, hvorvidt en person har folkeregisteradresse i Danmark eller et dansk personnummer.

Det er dog vigtigt at bemærke, at asylansøgere kan opholde sig på forskellige grundlag, idet nogle ansøgere allerede har en opholdstilladelse, mens andre ikke har.

For eksempel kan personer på såkaldt ”tålt ophold” ikke lovligt opholde sig i landet og opfylder dermed ikke kravet om sædvanlig bopæl her i landet.

Hvis en person derimod ikke har opholdstilladelse, men søger om asyl, og lovligt kan opholde sig i Danmark under behandlingen af asylsagen, skal der foretages en konkret vurdering af kriterierne for sædvanlig bopæl.

Er kommunen i forbindelse med deres behandling af en ansøgning om kørekort i tvivl om, hvorvidt ansøgeren har ret til at opholde sig i Danmark, skal sagen oplyses, eksempelvis ved at kommunen beder ansøgeren om at fremskaffe yderligere dokumentation.

4. Ansøgning om kørekort

4.1. Indgivelse af ansøgning

En ansøgning om kørekort skal indgives til kommunen ved brug af Færdselsstyrelsens ansøgningsblanket, jf. kørekortbekendtgørelsens § 3, stk. 1.

Ansøgninger om kørekort kan indgives til enhver kommune i Danmark, uanset hvor i landet ansøgeren har bopæl, jf. kørekortbekendtgørelsens § 3, stk. 1, 2. pkt. Det er således ikke et krav, at en ansøgning om kørekort indgives til ansøgerens bopælskommune.

Ansøgninger om kørekort til lille knallert, hvis man er under 18 år, skal dog indgives til den kommune, hvori man har bopæl, jf. kørekortbekendtgørelsens § 3, stk. 1, 3. pkt.

Kommunen kan påbegynde behandlingen af en ansøgning, når ansøgningsblanketten er indgivet til kommunen med delvis vedlæggelse af de påkrævede dokumenter. Ansøgningsblanketten bliver dog først betragtet som endelig indgivet på det tidspunkt, hvor kommunen modtager ansøgningsblanketten vedlagt *alle* de dokumenter, der er relevante for behandlingen af ansøgningen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 8. Læs mere om påkrævede dokumenter i afsnittene nedenfor.

4.2. Fotografi

Det fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 1, at en ansøgning om kørekort skal vedlægges et fotografi af ansøgeren.

Det fotografi, der skal vedlægges ansøgningen, skal opfylde kravene i kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 1. Kravene til fotografiet er:

1) Fotografiet skal være af god kvalitet, holdbart, egnet til indscanning og uden stempler, huller eller andre skader.

2) Fotografiet skal være et vellignende portrætbillede i størrelsen 35 x 45 mm, hvor hovedet måler 30-36 mm i højden.

3) Fotografiet skal tages lige forfra og vise ansøgerens ansigt uden hovedbeklædning og det øverste af skuldrene.

4) Ansigtet skal være jævnt belyst.

5) Begge øjne skal være helt synlige, og blikket skal være rettet mod kameraet.

6) Munden skal være lukket.

7) Briller må ikke være tonede og skal være uden reflekser.

8) Baggrunden skal være lys og uden skygger eller andre motiver.

Se eksempler på fotografier på Færdselsstyrelsens hjemmesiden her.

Det fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 2, at kommunen kan tillade, at ansøgeren bærer hovedbeklædning på fotografiet, hvis ansøgeren anmoder om det

af religiøse grunde. Alle ansigtstræk skal dog fortsat fremgå tydeligt at fotografiet, og ansigtets hageparti, næse, kindben, øjne og øjenbryn må derfor ikke være tildækket. Ligeledes må panden ikke være tildækket i et sådant omfang, at ansigtsformen ikke fremgår.

Kommunen kan i øvrigt give tilladelse til, at kravene til fotografiet, kan fraviges, når ganske særlige grunde taler for fravigelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 2, 2. pkt. Dette kan eksempelvis være tilfældet, hvis en ansøger som følge af et fysisk handicap ikke er i stand til at opfylde kravet om, at munden skal være lukket, eller hvis ansøgeren skal bære tonede briller efter lægens anvisning.

Det bemærkes, at det alene er kommunen, der kontrollerer, om fotografiet opfylder kravene i kørekortbekendtgørelsen. Færdselsstyrelsen foretager ikke en kontrol af fotografiet i forbindelse med eventuel sagsbehandling eller køreprøve.

4.3. Lægeattest

En ansøgning om kørekort skal som udgangspunkt vedlægges en lægeattest, jf. § 6, stk. 1. Dette gælder dog ikke ved ansøgning om kørekort til lille knallert.

Læs mere om kravene til lægeattesten og hvornår, der skal vedlægges en lægeattest, i kapitel 4, afsnit 2.

4.4. Underskrift fra forældremyndighedens indehaver(e)

Ansøgning om kørekort til kategori B (almindelig bil), der ønskes udstedt til en ansøger, der er under 18 år, skal underskrives af forældremyndighedens indehaver eller indehavere til den, der ansøger om kørekort efter denne bekendtgørelse, jf. kørekortbekendtgørelsens § 7.

I praksis sker dette ved, at forældremyndighedens indehaver(e) underskriver samtykkeerklæringen P23T, som afleveres sammen med ansøgningsblanketten P23. Samtykkeerklæringen kan findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside her.

Læs mere om aldersbetingelserne i kapitel 2.

4.4.1. Særligt ved anbragte børn og unge

Færdselsstyrelsen kan ikke fravige eller give dispensation fra kravet om underskrift fra forældremyndighedens indehaver(e). Dette skyldes, at de generelle regler om forældremyndighed ikke stammer fra kørekortbekendtgørelsen, og Færdselsstyrelsen har således ikke hjemmel til at dispensere fra reglerne om forældremyndighed.

Hvis der er tale om et anbragt barn, der ønsker at ansøge om kørekort, kan anbringelseskommunen dog træffe afgørelse om forhold under anbringelsen (herunder kørekort), som normalt kræver forældremyndighedsindehaverens samtykke. En sådan afgørelse kan træde i stedet for underskrift fra forældremyndighedens indehaver(e), og dette kræver ikke en særlig tilladelse fra Færdselsstyrelsen.

Reglerne om anbragte børn og unge findes i Barnets lov, som Færdselsstyrelsen ikke har kompetence til at vejlede om.

4.5. Dokumentation for ophold

Hvis en ansøger ikke er dansk eller nordisk statsborger, skal en ansøgning om kørekort vedlægges opholdstilladelse eller opholdsbevis, jf. kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 2. Dette gælder dog ikke, hvis ansøgeren lovligt kan opholde sig i Danmark uden tilladelse.

Kommunen kan kræve, at der fremskaffes dokumentation for, at ansøgeren har sædvanlig bopæl i Danmark eller bevis for, at ansøgeren i mindst 6 måneder har opholdt sig i Danmark som studerende, hvis kommunen vurderer, at dette nødvendigt, jf. kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 2.

4.6. Identifikation

Kravene til en ansøgers identifikation fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 9 og § 10. Reglerne er med til at sikre, at kørekortansøgeren og den person, der udstedes kørekort til, er den samme person.

I afsnit 4.6.2. gennemgås de almindelige krav til identifikation. I afsnit 4.6.3. gennemgås kommunens mulighed for at fravige de almindelige krav til identifikation.

Det bemærkes, at det alene er kravene til dokumentation for ansøgerens identitet ved kommunen, der gennemgås i nedenstående afsnit. De særlige regler for godtgørelse af identitet i forbindelse med en teoretisk og praktisk køreprøve, der fremgår af bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, gennemgås derfor ikke.

4.6.1. Hvornår skal identiteten kontrolleres?

Hvis en ansøger <u>ikke</u> skal aflægge en køreprøve eller en kontrollerende køreprøve, skal ansøgeren godtgøre sin identitet overfor kommunen ved indgivelse af ansøgning om kørekort.

Hvis en ansøger <u>skal</u> aflægge en køreprøve eller en kontrollerende køreprøve, skal ansøgeren i stedet godtgøre sin identitet overfor den prøvesagkyndige/tilsynsførende i forbindelse med afholdelsen af både teoriprøven og den praktiske prøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 9, stk. 6, og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 40, stk. 2. Hvis der er tale om en ansøgning om kørekort til lille knallert, skal ansøgeren tilsvarende godtgøre sin identitet overfor censor eller prøvesagkyndig/tilsynsførende i forbindelse med prøvens afvikling.

4.6.2. Krav til identifikation

En ansøger skal godtgøre sin identitet ved forevisning af et gyldigt kørekort, der er udstedt i et EU- eller EØS-land, eller ved forevisning af gyldigt pas, jf. kørekortbekendtgørelsens § 9 stk. 1.

Hvis ansøgeren ikke har et gyldigt kørekort eller pas, skal pågældende ifølge kørekortbekendtgørelsens § 9, stk. 2, i stedet fremvise:

- original dåbs-, navne- eller fødselsattest, sundhedskort eller anden egnet legitimation, *i kombination med*
- gyldig billedlegitimation udstedt af en offentlig myndighed.

”Andet egnet legitimation” kan eksempelvis være et identitetsbevis i AltID-appen (med navn og personnummer). Dette skal dog anvendes sammen med gyldig billedlegitimation fra en offentlig myndighed.

Som ”andet egnet legitimation” kan også anvendes et legitimationskort i AltID-appen (med navn, personnummer og billede) eller et fysisk legitimationskort fra Borgerservice (med navn, personnummer og billede). I disse situationer er der ikke behov for at kombinere et legitimationskort med anden billedlegitimation, da kortet i sig selv er forsynet med billede.

Det bemærkes dog, at asylansøgerkort udstedt af Udlændingestyrelsen ikke kan anvendes som identitetskort og dermed legitimation. Dette gælder ligeledes E-wallet, studiekort og lignende, der ikke accepteres som billedlegitimation.

I de følgende afsnit vil særlige situationer blive beskrevet, eksempelvis hvis ansøgerens personnummer ikke fremgår af de foreviste dokumenter, eller hvis ansøgeren har skiftet navn. Det understreges, at de nedenfor beskrevne situationer alene finder anvendelse ved kommunens identitetskontrol, og reglerne finder ikke anvendelse, hvis ansøgeren skal godtgøre sin identitet i forbindelse med en teoretisk eller praktisk køreprøve.

Kommunen kan fravige de almindelige regler om identifikation, hvis kommunen kender ansøgeren, jf. kørekortbekendtgørelsens § 10, stk. 1. Hvis kommunen finder det nødvendigt, kan kommunen desuden kræve, at ansøgeren godtgør sin identitet igennem besvarelse af kontrolspørgsmål eller ved vitterlighedsvidne selvom ansøgeren har opfyldt kravene til dokumentation for sin identitet i § 9, jf. kørekortbekendtgørelsens § 10, stk. 2. Dette kan eksempelvis være tilfældet, hvis kommunen finder, at der er tvivl om ægtheden af den forelagte legitimation. Læs mere om fravigelse af reglerne, kontrolspørgsmål og vitterlighedsvidner i afsnit 4.6.3.

4.6.2.1. Personnummeret fremgår ikke tydeligt

Fremgår ansøgerens personnummer ikke tydeligt i de dokumenter, der er anført i kørekortbekendtgørelsens § 9, stk. 1 og 2, skal ansøgeren også forevise et legitimationspapir udstedt af en offentlig myndighed, hvoraf den pågældendes personnummer tydeligt fremgår, jf. kørekortbekendtgørelsens § 9, stk. 3.

4.6.2.2. Personnummer er ikke tildelt, og fødselsdato og fødested fremgår ikke tydeligt

Hvis en ansøger ikke er tildelt et personnummer, og ansøgerens fødselsdato og fødested ikke fremgår tydeligt i de dokumenter, der er anført i kørekortbekendtgørelsens § 9, stk. 1 og 2, skal ansøgeren også forevise et legitimationspapir udstedt af en offentlig myndighed, hvoraf den pågældendes fødselsdato og fødested tydeligt fremgår, jf. kørekortbekendtgørelsens § 9, stk. 4.

Der kan ikke stilles krav om, at ansøgeren skal have et dansk personnummer for at kunne få dansk kørekort. Der vil derfor være tilfælde, hvor der kan udstedes kørekort til ansøgere med et erstatningspersonnummer, hvis ansøgeren opfylder de øvrige betingelser for udstedelse af et kørekort.

4.6.2.3. Nyt navn fremgår ikke

Har en ansøger skiftet navn, og fremgår det nu anvendte navn ikke af de dokumenter, der er anført i kørekortbekendtgørelsens § 9, stk. 1 – 4, har ansøgeren pligt til at dokumentere navneændringen ved at forevise vielsesattest, navnebevis eller dokumentation for anmeldelse til vielsesmyndigheden eller folkeregisteret, jf. kørekortbekendtgørelsens § 9, stk. 5.

4.6.3. Fravigelse af kravene til identifikation – kontrolspørgsmål og vitterlighedsvidner

Kommunen kan fravige kravene til dokumentation for ansøgerens identitet i kørekortbekendtgørelsens § 9, hvis kommunen kender ansøgeren, eller hvis ansøgeren godtgør sin identitet ved besvarelse af kontrolspørgsmål, jf. kørekortbekendtgørelsens § 10, stk. 1, 1. pkt.

Ansøgeren kan også i særlige tilfælde godtgøre sin identitet igennem et vitterlighedsvidne, jf. kørekortbekendtgørelsens § 10, stk. 1, 2. pkt.

4.6.3.1. Kontrolspørgsmål

Kontrolspørgsmål kan stilles på baggrund af opslag i det Det Centrale Personregister, og der kan eksempelvis stilles spørgsmål om bopæl, tidligere bopæl, søskendes navne eller fødselsdag og forældres navne og fødselsdag. Man skal stille det antal spørgsmål, som det kræver for at sikre ansøgerens identitet.

Det er vigtigt, at kontrolspørgsmål formuleres som åbne spørgsmål, som der ikke blot kan besvares med et ja eller et nej. For eksempel er det bedre at spørge "*Hvornår har din mor fødselsdag?*" fremfor "*Er det rigtigt, at din mor har fødselsdag den 1. juni?*" eller *"Hvor havde du adresse før din nuværende adresse?"* fremfor *"Har du boet på Blomstervænget 1?"*.

Det er også en god ide at variere spørgsmålene, så ikke alle ansøgere stilles de samme spørgsmål og derved har mulighed for at forberede sig på besvarelsen.

4.6.3.2. Vitterlighedsvidner

I særlige tilfælde kan ansøgeren i stedet godtgøre sin identitet ved at møde med et vitterlighedsvidne, jf. kørekortbekendtgørelsens § 10, stk. 1. Ansøgeren godtgør herved sin identitet ved at møde sammen med en person, som skriftligt bevidner, at ansøgeren er den, som ansøgeren udgiver sig for at være.

Vitterlighedsvidnet skal selv kunne godtgøre sin egen identitet efter kørekortbekendtgørelsens § 9.

Vitterlighedsvidner kan anvendes i særlige tilfælde, eksempelvis hvis der af forskellige årsager ikke kan stilles kontrolspørgsmål, eller hvis ansøgeren ikke kan besvare disse. De kan også anvendes, hvis kommunen på trods af korrekt besvarelse af kontrolspørgsmål fortsat er i tvivl om ansøgerens identitet.

Det bemærkes, at der er tale om en undtagelsesbestemmelse, som kan anvendes i særlige tilfælde.

Kapitel 2 – Kategorier, førerret og aldersbetingelser

Det er muligt at erhverve en førerret til en række forskellige kategorier. I dette kapitel gennemgås de forskellige kategorier, som der kan erhverves førerret til.

For at erhverve en førerret til en bestemt kategori skal man opfylde aldersbetingelserne for den pågældende kategori. Dette gennemgås i afsnit 2. Ved siden af aldersbetingelserne kan der være kategorimæssige betingelser for at udvide sit kørekort til at gælde andre kategorier (trinvis erhvervelse). Læs mere herom i kapitel 9, afsnit 4.

1. Kørekortkategorier

De kategorier, der kan udstedes kørekort til, findes i kørekortbekendtgørelsens § 15. Der kan udstedes kørekort til følgende kategorier:

Kategori	Beskrivelse
AM	Stor knallert
A1	Lille motorcykel
A2	Mellemstor motorcykel
A	Stor motorcykel
B	Almindelig bil
B/E	Almindelig bil med stort påhængskøretøj
C1	Lille lastbil
C1/E	Lille lastbil med stort påhængskøretøj
C	Stor lastbil
C/E	Stor lastbil med stort påhængskøretøj
D1	Lille bus
D1/E	Lille bus med stort påhængskøretøj
D	Stor bus
D/E	Stor bus med stort påhængskøretøj

Derudover kan der i medfør af kørekortbekendtgørelsens § 15, stk. 2, udstedes kørekort til:

LK	Lille knallert
TM	Traktor/motorredskab
EP	Erhvervsmæssig personbefordring (påtegningskode 425 og 426)

Det er ikke muligt at udstede kørekort til kategori B1 i Danmark. Kørekort til kategori B giver dog ret til at føre de motorkøretøjer, som kategori B1 ville give ret til.

2. Førerret og afledt førerret

En førerret til en bestemt kategori giver kørekortindehaveren ret til at føre de køretøjer, der er omfattet af kategorien. Der er således væsentlig forskel mellem et kørekort og en førerret. Et kørekort er alene dokumentation for, at kørekortindehaveren har erhvervet en førerret.

Ved erhvervelse af visse førerrettigheder får den pågældende samtidig én eller flere afledte førerrettigheder. Nedenfor findes et skema over, hvilke rettigheder en kørekortindehaver også får, når den pågældende erhverver en specifik kategori. Skemaet kan endvidere bruges med henblik på at afgøre, hvilke kategorier, kørekortet skal påføres i forbindelse med erhvervelse af visse kategorier.

Kategori	Afledte kategorier
AM	LK
A1	LK, AM
A2	LK, AM, A1
A	LK, AM, A1, A2
B	LK, AM, TM
C	C1
D	D1
C1/E	B/E
C/E	B/E, C1/E
D1/E	B/E
D/E	B/E, D1/E
C/E og D	B/E, C1/E, D1, D1/E, D/E

Når en afledt ret først er erhvervet, mistes denne ikke automatisk, hvis man ikke længere har ret til at føre den kategori, der oprindeligt gav anledning til den afledte førerret. Har man eksempelvis fået kategori B/E som afledt ret af kategori C/E, mistes retten til at føre kategori B/E ikke, hvis man vælger ikke at forny kategori C/E. Man kan således vælge at forny en kategori, som man har erhvervet som afledt ret, selvom den kategori, der gav den afledte ret, ikke ønskes fornyet.

3. Aldersbetingelser for erhvervelse af kørekort

For at erhverve et kørekort skal ansøgeren opfylde alderskravet til den pågældende kategori. Aldersbetingelserne er fastsat i kørekortbekendtgørelsens §§ 39-52.

Det er kommunen, der i forbindelse med en ansøgning om udstedelse af kørekort skal påse, at ansøgeren opfylder aldersbetingelsen for at erhverve kørekort til den ansøgte kategori.

Aldersbetingelserne og undtagelserne hertil er beskrevet i skemaet nedenfor.

Hvis en ansøger er omfattet af en af undtagelserne til alderskravet eller får udstedt kørekort til kategori B som 17-årig, skal kørekortet påføres en påtegningskode, der beskriver begrænsningerne for kørekortet. Påtegningskoderne findes i kørekortbekendtgørelsens bilag 3 og er indsat i skemaet nedenfor.

Kategori	Alderskrav – hovedregel	Alderskrav – undtagelse	Beskrivelse	Kode
TM	**16 år**	-	-	
LK	**15 år**	-	-	
AM	**18 år**	-	-	
A1	**18 år**	-	-	
A2	**20 år**	U_1: 18 år	Når ansøgeren har gennemført køreundervisning og bestået køreprøve til A2, og når vedkommende er ansat, værnepligtig eller frivillig i forsvaret, hjemmeværnet eller det statslige redningsberedskab. Før det fyldte 20. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i tjenesten.	136
		U_2: 18 år	Når ansøgeren har gennemført køreundervisning og bestået køreprøve til A2, og når pågældende er mekaniker eller lignende, eller kørekortet erhverves som led i en uddannelse til mekaniker eller lignende. Før det fyldte 20. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer, der afprøves i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse.	139
A	**24 år**	U_1: 22 år	Når ansøgeren har mindst to års erfaring som fører af mellemstor motorcykel (A2) og herefter har bestået en praktisk prøve til kategori A.	
		U_2: 21 år	Før alders- og erfaringsbetingelserne i kørekortbekendtgørelsens § 43, stk. 1 eller 2, er opfyldt, kan der udstedes til kørekort til kategori A, der dog ikke giver ret til at føre andre kategori A køretøjer end trehjulet motorcykel med en motoreffekt over 15 KW og trehjulet bil med en motoreffekt over 15 KW.	130/ 135

Kategori	Alderskrav – hovedregel	Alderskrav – undtagelse	Beskrivelse	Kode
		U_3: 21 år	Når ansøgeren har gennemført køreundervisning og bestået en køreprøve til kategori A, og når pågældende er ansat, værnepligtig eller frivillig i forsvaret, hjemmeværnet eller det statslige redningsberedskab. Før det fyldte 24. år (22 år med mindst 2 års erfaring fra A2) giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i tjenesten.	137/ 138
		U_4: 20 år	Når ansøgeren har mindst to års erfaring som fører af mellemstor motorcykel (A2), og ansøgeren er mekaniker eller lignende, eller kørekortet erhverves som led i uddannelse hertil, og ansøgeren har bestået en praktisk prøve til kategori A på en motorcykel, kategori A. Før det fyldte 22. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer, der afprøves i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse.	140
B	**18 år**	-		
	17 år	-	Kørekort kan udstedes til 17-årige, men kørsel skal ske under visse betingelser indtil det fyldte 18 år.	141
B/E	**18 år**	-	-	
C1	**18 år**	-	-	
C1/E	**18 år**	-	-	
C	**21 år**	U_1: 18 år	Når kørekortet erhverves i forbindelse med erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer efter reglerne i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport. Indtil det fyldte 21. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i overensstemmelse med reglerne i den førnævnte bekendtgørelse.	184
		U_2: 18 år	Når ansøgeren er ansat, værnepligtig eller frivillig i forsvaret, hjemmeværnet, redningsberedskabet eller politiet. Før det fyldte 21. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i tjenesten.	180

Kategori	Alderskrav – hovedregel	Alderskrav – undtagelse	Beskrivelse	Kode
		U_3: 18 år	Når ansøgeren er mekaniker eller lignende, eller kørekortet erhverves som led i uddannelse hertil. Før det fyldte 21. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer, der afprøves i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse.	182
C/E	**21 år**	U_1: 18 år	Når kørekortet erhverves i forbindelse med erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer efter reglerne i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport. Indtil det fyldte 21. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i overensstemmelse med reglerne i den førnævnte bekendtgørelse.	
		U_2: 18 år	Når ansøgeren er ansat, værnepligtig eller frivillig i forsvaret hjemmeværnet eller det statslige redningsberedskab. Før det fyldte 21. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i tjenesten.	187
D1	**21 år**	U_1: 18 år	Når kørekortet erhverves i forbindelse med erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer efter reglerne i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport. Indtil det fyldte 21. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i overensstemmelse med reglerne i den førnævnte bekendtgørelse.	186
D1/E	**21 år**	U_1: 18 år	Når kørekortet erhverves i forbindelse med erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer efter reglerne i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport. Indtil det fyldte 21. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i overensstemmelse med reglerne i den førnævnte bekendtgørelse.	
D	**24 år**	U_1: 18 år	Når kørekortet erhverves i forbindelse med erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer efter reglerne i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport. Indtil det fyldte 24. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i overensstemmelse med reglerne i den førnævnte bekendtgørelse.	185

Kategori	Alderskrav – hovedregel	Alderskrav – undtagelse	Beskrivelse	Kode
		U_2: 21 år	Når ansøgeren er ansat, værnepligtig eller frivillig i forsvaret, hjemmeværnet, redningsberedskabet eller politiet. Før det fyldte 24. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i tjenesten.	181
		U_3: 21 år	Når ansøgeren er mekaniker eller lignende, eller kørekortet erhverves som led i uddannelse hertil. Før det fyldte 24. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer, der afprøves i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse.	183
D/E	**24 år**	U_1: 18 år	Når kørekortet erhverves i forbindelse med erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer efter reglerne i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport. Indtil det fyldte 24. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i overensstemmelse med reglerne i den førnævnte bekendtgørelse.	
		U_2: 21 år	Når ansøgeren er ansat, værnepligtig eller frivillig i forsvaret hjemmeværnet eller det statslige redningsberedskab. Før det fyldte 24. år giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer i tjenesten.	188

U = undtagelse

Kørekort til erhvervsmæssig personbefordring kan tidligst udstedes til en person, der er fyldt 18 år, jf. kørekortbekendtgørelsens § 51, stk. 1. Alderskravet og undtagelserne hertil følger den kategori, hvortil der ønskes erhvervsmæssig personbefordring.

4. Kørekort til kategori B som 17-årig

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 45, stk. 1, at der kan udstedes kørekort til 17-årige til kategori B (almindelig bil).

Ved erhvervelse af kørekort til almindelig bil for 17-årige gælder de samme krav, som ved erhvervelse af kategorien for personer over 18 år. Det gælder dog særligt ved ansøgning om kørekort til kategori B for ansøgere, der er under 18 år, at forældremyndighedens indehaver eller indehavere til den, der ansøger om kørekort, skal underskrive samtykkeerklæringen i P23T, jf. kørekortbekendtgørelsens § 7. Hvis der er flere forældremyndighedsindehavere, skal begge derfor underskrive samtykkeerklæringen. Læs mere om de generelle betingelser for erhvervelse af kørekort i kapitel 1.

Ansøgningsblanketten P23 skal anvendes og afleveres sammen med samtykkeerklæring ved kørekortansøgere under 18 år (P23T).

Et kørekort til kategori B til en person, der er under 18 år, skal udstedes med påtegningskode 141. Der er ikke krav om, at kørekortindehaveren skal have udstedt et nyt kørekort uden kode 141, når den pågældende fylder 18 år, da kørekortet automatisk overgår til et almindeligt og fuldgyldigt kørekort til kategori B, jf. kørekortbekendtgørelsens § 45, stk. 3. Kode 141 skal derfor heller ikke påføres nye udstedelser af kørekortet, når indehaveren er fyldt 18 år.

4.1. Betingelser for kørsel

Udstedelse af kørekort til 17-årige er betinget af, at kørsel i tidsrummet fra kl. 20.00 til kl. 05.00 er i følgeskab med en ledsager, jf. kørekortbekendtgørelsens § 45, stk. 1. Der er således alene krav om ledsaget kørsel i dette tidsrum. Læs mere om kravene til ledsageren nedenfor.

Frem til det fyldte 18 år giver kørekortet ret til at føre de køretøjer, der er omfattet af kategori B og som er opremset i kørekortbekendtgørelsens § 20, stk. 1, nr. 1 – 3, jf. § 45, stk. 1.

Kørekortet giver endvidere ret til at føre lille knallert (LK) og traktor/motorredskab (TM), jf. kørekortbekendtgørelsens § 45, stk. 2. Ved kørsel i disse køretøjer er der dog ikke krav om ledsager.

De øvrige afledte rettigheder, der følger af kørekort til kategori B, eksempelvis kategori AM (stor knallert), opnås først ved det fyldte 18. år. Dette skyldes, at en 17-årig kun kan opnå førerret til køretøjer med et lavere alderskrav end 18 år.

De kørekort, der er udstedt med kode 141 efter den tidligere forsøgsordning (bekendtgørelse nr. 1594 af 15. december 2016 om forsøgsordning med udstedelse af kørekort til 17-årige), er fortsat gyldige. Bekendtgørelsen om forsøgsordningen er ophævet, og alle 17-årige med kode 141 på kørekortet skal fremadrettet alene opfylde de betingelser, der er beskrevet i kørekortbekendtgørelsen.

4.2. Krav til ledsageren

Den person, der skal agere ledsager under kørsel med en 17-årig, skal opfylde de betingelser, der fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 53, stk. 1, nr. 1 – 3. Personen skal således opfylde følgende krav under kørslen:

1) Personen skal være fyldt 24 år,

2) Personen skal have haft førerret til kategori B (almindelig bil) i mindst 5 år på baggrund af et kørekort udstedt i Danmark eller Færøerne, og

3) Personen skal være i besiddelse af et gyldigt kørekort til kategori B (almindelig bil), der er udstedt i Danmark eller Færøerne, og må ikke have været frakendt førerretten betinget eller ubetinget i de seneste 5 år.

Det bemærkes, at det kun er muligt at opfylde kravene som ledsager på baggrund af et dansk eller færøsk kørekort. Dette skyldes, at der er tale om en national ordning med en række krav, som politiet skal kunne føre kontrol med på stedet.

Den 5-årige periode, hvor ledsageren ikke må have været frakendt, regnes fra udløbet af frakendelse ved ubetinget frakendelse af førerretten og fra endelig dom eller vedtagelse ved betinget frakendelse af førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 53, stk. 2.

Færdselsstyrelsen har udfærdiget en ledsagerblanket, der beskriver kravene til ledsageren og den 17-årige, og som kan anvendes under kørslen. Blanketten findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside her.

5. Ansøgning om kørekort til langsomtkørende invalidekøretøj

Færdselsstyrelsen kan i medfør af kørekortbekendtgørelsens § 58 tillade, at kørekort til langsomtkørende invalidekøretøj kan udstedes til en person, der er fyldt 15 år.

Ved ansøgning om kørekort til langsomtkørende invalidekøretøj anvendes ansøgningsblanketten P23.

De generelle krav for erhvervelse af kørekort finder tilsvarende anvendelse, herunder eksempelvis kravet om sædvanlig bopæl, fotografi, lægeattest, køreprøve mv. Reglen fraviger derfor kun aldersbetingelsen.

Ansøgeren skal dokumentere at have et særligt kørselsbehov for, at der kan udstedes kørekort i medfør af kørekortbekendtgørelsens § 61. Det er et krav, at behovet ikke kan dækkes af offentlige transportmidler, enten fordi disse ikke er tilgængelige, eller fordi ansøgeren på grund af sin invaliditet ikke kan benytte dem. Formålet med kørekort til langsomtkørende invalidekøretøj er således ikke almindelig lystkørsel, men derimod som følge af et særligt kørselsbehov som eksempelvis kørsel til og fra uddannelse, arbejde eller lignende. En ansøgning om kørekort til langsomtkørende invalidekøretøj kan derfor med fordel vedlægges en udtalelse fra kommunen eller lignende om ansøgerens særlige kørselsbehov.

Det bemærkes, at kørekortbekendtgørelsens § 58 ikke giver hjemmel til at tillade, at ansøgere under 18 år erhverver kørekort til langsomtkørende invalidekøretøj med henblik på at transportere en invalid person, der ikke selv kan erhverve et kørekort, herunder eksempelvis en blind person. Der kan således alene udstedes kørekort til en ansøger, der skal anvende kørekortet til egen kørsel.

6. Ansøgning om kørekort til erhvervsmæssig personbefordring

En ansøgning om kørekort til erhvervsmæssig personbefordring er reguleret af kørekortbekendtgørelsens § 51.

Der kan udstedes kørekort til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 til en person, der er fyldt 18 år (påtegningskode 426). Alderskravet følger således alderskravet for den kategori, hvortil kørekortet til erhvervsmæssig personbefordring skal gælde til.

Erhvervelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring er en udvidelse af kørekortet, idet der er krav om, at ansøgeren skal være i besiddelse af et kørekort til den eller de kategorier, hvortil der ønskes kørekort til erhvervsmæssig personbefordring. Læs mere om udvidelse, herunder også kørekort til erhvervsmæssig personbefordring i kapitel 9. Læs om fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring i kapitel 10, afsnit 3.

Kapitel 3 – Færdselsrelateret førstehjælp

1. Kort om færdselsrelateret førstehjælp

Færdselsrelateret førstehjælp har til formål at bibringe deltageren den viden, de færdigheder og de holdninger, der sætter vedkommende i stand til at yde førstehjælp ved trafikulykker.

Kurserne omfatter 8 timers undervisning indeholdende førstehjælp i hjerte-lungeredning (4 timer) og enten færdselsrelateret førstehjælp (4 timer) eller færdselsrelateret førstehjælp målrettet unge knallertførere (4 timer).

Der er krav om, at kursus i færdselsrelateret førstehjælp gennemføres ved førstegangserhvervelse af førerret, jf. kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 1, 1. pkt. Der er tale om førstegangserhvervelse, når ansøgeren har erhvervet kørekort første gang. Dog er der ligeledes tale om førstegangserhvervelse, når ansøgeren tidligere har erhvervet kørekort til lille knallert. Det betyder, at hvis ansøgeren tidligere har erhvervet kørekort til lille knallert, og pågældende ansøger om kørekort til almindelig bil, er der således tale om førstegangserhvervelse, hvor der vil være krav om gennemførelse af kursus i færdselsrelateret førstehjælp.

Hvis ansøgeren er under 18 år og skal førstegangerhverve kørekort til lille knallert, skal ansøgeren dog i stedet gennemføre kursus i færdselsrelateret førstehjælpskursus for unge knallertførere, jf. kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 1, 2. pkt.

Kurserne skal være forestået af instruktører, der er registeret ved Dansk Førstehjælpsråd, jf. kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 2, 2. pkt. Endvidere skal kurset være gennemført i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsens bilag 4. I visse tilfælde kan et tidligere gennemført kursus i færdselsrelateret førstehjælp for unge knallertførere genbruges. Læs mere herom i afsnit 3 nedenfor.

Det er instruktøren, der efter gennemførelse af et kursus i færdselsrelateret førstehjælp eller kursus i færdselsrelateret førstehjælp for unge knallertførere, udsteder kursusbeviset, jf. kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 3.

2. Krav til kursusbeviset

Et kursusbevis for færdselsrelateret førstehjælp skal vedlægges ansøgningen om kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 5. Med ansøgerens tilladelse kan kommunen dog selv indhente kursusbeviset hos udstederen. Et kursus i færdselsrelateret førstehjælp skal derfor være gennemført, før kommunen kan frigive ansøgeren til køreprøve i MinKøreprøve.

Derudover må et kursusbevis ved endelig indgivelse af ansøgning om kørekort til kommunen højst være ét år gammelt, jf. kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 4. Hvis ansøgeren ønsker at genbruge et tidligere gennemført kursus i færdselsrelateret førstehjælp for unge knallertførere, er der andre krav til kursusbevisets alder. Læs mere herom i afsnit 3 nedenfor. Det er således datoen for endelig indgivelse af ansøgning om kørekort, der er afgørende. Det vil sige, at kursusbeviset må være mere end et år gammelt ved tilmelding til køreprøve, så længe beviset er endelig indgivet til kommunen inden det er mere end et år gammelt.

Det er kommunen, der skal påse ovenstående krav, jf. kørekortbekendtgørelsens § 128, stk. 1. Kommunen kan derfor afvise et kursusbevis, såfremt betingelserne i kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 4, ikke er opfyldt.

3. Særligt for ansøgere, der tidligere har gennemført færdselsrelateret førstehjælpskursus for unge knallertførere

Har en ansøger gennemført et færdselsrelateret førstehjælpskursus for unge knallertførere, anses kravet om færdselsrelateret førstehjælp ved førstegangserhvervelse ifølge kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 5, for opfyldt, hvis kursusbeviset ved endelig indgivelse af ansøgning om kørekort er højst ét år gammelt.

Ifølge kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 5, 2. pkt., kan kravet om færdselsrelateret førstehjælp endvidere anses for opfyldt, hvis:

- kursusbeviset for det færdselsrelaterede førstehjælpskursus for unge knallertførere er højst tre år gammelt, og
- ansøgeren inden for det seneste år har gennemført et kursus bestående af 4 timers undervisning i færdselsrelateret førstehjælp.

4. Særligt for ansøgere under 18 år, der har gennemført færdselsrelateret førstehjælpskursus

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 6, at såfremt en ansøger under 18 år tidligere har gennemført et kursus i færdselsrelateret førstehjælp, anses kravet for færdselsrelateret førstehjælpskursus for unge knallertførere for opfyldt, hvis:

- kursusbeviset for det gennemførte kursus i færdselsrelateret førstehjælp ved endelig indgivelse til kommunen er højst ét år gammelt, og
- ansøgeren herudover inden for det seneste år har gennemført et kursus bestående af 4 timers undervisning i færdselsrelateret førstehjælp for unge knallertførere.

5. Ansøgning om dispensation fra kravet om færdselsrelateret førstehjælp

5.1. Generelt om dispensationsadgangen i § 55, stk. 7

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 7, at Færdselsstyrelsen i visse tilfælde kan dispensere fra hele eller dele af kravet om færdselsrelateret førstehjælp.

Det er således Færdselsstyrelsen, der har kompetence til at træffe afgørelse om, hvorvidt der kan dispenseres fra kravet.

Ved ansøgning om dispensation fra hele eller dele af kravet om færdselsrelateret førstehjælp skal ansøgningen derfor fremsendes til Færdselsstyrelsen vedlagt relevant dokumentation.

Nedenfor gennemgås kort de tre forskellige typetilfælde, hvorefter kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 7, giver mulighed for at dispensere for hele eller dele af kravet om færdselsrelateret førstehjælp.

5.2. Dispensation for personer med handicap

I medfør af kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 7, 1. pkt., kan Færdselsstyrelsen i særlige tilfælde dispensere fra kravet om gennemførelse af dele af det færdselsrelaterede førstehjælpskursus eller dele af det færdselsrelaterede førstehjælpskursus for unge knallertførere for personer med handicap.

Det er således en betingelse for at opnå dispensation efter denne bestemmelse, at ansøgeren har et handicap. Det er Færdselsstyrelsens opfattelse, at bestemmelsen rummer både fysiske og psykiske handicap.

Det skal dog understreges, at der alene kan dispenseres fra dele af kravet om færdselsrelateret førstehjælp i medfør af kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 7, 1. pkt., som følge af ansøgerens handicap. Bestemmelsen giver derfor ikke mulighed for at dispensere fra hele kurset.

5.3. Dispensation ved tidligere at have gennemført et tilsvarende førstehjælpskursus

Der kan endvidere gives dispensation fra kravet om færdselsrelateret førstehjælpskursus eller det færdselsrelaterede førstehjælpskursus for unge knallertførere, hvis ansøgeren inden for det seneste år har gennemført et tilsvarende førstehjælpskursus, jf. kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 7, 2. pkt.

I vurderingen af, hvorvidt der er tale om et tilsvarende førstehjælpskursus vil Færdselsstyrelsen foretage en skønsmæssig vurdering af de oplysninger, der fremgår af kursusbeviset.

5.4. Dispensation hvis ansøger har tilstrækkelige færdigheder og viden om førstehjælp

Slutteligt kan Færdselsstyrelsen i medfør af kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 7, 2. pkt., dispensere fra kravet om gennemførelse af det færdselsrelaterede førstehjælpskursus eller det færdselsrelaterede førstehjælpskursus for unge knallertførere, hvis ansøgeren i øvrigt må anses for at have tilstrækkelige færdigheder og viden om førstehjælp.

Færdselsstyrelsen vil i vurderingen lægge vægt på den dokumentation, ansøgeren vedlægger ansøgningen om dispensation.

Dispensation kan eksempelvis gives i tilfælde, hvor Færdselsstyrelsen på baggrund af en konkret vurdering vurderer, at ansøgeren som følge af pågældendes uddannelse eller erhverv har godtgjort at have de tilstrækkelige færdigheder og viden om førstehjælp.

Kapitel 4 – Helbredsmæssige betingelser

1. Generelt om de helbredsmæssige betingelser

1.1. Generelle bestemmelser om de helbredsmæssige betingelser

Det er en betingelse for udstedelse af kørekort, at personen er i besiddelse af tilstrækkelig synsevne samt i øvrigt af den fornødne åndelige og legemlige førlighed. Dette følger af færdselslovens § 56, stk. 2, nr. 2, og kørekortbekendtgørelsens § 54, stk. 1.

De nærmere helbredsmæssige betingelser for at få udstedt et kørekort er fastsat i kørekortbekendtgørelsens bilag 2. Bilaget har til formål at opstille de helbredsmæssige mindstekrav, der stilles til ansøgere eller kørekortindehavere ved at specificere kravene til den pågældendes fysiske og psykiske egnethed.

Bilag 2 i kørekortbekendtgørelsen opremser en række sygdomstyper og behandler hvilke betingelser, en ansøger med en bestemt sygdom skal opfylde før, at der kan udstedes kørekort samt, om en bestemt tilstand giver anledning til en tidsbegrænsning af kørekortets gyldighedstid.

De helbredsmæssige betingelser finder ikke anvendelse for udstedelse af kørekort til lille knallert, jf. kørekortbekendtgørelsens § 57.

1.2. Kørekort til gruppe 1 og gruppe 2 kategorier i helbredsmæssig henseende

Kørekortbekendtgørelsens bilag 2 skelner mellem kørekort til gruppe 1 og gruppe 2 kategorier. Gruppe 1 omfatter kørekort til kategorierne AM, A1, A2, A, B og B/E samt traktor/motorredskab. Gruppe 2 omfatter kørekort til kategorierne C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D, D/E, erhvervsmæssig personbefordring til D og D1 samt påtegning om godkendelse som kørelærer. Dog gælder det for kørelærere, der har fået udstedt kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer før 1. juli 1996 til kategorierne A eller B, at disse er omfattet af bilagets bestemmelser om gruppe 1.

Bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens bilag 2 finder ikke anvendelse for lille knallert, jf. ovenfor. Kørekort til lille knallert anses derfor ikke som en kategori under gruppe 1 i helbredsmæssig henseende.

Nedenfor findes et skema for opdelingen af kørekort til gruppe 1 og gruppe 2 i helbredsmæssig henseende.

Der er generelt skærpede helbredsmæssige betingelser til førere af gruppe 2 kategorier sammenholdt med gruppe 1. Årsagen hertil er, at indehavere af kørekort til gruppe 2 kategorier fører et tungt køretøj og/eller transporterer personer erhvervsmæssigt. Det afspejles også ved, at der er krav om lægeattest ved enhver ansøgning om fornyelse af kørekort til gruppe 2. Læs nærmere herom i afsnit 2.1. nedenfor.

Oversigt over kørekortkategorier i helbredsmæssig henseende

Gruppe	Kategori	Beskrivelse
Gruppe 1	TM	Traktor/motorredskab
	AM	Stor knallert
	A1	Lille motorcykel
	A2	Mellemstor motorcykel
	A	Stor motorcykel
	B	Almindelig bil
	B/E	Almindelig bil med stort påhængskøretøj
Gruppe 2	C1	Lille lastbil
	C1/E	Lille lastbil med stort påhængskøretøj
	C	Stor lastbil
	C/E	Stor lastbil med stort påhængskøretøj
	D1	Lille bus
	D1/E	Lille bus med stort påhængskøretøj
	D	Stor bus
	D/E	Stor bus med stort påhængskøretøj
	EP	Erhvervsmæssig personbefordring (påtegningskode 425 og 426)

Særligt for kørelærere (påtegningskode 500, 525 og 550)	
Gruppe 1	Indehavere af kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer til kategori A eller B udstedt <u>før</u> 1. juli 1996
Gruppe 2	Indehavere af kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer til andre kategorier end A eller B udstedt <u>før</u> 1. juli 1996
	Indehavere af kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer udstedt <u>efter</u> 1. juli 1996

1.3. Færdselsstyrelsens samarbejde med Styrelsen for Patientsikkerhed

Med udgangspunkt i minimumskravene i kørekortbekendtgørelsens bilag 2 fastsætter Færdselsstyrelsen i samarbejde med Styrelsen for Patientsikkerhed nærmere retningslinjer for behandlingen af sager om udstedelse, fornyelse og bevarelse af kørekort, hvori der foreligger helbredsoplysninger, der kræver lægelige erklæringer, udtalelser og vurderinger.

Derudover har Færdselsstyrelsen og Styrelsen for Patientsikkerhed et tæt samarbejde i konkrete sager. Styrelsen for Patientsikkerhed rådgiver og vejleder Færdselsstyrelsen i de tilfælde, hvor Færdselsstyrelsen har brug for lægefaglig sparring vedrørende kørekortansøgerens helbredsforhold.

Styrelsen for Patientsikkerhed har udstedt en vejledning om helbredskrav til kørekort (Vejledning nr. 10150 af 1. november 2022 om helbredskrav til kørekort), der henvender sig primært til læger og patienter. Vejledningen har til formål at præcisere Styrelsen for Patientsikkerheds fortolkning af kørekortbekendtgørelsens helbredskrav samt de krav til omhu og samvittighedsfuldhed, som læger i henhold til autorisationsloven bør udvise ved vurderingen af spørgsmål om helbred og bilkørsel.

1.4. Udgifter afholdes af ansøgeren

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 55, stk. 6, at udgifter til de i kørekortbekendtgørelsens § 55 nævnte undersøgelser og køretest afholdes af ansøgeren.

Det betyder, at såfremt der er krav om en lægeattest i forbindelse med en ansøgning om kørekort, jf. afsnit 2.1. nedenfor, eller Færdselsstyrelsen i øvrigt anmoder en kørekortindehaver om at indhente en lægeattest, jf. afsnit 4 nedenfor, er det ansøgeren eller kørekortindehaveren, der skal afholde udgiften.

Ansøgeren eller kørekortindehaveren afholder derfor også udgifter til erklæringer og yderligere oplysninger, der fremskaffes fra en speciallæge eller andre.

Udgifter relateret til aflæggelse af en vejledende helbredsmæssig køretest afholdes også af ansøgeren eller kørekortindehaveren.

2. Lægeattesten

I dette afsnit gennemgås indledningsvist de generelle krav til lægeattesten, der vedlægges en ansøgning om kørekort. I forlængelse heraf behandles en række problemstillinger, der kan opstå i forbindelse med indgivelse af lægeattesten. Efterfølgende gennemgås de specifikke regler for den digitale lægeattest herunder mulighederne for at blive undtaget fra kravet om anvendelse af den digitale lægeattest.

Det er obligatorisk at anvende den digitale lægeattest. Der er således krav om, at lægeattesten skal udfyldes digitalt. Dog er der visse undtagelsesmuligheder, hvor ansøgeren i stedet skal udfylde en analog lægeattest. Læs mere om undtagelsesmulighederne i afsnit 2.4.2. nedenfor.

2.1. Hvornår skal en ansøgning vedlægges en lægeattest?

Som udgangspunkt skal en ansøgning om kørekort vedlægges en lægeattest, jf. kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 1.

Det er imidlertid ikke i alle tilfælde, at en ansøgning skal vedlægges en lægeattest. Der er eksempelvis ikke krav om en lægeattest ved ansøgning om kørekort til lille knallert, jf. kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 1, og § 57.

Ansøgningen skal dog altid vedlægges en lægeattest, når der ansøges om:

1. Udstedelse af det første kørekort, bortset fra kørekort til lille knallert, jf. kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 1.

2. Udvidelse af et kørekort i følgende situationer, jf. kørekortbekendtgørelsens § 85, stk. 2:
   a. yderligere kategorier,
   b. de i § 20, stk. 2, nævnte vogntog (B+),
   c. traktor/motorredskab,
   d. erhvervsmæssig personbefordring, eller
   e. udstedelse af kørekort i anledning af gennemførelse af det i § 87, stk. 2, nævnte kursus.

3. Fornyelse af kørekort til følgende kategorier, jf. kørekortbekendtgørelsens § 88, stk. 2:
   a. kategori C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D og D/E,
   b. kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, eller
   c. kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer.

4. Fornyelse af kørekort, hvis gyldighedstid er individuelt fastsat efter § 77, stk. 1, jf. kørekortbekendtgørelsens § 88, stk. 3.

5. Generhvervelse af førerretten efter denne har været inddraget af følgende årsager, jf. kørekortbekendtgørelsens § 102, stk. 5:
   a. af lægelige grunde,
   b. på grund af afhængighed af euforiserende eller andre bevidsthedspåvirkende stoffer, eller
   c. på grund af manglende ædruelighed.

6. Ombytning af kørekort, der ikke er udstedt på Færøerne, i Grønland eller i et EU- eller EØS-land, jf. kørekortbekendtgørelsens § 120, stk. 4.

Ved ansøgning om generhvervelse af førerretten kan kommunen dog kræve, at ansøgeren afleverer en lægeattest, hvis en tidligere lægeattest, afgivet i forbindelse med udstedelse af eller fornyelse af kørekort eller andre omstændigheder giver anledning hertil, jf. kørekortbekendtgørelsens § 102, stk. 5, 2. pkt. Det er Færdselsstyrelsens opfattelse, at reglen eksempelvis kan finde anvendelse, når ansøgerens tidligere kørekort har været tidsbegrænset som følge af ansøgerens helbred, eller hvis kommunen har foretaget observationer, der stiller tvivl ved ansøgerens helbred.

2.2. Hvilke krav er der til lægeattesten?

Lægeattesten skal opfylde kravene i kørekortbekendtgørelsens regler herom. De nærmere krav til lægeattesten beskrives nedenfor.

Det er kommunen, der har kompetencen til at påse, at kravene til lægeattesten er opfyldt. Det er derfor kommunen, der skal vurdere, om den vedlagte lægeattest overholder nedenstående krav.

2.2.1. Hvilken lægeattest skal anvendes?

Lægeattesten skal være afgivet på en blanket, der er godkendt af Styrelsen for Patientsikkerhed, jf. kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 1.

Blanketten, der skal anvendes, er navngivet ”Blanket til helbredsmæssige oplysninger ved udstedelse af kørekort”. Blanketten kan findes på Styrelsen for Patientsikkerheds hjemmeside.

Kommunen påser, om lægeattesten er udfyldt på en godkendt blanket og har dermed også kompetence til at træffe afgørelse herom, såfremt kommunen vurderer, at lægeattesten ikke opfylder dette krav, jf. kørekortbekendtgørelsens § 128, stk. 1.

Lægeattesten kan være vedlagt andre helbredsmæssige oplysninger som eksempelvis diabetesattesten (”Lægeerklæring om diabetes i forbindelse med helbredsmæssige oplysninger ved udstedelse af kørekort”), epikriser, speciallægeudtalelser mv.

2.2.2. Hvem skal udfylde lægeattesten?

Lægeattesten består af to dele, A og B. Lægeattestens del A udfyldes af borgeren, og lægeattestens del B udfyldes af lægen.

Lægeattesten skal udfyldes af ansøgerens sædvanlige læge eller anden speciallæge, jf. kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 2.

Grunden hertil er, at ansøgerens sædvanlige læge som udgangspunkt har det største lægefaglige kendskab til ansøgeren og har adgang til ansøgerens journaloplysninger.

Lægeattesten kan også udfyldes af anden speciallæge. I så fald skal det fremgå af lægeattesten, at den er udfyldt af en speciallæge. Såfremt det ikke fremgår af lægeattesten, at den er udfyldt af anden speciallæge, skal kommunen vurdere, om der er angivet en fyldestgørende grund til, at lægeattesten er udfyldt af en anden læge, jf. kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 2.

Det er også en mulighed, at lægeattesten kan udfyldes af en anden læge end ansøgerens sædvanlige læge eller anden speciallæge. Ansøgeren skal i den forbindelse angive en fyldestgørende grund til, at lægeattesten er udfyldt af en anden læge.

I vurderingen kan kommunen eksempelvis lægge vægt på, om ansøgerens egen læge er forhindret i at udfylde lægeattesten eksempelvis som følge af, at lægen er bortrejst. I kommunens vurdering af, om ansøgerens grund er fyldestgørende, kan

der også lægges vægt på, om ansøgeren som følge af særlige omstændigheder har været forhindret i at søge egen læge.

Det er kommunen, der har kompetencen til at påse, om lægeattesten opfylder de beskrevne betingelser. Det er derfor også kommunens kompetence at træffe afgørelse herom, såfremt det vurderes, at lægeattesten ikke overholder disse krav, jf. kørekortbekendtgørelsens § 128, stk. 1.

Asylansøgere har ikke nødvendigvis fået tildelt en læge. Det er derfor Færdselsstyrelsens opfattelse, at eksempelvis et asylcenters læge, i dette tilfælde, kan betragtes som vedkommendes sædvanlige læge.

Læs mere om særlige forhold ved analoge lægeattester i afsnit 2.2.5. og om digitale lægeattester i afsnit 2.4.

2.2.3. Lægeattestens gyldighed

Der er i kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 5, fastsat regler, der regulerer lægeattestens gyldighed.

Lægeattesten må ved ansøgningens endelige indgivelse ikke være over seks måneder gammel.

Dette betyder, at når ansøgeren endeligt indgiver ansøgningen og lægeattesten til kommunen, må lægeattesten ikke være udfyldt for mere end seks måneder siden.

Lægeattesten må endvidere ikke være over et år og ni måneder gammel ved udstedelsen af kørekortet. Såfremt lægeattesten er ældre end et år og ni måneder, kan der ikke udstedes kørekort, før en ny lægeattest er indgivet.

Såfremt lægeattesten ikke opfylder ovenstående krav, bør borgeren vejledes om at indgive en ny lægeattest.

Det er kommunen, der har kompetencen til at påse, om lægeattesten er gyldig på tidspunktet for indgivelse af ansøgningen og på tidspunktet for udstedelse af kørekortet. Det er derfor også kommunen, der har kompetence at træffe afgørelse herom, såfremt det vurderes, at lægeattesten ikke overholder disse krav, jf. kørekortbekendtgørelsens § 128, stk. 1.

2.2.4. Uoverensstemmelse mellem kategorier afkrydset i lægeattesten og ansøgningsblanketten

Hvis der ved indgivelse af en lægeattest og en ansøgningsblanket er uoverensstemmelse mellem de kategorier, der er afkrydset i henholdsvis lægeattesten og ansøgningsblanketten, bør det afhænge af en konkret vurdering, hvorvidt den enkelte lægeattest kan accepteres.

Der kan i vurderingen eksempelvis lægges vægt på, om lægen, i forbindelse med udfyldelse af lægeattestens del B, har taget stilling til de grupper af køretøjer, der er afkrydset i ansøgningsblanketten. Det er derfor ikke afkrydsningen af kategorier, der er afgørende for vurderingen af ansøgerens helbred, men derimod om der er sat kryds ved kategorier i de grupper, der ansøges om kørekort til.

Et eksempel kan være, at ansøgeren tidligere har erhvervet kategori B (almindelig bil) og kategori C (stor lastbil), men ønsker nu at udvide sit kørekort til kategori D (stor bus). Hvis der i lægeattesten alene er sat kryds i eksempelvis kategori B og C, men at der ikke er sat kryds i kategori D, kan lægeattesten alligevel accepteres, da helbredskravene til kategori C og kategori D er de samme, da begge kategorier hører under gruppe 2. Læs eventuelt mere om kørekort til gruppe 1 og gruppe 2 kategorier i helbredsmæssig henseende i afsnit 1.2. ovenfor.

Et andet eksempel kan være, at ansøgeren tidligere har erhvervet kategori B (almindelig bil), men ønsker nu at udvide til kategori C (stor lastbil). Hvis der i lægeattesten alene er sat kryds i kategori B og ikke i kategori C, bør lægeattesten afvises, da lægen i sin vurdering af ansøgeren helbred ikke har taget stilling til helbredskravene til gruppe 2. Årsagen til afvisningen her vil således være, at der skal tages stilling til ansøgerens helbred til både gruppe 1 og gruppe 2, men at lægen alene i forbindelse med udfyldelse af lægeattesten har taget stilling til gruppe 1.

2.2.5. Særlige forhold for analoge lægeattester

Det gælder særligt for den analoge, og dermed papirbårne, lægeattest, at den enten sendes direkte til kommunen af lægen eller overgives til ansøgeren i en lukket kuvert, der er forsynet med lægens navn eller stempel.

Indgiver ansøgeren derfor en analog lægeattest, skal kommunen påse, om lægeattesten på indgivelsestidspunktet opfylder ovennævnte krav, jf. kørekortbekendtgørelsens § 128, stk. 1.

Kommunen skal påse, om den analoge lægeattest er udfyldt af ansøgerens sædvanlige læge. Kommunen kan i den forbindelse kræve, at ansøgeren ved indgivelse af lægeattesten fremviser sit sundhedskort, hvorved det kan kontrolleres, om det er ansøgerens sædvanlige læge, der har udfyldt lægeattest, jf. kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 3. Kommunen kan i vurderingen lægge vægt på, om der er overensstemmelse mellem den angivne læge på sundhedskortet og attestudstedende læge. Forevisning af sundhedskortet bør dog kun forlanges i tilfælde, hvor kommunen er i tvivl om, hvorvidt lægeattesten er udfyldt af ansøgerens sædvanlige læge.

Lægeattesten indeholder lægens bekræftelse af, at ansøgeren er kendt af lægen, eller at ansøgeren overfor lægen har godtgjort sin identitet. Lægen udleverer en kopi af den underskrevne lægeattest til ansøgeren, jf. kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 4.

For så vidt angår den digitale lægeattest, kan denne som udgangspunkt kun udfyldes af ansøgerens sædvanlige læge, jf. afsnit 2.4. nedenfor. Dog kan ansøgere, der er i sygesikringsgruppe 2, frit vælge i den digitale løsning, hvilken læge, der skal modtage lægeattestens del A. Kommunen skal ved indgivelse af en digital lægeattest derfor ikke påse, om lægeattesten er udfyldt af ansøgerens sædvanlige læge. Dette gælder uanset sygesikringsgruppe.

2.3. Mangelfulde lægeattester til Færdselsstyrelsen

En lægeattest kan være mangelfuld i flere tilfælde. Det kan eksempelvis være, hvis der mangler afkrydsning i et eller flere felter, eller der mangler supplerende oplysninger til udfyldte felter.

Fremsender kommunen en mangelfuld udfyldt lægeattest til Færdselsstyrelsen, vil Færdselsstyrelsen returnere denne med henblik på udbedring af manglerne, idet en mangelfuld lægeattest ikke kan lægges til grund i vurderingen af, om ansøgeren opfylder de helbredsmæssige betingelser for udstedelse af det ønskede kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 55, stk. 1.

2.4. Den digitale lægeattest

2.4.1. En obligatorisk ordning

Lægeattesten skal som udgangspunkt udfyldes digitalt. Der er visse undtagelsesmuligheder, som fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 6. Læs mere herom i afsnit 2.4.2. nedenfor. Kommunen kan også i andre tilfælde undlade at afvise en lægeattest, der ikke er indgivet ved digital selvbetjening, hvis der ud fra en samlet økonomisk vurdering er klare fordele ved at modtage lægeattesten på anden måde end digitalt. Læs mere herom i afsnit 2.4.3.

Ansøgeren udfylder lægeattestens første del (del A) via borger.dk, hvorefter oplysningerne sendes til ansøgerens sædvanlige læge med henblik på konsultation og udfyldning af den resterende del (del B) af lægeattesten. Hvis borgeren er i sikringsgruppe 2 og derfor ikke er tilmeldt en fast læge, vil borgeren blive henvist til en side i løsningen, hvor de selv kan vælge, hvilken læge, der skal behandle lægeattesten. Når den endelige lægeattest er udfærdiget af lægen, vil den blive uploadet til den digitale løsning, hvor kommunen efterfølgende kan trække lægeattesten til brug for sagsbehandlingen.

Når den digitale lægeattest er uploadet til den digitale løsning, hvor kommunen kan trække lægeattesten, anses den for at være kommet frem, jf. kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 8. Det betyder, at lægeattesten på dette tidspunkt anses for at være indgivet til kommunen.

2.4.2. Undtagelsesmuligheder

Det hører under kommunens kompetence at vurdere, om ansøgeren er omfattet af kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 6, og dermed tilbyde, at lægeattesten kan indgives på en anden måde end ved digital selvbetjening. Såfremt ansøgeren tilbydes at indgive lægeattesten på anden måde end ved den digitale selvbetjening, kan ansøgeren i stedet indgive den analoge lægeattest.

Kommunerne skal som udgangspunkt tilbyde ansøgeren at indgive lægeattesten på anden måde end ved digital selvbetjening, hvis ansøgeren er fritaget fra digital post, jf. kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 6.

Kommunen kan også tilbyde, at lægeattesten indgives på en anden måde end ved digital selvbetjening, hvis der foreligger særlige forhold, jf. kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 6.

Færdselsstyrelsen vil derfor nedenfor komme med nogle af de momenter, kommunerne kan lægge vægt på i deres vurdering af, om ansøgeren er omfattet af kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 6.

Til vurderingen af, om der foreligger særlige forhold, kan kommunen blandt andet lægge vægt på, om ansøgeren er ude af stand til at bruge digital selvbetjening.

Det er kommunen, der ud fra et konkret skøn skal vurdere, om der foreligger særlige forhold. I vurderingen kan kommunen lægge vægt på ansøgerens beskrivelse af egne evner og muligheder for at anvende it-værktøjer samt eventuelle problemer med at søge om hjælp, ligesom det bør indgå i vurderingen, om kommunen ud fra en helhedsvurdering af borgeren kan bedømme, om borgeren vil kunne ansøge digitalt efter modtagelse af hjælp hertil.

Muligheden for at være fritaget fra at bruge den digitale lægeattest skal således imødekomme ansøgere med særlige behov. Der kan eksempelvis være tale om ansøgere med særlige handicap, såvel kognitivt som fysisk funktionsnedsættelse.

Ansøgere med særlige behov kan for eksempel også være ansøgere, der mangler digitale kompetencer, visse socialt udsatte borgere, borgere med psykiske lidelser, hjemløse og borgere med sprogvanskeligheder mv.

Derudover kan der også foreligge særlige forhold, hvis ansøgeren er indsat i fængsel eller institutionsanbragt og af den grund ikke har adgang til en computer eller lignende digital platform, hvorfor ansøgeren ikke kan udfylde lægeattesten digitalt. Et andet særligt tilfælde kan være, hvor ansøgeren ikke har et personnummer eller ikke har adgang til Mit-ID.

2.4.3. Kommunens særlige adgang til at modtage en lægeattest, der ikke er indgivet ved digital selvbetjening

Udover de tilfælde, der er nævnt i kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 6, har kommunen en særlig adgang til at undlade at afvise en lægeattest, der ikke er indgivet ved digital selvbetjening, hvis der ud fra en samlet økonomisk vurdering er klare fordele ved at modtage lægeattesten på en anden måde end digitalt, jf. kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 7.

Muligheden skal imødekomme, at der helt ekstraordinært kan være situationer, hvor det ud fra en samlet økonomisk vurdering kan være mere hensigtsmæssigt for kommunen at behandle lægeattesten, selvom den ikke indgives ved digital selvbetjening.

Langt de fleste tilfælde vil være omfattet af ovenstående ved, at kommunen vurderer, at der foreligger særlige forhold, hvorved ansøgeren fritages fra at anvende den digitale løsning.

Kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 7, vil dog eksempelvis finde anvendelse i det tilfælde, hvor den digitale selvbetjening er ude af drift. Kommunen kan i disse tilfælde i stedet anvise ansøgeren en anden måde at udfylde lægeattesten på.

3. Kompetencefordeling

3.1. Generelt om kompetencefordelingen i helbredssager

Kompetencen til at træffe afgørelse i ansøgningssager på kørekortområdet er delt mellem kommunerne og Færdselsstyrelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 128. Dette gælder også i sager, hvor ansøgningen vedlægges en lægeattest.

Når det kommer til de helbredsmæssige ansøgningssager, hvor ansøgningen vedlægges en lægeattest, reguleres det i kørekortbekendtgørelsens § 55, hvornår henholdsvis Færdselsstyrelsen og kommunen har kompetence til at træffe afgørelse. De forskellige tilfælde beskrives nedenfor.

Hvis det er Færdselsstyrelsen, der har kompetence til at træffe afgørelse om, hvorvidt ansøgeren opfylder de helbredsmæssige betingelser, sendes ansøgning og lægeattest via sikker mail til Færdselsstyrelsen, der træffer afgørelse herom.

3.2. Hvilke sager træffer kommunen afgørelse i?

Indeholder lægeattesten ikke oplysninger om sygdom ud over oplysninger om ansøgerens synsstyrke eller høreevne træffes afgørelsen af kommunen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 55, stk. 2.

Kommunen kan dog ikke træffe afgørelse i sager, hvor der er ansøgt om kørekort til C1, C1/E, C/E, D1, D1/E, D og DE, kørekort til erhvervsmæssig personbefordring eller kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer, og hvor lægeattesten indeholder oplysninger om ansøgerens høreevne, jf. kørekortbekendtgørelsens § 55, stk. 3, nr. 3. Det er Færdselsstyrelsen, der har kompetence til at træffe afgørelse i disse sager.

3.3. Hvilke sager træffer Færdselsstyrelsen afgørelse i?

Færdselsstyrelsen træffer afgørelse i de sager, der ikke er nævnt ovenfor i afsnit 3.2, jf. kørekortbekendtgørelsens § 55, stk. 3. Det kan eksempelvis være, hvor lægeattesten indeholder oplysninger udover ansøgerens synsstyrke og høreevne.

Færdselsstyrelsen har ligeledes kompetence til at træffe afgørelse i sager, hvor kommunen vurderer, at ansøgeren ikke opfylder betingelserne for synsevne, jf. kørekortbekendtgørelsens § 55, stk. 3, nr. 1.

Derudover har Færdselsstyrelsen kompetence til at træffe afgørelse i sager, hvor lægen i lægeattesten har angivet særlige forhold om ansøgerens helbred, som kræver supplerende vurdering, jf. kørekortbekendtgørelsens § 55, stk. 3, nr. 2. Bestemmelsen finder anvendelse i de sager, hvor lægen i lægeattesten har svaret bekræftende ved at sætte kryds i et eller flere forhold i lægeattestens del B.

Som beskrevet ovenfor har Færdselsstyrelsen også kompetencen til at træffe afgørelse i sager, hvor der ansøges om kørekort til C1, C1/E, C/E, D1, D1/E, D og DE, kørekort til erhvervsmæssig personbefordring eller kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer, og lægeattesten indeholder oplysninger om ansøgerens høreevne, jf. kørekortbekendtgørelsens § 55, stk. 3, nr. 3.

Hvis kommunen finder, at der er eller kan være grundlag for en tidsbegrænsning af kørekortets gyldighedstid, jf. kørekortbekendtgørelsens § 77, stk. 1, sender kommunen ansøgningen og lægeattesten til Færdselsstyrelsen, som træffer afgørelse om, med hvilken gyldighedstid kørekortet skal udstedes, jf. kørekortbekendtgørelsens § 77, stk. 2. Det kan eksempelvis være, at der er uoverensstemmelse mellem den indgivne lægeattest og kommunens kendskab til og observationer af borgeren. Det skal ved fremsendelsen til Færdselsstyrelsen fremgå, hvorfor sagens fremsendes i medfør af kørekortbekendtgørelsens § 77, stk. 2.

I de tilfælde, hvor Færdselsstyrelsen træffer afgørelse om de helbredsmæssige betingelser, har Færdselsstyrelsen i kørekortbekendtgørelsens § 55, stk. 4, hjemmel til at kræve, at ansøgeren fremskaffer en lægeattest eller yderligere oplysninger fra speciallæge eller andre samt, at ansøgeren i øvrigt medvirker til lægelige undersøgelser af, om kørekort kan udstedes eller eventuelt udstedes på særlige vilkår.

Derudover har Færdselsstyrelsen hjemmel til at kræve, at ansøgeren aflægger en vejledende helbredsmæssig køretest, såfremt denne er nødvendig som led i Færdselsstyrelsens vurdering af, om kørekort kan udstedes eller eventuelt skal udstedes på særlige vilkår, jf. kørekortbekendtgørelsens § 55, stk. 5. Læs mere om vejledende helbredsmæssig køretest i afsnit 5 nedenfor.

4. Indberetninger til Færdselsstyrelsen

Bliver Færdselsstyrelsen opmærksom på forhold, der giver begrundet tvivl om, hvorvidt en kørekortindehaver fortsat er i besiddelse af et tilfredsstillende helbred, fortsat er ædruelig eller uafhængig af euforiserende stoffer eller andre bevidsthedspåvirkende stoffer, kan Færdselsstyrelsen opstarte en kørekortsag, jf. kørekortbekendtgørelsens § 97, stk. 1.

Kørekortsagen opstartes eksempelvis på baggrund af en indberetning, hvor Færdselsstyrelsen modtager oplysninger, der kan give anledning til begrundet tvivl, om en kørekortindehaver fortsat opfylder de helbredsmæssige betingelser til at have et kørekort.

Færdselsstyrelsen kan i disse sager stille krav om, at kørekortindehaveren indhenter en lægeattest eller andre lægelige oplysninger til brug for Færdselsstyrelsens vurdering af sagen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 97, stk. 1, nr. 1.

Derudover kan Færdselsstyrelsen som led i vurderingen af, hvorvidt kørekortindehaveren fortsat opfylder de helbredsmæssige betingelser, indkalde kørekortindehaveren til aflæggelse af en vejledende helbredsmæssig køretest, jf. kørekortbekendtgørelsens § 97, stk. 1, nr. 2.

På baggrund af de oplysninger, Færdselsstyrelsen modtager i forbindelse med undersøgelserne eller køretesten, kan Færdselsstyrelsen træffe afgørelse om bevarelse af førerretten, eventuelt med særlige indskrænkninger i form af tidsbegrænsning eller påtegningskoder, inddragelse af førerretten eller indkalde kørekortindehaveren til en kontrollerende køreprøve som følge af manglende kundskaber eller færdigheder, jf. kørekortbekendtgørelsens § 97, stk. 2, nr. 1-3.

Hjemlen i kørekortbekendtgørelsen sikrer dermed, at Færdselsstyrelsen løbende kan påse, om eksisterende kørekortindehavere fortsat opfylder de helbredsmæssige

betingelser for at bevare deres førerret, såfremt Færdselsstyrelsen kommer i besiddelse af oplysninger, der giver begrundet tvivl herom.

5. Vejledende helbredsmæssig køretest

For at vurdere, om ansøgeren opfylder de helbredsmæssige betingelser, kan Færdselsstyrelsen kræve, at ansøgeren aflægger en vejledende helbredsmæssig køretest.

En vejledende helbredsmæssig køretest er en test, hvorved en persons helbredsmæssige tilstand vurderes i forhold til evnen til at føre et køretøj, eksempelvis kognitivt eller motorisk i forhold til specialindretning af køretøjet. Der er således tale om en test, som er et belysende sagsskridt. Der er *ikke* tale om en køreprøve.

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 69, stk. 1, at Færdselsstyrelsen kan kræve, at en person aflægger en vejledende helbredsmæssig køretest til bedømmelse af:

- Om kørekort kan udstedes,
- Om kørekort skal udstedes på særlige vilkår,
- Om kørekort kan fornyes, *eller*
- Om en kørekortindehaver fortsat kan bevare sin førerret helt eller delvist, jf. kørekortbekendtgørelsens § 97.

Færdselsstyrelsen kan forlange, at ansøgeren eller kørekortindehaveren stiller et køretøj, der er godkendt til øvelseskørsel, til rådighed, jf. kørekortbekendtgørelsens § 69, stk. 1, 3. pkt.

Hvis Færdselsstyrelsen skønner, at det er nødvendigt at afholde en vejledende helbredsmæssig køretest, indkalder Færdselsstyrelsen den pågældende. En vejledende helbredsmæssig køretest bookes direkte igennem Færdselsstyrelsens planlægningsenhed, og afholdes af Færdselsstyrelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 69, stk. 3.

6. Indgivelse af ansøgning og lægeattest før påbegyndt køreundervisning

Ansøgningsblanketten P23 samt lægeattesten kan indgives af kørekortansøgeren, før køreundervisningen påbegyndes. Dette kan have betydning for ansøgere, hvis fysiske eller psykiske helbred medfører, at sagen skal behandles af Færdselsstyrelsen.

I visse situationer kan en ansøger have behov for en afklaring af, hvorvidt denne opfylder de helbredsmæssige betingelser før, at køreundervisningen påbegyndes. Det kan ligeledes være den attestudstedende læge, der er i tvivl om, hvorvidt ansøgeren opfylder de helbredsmæssige betingelser for udstedelse af kørekort og dermed opfordrer ansøgeren til at indgive ansøgningen og lægeattesten, før der påbegyndes køreundervisning.

Ovenstående ændrer ikke ved, at lægeattesten ikke må være ældre end seks måneder på indgivelsestidspunktet samt, at den ikke må være ældre end ét år og ni måneder ved udstedelse af kørekortet, jf. afsnit 2.2.3.

Kommunen kan eksempelvis ikke afvise en ansøgning, der er vedlagt en lægeattest, før påbegyndt køreundervisning, hvis afvisningen alene begrundes med praktiske hensyn. Det bemærkes i den forbindelse, at en ansøgning ikke kan afvises, alene fordi visse moduler endnu ikke er gennemført. Bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver stiller kun krav om, at bestemte moduler skal være gennemført, inden der kan aflægges en teoriprøve, og der er ikke krav om påbegyndt undervisning eller gennemførte moduler før indgivelse af ansøgningen. Læs mere om aflæggelse af teoriprøve i kapitel 5, afsnit 2.

7. Særligt for lægeattester, der er vedlagt ansøgninger om kørekort til erhvervsmæssig personbefordring og fornyelse af kørelærergodkendelser

Ved ansøgninger om kørekort til erhvervsmæssig personbefordring samt fornyelse af kørelærergodkendelser skal kommunen foretage kontrol af lægeattesten som nævnt ovenfor.

Kommunerne skal derfor alene vedlægge lægeattesten i forbindelse med den øvrige fremsendelse af sagen, såfremt det er Færdselsstyrelsen, der har afgørelseskompetencen i forhold til lægeattesten, jf. afsnit 3.3. ovenfor.

Indeholder lægeattesten ikke oplysninger, der kræver Færdselsstyrelsens vurdering efter kørekortbekendtgørelsens 55, om helbredsmæssige betingelser skal lægeattesten derfor ikke sendes med til Færdselsstyrelsen. Kommunen skal alene fremsende ansøgningen til Færdselsstyrelsen med henblik på Færdselsstyrelsens vurdering af, om ansøgeren kan vandelsgodkendes, herunder om ansøgeren har begået strafbare forhold, der bør medføre nægtelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, jf. kørekortbekendtgørelsens § 51, stk. 6, eller om ansøgeren opfylder betingelserne for at få sin kørelærergodkendelse fornyet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 88, stk. 5, jf. færdselslovens § 66, stk. 3.

Det er således fortsat kommunen, der har kompetence til at vurdere helbredsoplysningerne i lægeattesten, selvom sagen sendes til Færdselsstyrelsen for en vandelsvurdering, og Færdselsstyrelsen kan kun tage stilling til de helbredsmæssige betingelser, hvis oplysningerne i lægeattesten giver anledning hertil.

Kapitel 5 – Køreprøver

1. Generelt om køreprøver

Reglerne om køreprøver fremgår af bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver kapitel 3. I denne vejledning behandles kun de regler, der er relevante for kommunens behandling af kørekortansøgninger.

Det bemærkes, at reglerne for køreprøver ikke finder anvendelse for lille knallert, medmindre andet fremgår af kapitlet. Læs mere om de særlige regler for kørekort til lille knallert i kapitel 6.

Reglerne for vejledende helbredsmæssig køretests gennemgås separat i kapitel 4, afsnit 5. Der er ikke tale om en køreprøve, og reglerne for køreprøver finder således ikke anvendelse på vejledende helbredsmæssig køretest.

Kørekortansøgeren bestiller selv en køreprøve i Færdselsstyrelsens digitale selvbetjeningsløsning, MinKøreprøve, når betingelserne for ansøgningen er opfyldt, og kommunen har frigivet ansøgeren til bestilling af køreprøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 11, stk. 1. Før kommunen frigiver ansøgeren, skal kommunen derfor vurdere, hvorvidt ansøgeren opfylder betingelserne for at kunne bestille en køreprøve.

Hvis en kørekortansøger er fritaget fra digital post, eller hvis kommunen vurderer, at der foreligger særlige forhold, der gør, at kørekortansøgeren ikke må forventes at kunne anvende Færdselsstyrelsens digitale selvbetjeningsløsning, skal kommunen tilbyde at bestille køreprøven, jf. kørekortbekendtgørelsens § 11, stk. 2.

1.1. Hvad er en køreprøve?

En køreprøve består af en teoriprøve og en praktisk prøve, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 39, stk. 1.

I nedenstående tilfælde består køreprøven dog alene af en praktisk prøve, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 39, stk. 2:

- Prøven til kategori A2 efter kørekortbekendtgørelsens § 42, stk. 1, nr. 1
- Prøven til kategori A efter kørekortbekendtgørelsens § 43, stk. 1, nr. 2, og stk. 2
- Prøven til kategori B/E
- Prøven til B+ efter kørekortbekendtgørelsens § 20, stk. 2.

Køreprøven til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 og D kan afvikles samtidig med køreprøven til kategori D1 eller D. Består ansøgeren teoriprøven til kategori D1 eller D <u>uden</u> at bestå teoriprøven til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 eller D, har ansøgeren fortsat ret til at aflægge en praktisk prøve til kategori D1 eller D, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 41, stk. 3.

Køreprøver afholdes af Færdselsstyrelsen, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 38, stk. 1. Færdselsstyrelsen afholder også vejledende helbredsmæssige køretest, jf. kørekortbekendtgørelsens § 69, stk. 3. Køreprøver og praktiske prøver gennemføres i overensstemmelse med bestemmelserne i

bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøvers bilag 3 og Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver.

Når en køreprøve er bestået, og der skal bestilles et kørekort, sender Færdselsstyrelsen ansøgningen og det underskrevne stamkort til kommunen, som foretager den endelige kontrol af, om betingelserne for udstedelse af kørekort er til stede. Kommunen sørger herefter for, at der bestilles et kørekort.

En køreprøve og en praktisk prøve kan for tjenestegørende personel under Forsvarsministeriet og for personel ved redningsberedskabet aflægges over for en køredommer, når vedkommendes funktion tilsiger, at vedkommende har kørekort, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 38, stk. 2. Dette gælder dog ikke en kontrollerende køreprøve og en køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring.

1.2. Hvilke sprog kan en køreprøve gennemføres i?

En køreprøve kan gennemføres på dansk, engelsk, grønlandsk eller færøsk, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 42, stk. 1. Dertil kan køreprøven gennemføres på tysk i Haderslev Kommune, Aabenraa Kommune, Tønder Kommune og Sønderborg Kommune.

En køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring kan dog kun aflægges på dansk eller engelsk, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 42, stk. 2.

Der anvendes ikke tolk ved teoriprøven i de tilfælde, hvor teoriprøven afvikles i det digitale teoriprøvesystem.

Hvis der anvendes tolk til hørehæmmede (tegnsprogstolkning), afholdes udgifterne til tolken af Færdselsstyrelsen, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 42, stk. 3.

1.3. Karensperioder

Bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 44 og § 45, fastlægger, at kørekortansøgere i visse tilfælde pålægges en karensperiode, hvor den pågældende ikke kan aflægge en ny køreprøve, inden der er forløbet en fastsat periode. Karensperioder pålægges i følgende tilfælde:

- Førstegangserhververe af kørekort til kategori B, der ikke består den praktiske prøve
- Kørekortansøgere, der snyder eller på anden vis omgår reglerne for at aflægge en køreprøve.

Læs mere om karensperioderne nedenfor.

1.3.1. Praktisk gennemførelse af regler om karensperioder

Færdselsstyrelsens digitale selvbetjeningsløsning, MinKøreprøve, registrerer og håndterer automatisk karensperioder i forbindelse med køreprøver, og det vil derfor ikke være muligt for en ansøger at bestille en køreprøve i karensperioden. I de situationer, hvor en ansøger bestiller prøver i MinKøreprøve, skal kommunen derfor ikke

påse, om en ansøger er omfattet af en karensperiode, i forbindelse med frigivelse i systemet.

Færdselsstyrelsen gør dog opmærksom på, at Køreprøvebooking fortsat ikke understøtter pålagte karensperioder, og at der i perioden med paralleldrift af de to systemer fortsat skal påses, at en ansøger, der bestiller køreprøver igennem Køreprøvebooking og er omfattet af en karensperiode, ikke kan bestille en ny køreprøve.

Læs mere om paralleldriften på Færdselsstyrelsens hjemmeside og i det udsendte materiale om MinKøreprøve.

1.3.2. Førstegangserhververe af kørekort til kategori B

Hvis en førstegangserhverver af kørekort til kategori B aflægger en praktisk prøve uden at bestå prøven, kan den pågældende ikke aflægge en ny praktisk prøve, før der er forløbet 7 dage fra den seneste praktiske prøve, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 44, stk. 1.

Bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 44, stk. 1, gælder kun for praktiske prøver. Der pålægges således ikke en karensperiode, hvis en teoriprøve ikke bestås. Praktiske prøver til lille knallert for unge under 18 år er heller ikke omfattet, idet disse afholdes af kommunen.

Hvis en ansøger møder frem til en praktisk prøve i karensperioden, vil ansøgeren blive afvist fra prøven.

Det følger af bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 71, stk. 7, at det ikke er muligt at klage over afvisningen fra den praktiske prøve i karensperioden. Det er heller ikke muligt at give dispensation fra reglerne om en karensperiode på 7 dage, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 72, stk. 2.

Karensperioden begynder på den dag, hvor den praktiske prøve blev bedømt som ikke bestået, og udløber på samme ugedag i den følgende uge. Det betyder, at hvis en kørekortansøger den 1. maj aflægger en praktisk prøve, der ikke bestås, kan ansøgeren tidligst aflægge en ny praktisk prøve den 8. maj. Aflægges prøven eksempelvis en tirsdag, kan en ny prøve derfor tidligst aflægges tirsdagen i den følgende uge. Hvis karensperiodens ophør falder i en weekend eller på en helligdag, kan prøven aflægges på den førstkommende hverdag. Klokkeslættet for den tidligere praktiske prøve, som medførte karensperiode, har ikke betydning for, på hvilket tidspunkt, den nye praktiske prøve kan gennemføres.

Der pålægges kun en karensperiode i de situationer, hvor ansøgeren har deltaget i en praktisk prøve, og hvor resultatet af den praktiske prøve er ”ikke bestået”. Karensperiode pålægges ikke i de tilfælde, hvor ansøgeren er blevet afvist fra prøven af formelle grunde, eksempelvis fordi ansøgeren ikke kan godtgøre sin identitet. En afvisning fra en praktisk prøve i karensperioden vil derfor heller ikke medføre en ny karensperiode.

Bestemmelsen stiller ikke krav om, at ansøgeren skal modtage ekstra køreundervisning, inden der kan berammes en ny praktisk prøve. Der lægges dog op til, at kørelæreren og ansøgeren i fællesskab vurderer, hvorvidt der er behov for yderligere køreundervisning, idet dette er selve baggrunden for karensperioden.

Karensperioden på 7 dage kan pålægges flere gange i forbindelse med et køreuddannelsesforløb. Perioden vil være den samme, uanset hvor mange gange tidligere, ansøgeren har været pålagt en karensperiode.

1.3.3. Snyd i forbindelse med en køreprøve

Hvis en ansøger under en køreprøve skaffer sig eller giver en anden kørekortansøger uretmæssig hjælp, medbringer eller benytter ikke-tilladte hjælpemidler eller elektronisk udstyr, kan den pågældende ikke aflægge en ny køreprøve, før der er forløbet 6 måneder fra den seneste køreprøve, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 45, stk. 1.

Bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 45, stk. 1, om en karensperiode på 6 måneder ved snyd gælder for alle typer af køreprøver, herunder også kontrollerende køreprøver. Både teoretiske og praktiske prøver til alle kørekortkategorier er omfattet. Karensperioden gælder dermed også ved snyd under teoriprøver i forbindelse med erhvervelse af kørekort til lille knallert for personer over 18 år. Snyd i forbindelse med køreprøver, der afholdes som led i erhvervelse af kørekort til lille knallert for personer under 18 år, er derimod ikke omfattet af bestemmelsen, idet prøven afholdes af kommunen.

Hvis en ansøger møder frem til en køreprøve i karensperioden, vil ansøgeren blive afvist fra prøven. En afvisning fra en teoretisk eller praktisk prøve i karensperioden vil ikke medføre en ny karensperiode, idet der ikke er blevet aflagt en prøve.

Det følger af bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 71, stk. 7, at det ikke er muligt at klage over afvisningen fra prøven i karensperioden. Det er heller ikke muligt at gives dispensation fra reglerne om en karensperiode på 6 måneder, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 72, stk. 2.

Karensperioden indebærer, at der generelt ikke kan aflægges en køreprøve i perioden. Dette betyder, at hvis ansøgeren har flere kørekortforløb, vil der ikke kunne aflægges køreprøve til andre kategorier i karensperioden.

Ved beregningen af 6 måneder skal der forstås den samme kalenderdag 6 måneder senere. Karensperioden starter således på dagen, hvor afgørelsen om afvisningen på grund af snyd er meddelt ansøgeren, og den nye teoretiske eller praktiske prøve kan tidligst gennemføres på samme dato, når der er forløbet 6 måneder. Det betyder, at hvis en kørekortansøger den 1. november er blevet afvist fra en køreprøve, kan ansøgeren tidligst gennemføre en ny køreprøve den 1. maj. Hvis karensperiodens ophør falder i en weekend eller på en helligdag, kan prøven gennemføres førstkommende hverdag herefter. Klokkeslættet for den tidligere prøve, som medførte karensperiode, har ikke betydning for, på hvilket tidspunkt, den nye prøve kan gennemføres.

Karensperioden indebærer alene, at der ikke kan aflægges en teoretisk eller praktisk prøve i perioden. Der er således ikke noget til hinder for, at ansøgeren kan fortsætte eller genoptage dennes køreundervisning i karensperioden.

1.4. Paralleldrift mellem Køreprøvebooking og MinKøreprøve

Færdselsstyrelsen idriftsætter en ny bookingløsning, MinKøreprøve, den 1. oktober 2026.

Herefter følger en periode med paralleldrift med Køreprøvebooking og MinKøreprøve for at sikre afvikling af prøver, der allerede er booket i Køreprøvebooking og en kontrolleret udrulning af den nye bookingløsning.

Perioden med paralleldrift planlægges i samarbejde med KOMBIT og KL frem mod KOMBIT's nedlukning af Køreprøvebooking.

Læs mere om paralleldriften på Færdselsstyrelsens hjemmeside og i det udsendte materiale om MinKøreprøve.

2. Teoriprøver

En ansøger kan først aflægge en teoriprøve til kategorierne AM, A1, A2, A og B, når undervisning i modul 1-4, jf. §§ 5-9, er gennemført, og den kørelærer, der har foretaget undervisningen af ansøgeren, med sin underskrift på ansøgningsblanketten har bekræftet, hvor og hvornår undervisningen har fundet sted, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 46. Det bemærkes, at gennemførelse af moduler alene har betydning for aflæggelse af en teoriprøve, og at dette kontrolleres af den prøvesagkyndige eller tilsynsførende. Manglende gennemførelse af undervisning har således ikke betydning for en ansøgers mulighed for at indgivelse en ansøgning om kørekort.

Teoriprøven kan tidligst aflægges én måned før, ansøgeren opfylder aldersbetingelsen, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 49, 1. pkt. Teoriprøven til traktor/motorredskab kan dog aflægges 6 måneder før, alderskravet er opfyldt, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 49, 2. pkt. Kommunen kan derfor først frigive en ansøger til bestilling af prøve i MinKøreprøve, når ansøgeren opfylder ovenstående aldersbetingelser. Læs mere om alderskrav i kapitel 2, afsnit 3.

Inden ansøgeren frigives i MinKøreprøve, skal kommunen således kontrollere:

- At aldersbetingelserne for at aflægge en teoriprøve er opfyldt
- Om der er registreret en aktualitetsmarkering på ansøgeren i kørekortregisteret.

3. Praktiske prøver

En praktisk prøve kan først bestilles, når teoriprøven er bestået, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 52, stk. 1. Dette gælder dog ikke, hvis der kun skal bestås en praktisk prøve efter bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 39, stk. 2.

Det er et krav, at den praktiske prøve skal bestås inden for 18 måneder efter, at teoriprøven er bestået, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 54, stk. 2. En teoriprøve er således kun gyldig i 18 måneder. Hvis teoriprøven ikke længere er gyldig, skal der bestås en ny teoriprøve, førend der kan bestilles en praktisk prøve.

Det er kørelæreren og ansøgeren, der påser, at ovenstående betingelser er opfyldt, og kommunen skal således ikke foretage separat sagsbehandling mellem bestilling af teoriprøve og praktisk prøve. Gennemførelse af obligatorisk undervisning kontrolleres desuden af den prøvesagkyndige eller tilsynsførende i forbindelse med køreprøven.

Den, der skal aflægge en praktisk prøve, skal selv stille køretøj til rådighed ved prøven, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 54, stk. 3. Køretøjet

skal opfylde betingelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøvers bilag 1.

4. Kontrollerende køreprøver

En kontrollerende køreprøve består af en teoriprøve og en praktisk prøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 66, stk. 2, 1. pkt. Ifølge kørekortbekendtgørelsens § 66, stk. 1, afholdes en kontrollerende køreprøve i følgende tilfælde:

1) Efter betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten, jf. § 98, stk. 1, § 107, stk. 1, § 108, stk. 1, og § 109, stk. 2.

2) Efter kørselsforbud, jf. § 100, stk. 1.

3) Hvis Færdselsstyrelsen på baggrund af en indberetning finder, at der er begrundet tvivl om, hvorvidt kørekortindehaveren fortsat er i besiddelse af fornøden kørefærdighed, fornødent kendskab til færdselsreglerne eller forståelse for hensynet til andre trafikanter, jf. § 96, stk. 1.

4) Ved ombytning af visse udenlandske kørekort, jf. § 121, stk. 2, § 122, stk. 2, § 123, stk. 2, og § 124.

5) I visse tilfælde ved udstedelse af turistkørekort, jf. § 114, stk. 1.

Den, der skal aflægge en kontrollerende køreprøve, skal selv stille køretøj til rådighed ved prøven, jf. kørekortbekendtgørelsens § 66, stk. 3. Køretøjet skal opfylde betingelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

Færdselsstyrelsen indkalder til kontrollerende køreprøver, der skal aflægges i forbindelse med betingede frakendelser og manglende kundskaber eller færdigheder. Der indkaldes til en frist på 6 måneder, jf. kørekortbekendtgørelsens § 67, stk. 2. Færdselsstyrelsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra tidsfristen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 67, stk. 2, 2. pkt.

I de næste afsnit behandles de overordnede og generelle regler for aflæggelse af en kontrollerende køreprøve.

De forhold, der gælder særligt i de enkelte situationer, der er opremset ovenfor, behandles i vejledningens øvrige kapitler. De særlige forhold, der gør sig gældende ved eksempelvis kontrollerende køreprøver i generhvervssager, behandles således i kapitlet om generhvervelse af førerretten.

4.1. Hvilken kategori skal en kontrollerende køreprøve gennemføres i?

Kontrollerende køreprøver skal gennemføres i overensstemmelse med bestemmelserne for kategori B, jf. kørekortbekendtgørelsens § 66, stk. 2. En kontrollerende køreprøve skal således som udgangspunkt aflægges i kategori B.

Færdselsstyrelsen kan dog bestemme, at prøven skal aflægges i en anden kategori, hvis prøven er begrundet i vedkommendes kørsel med en anden kategori end kategori B, jf. kørekortbekendtgørelsens § 68, stk. 1.

Endvidere kan Færdselsstyrelsen bestemme, at prøven skal bestås i en anden kategori end kategori B, hvis den, der skal aflægge kontrollerende køreprøve, ikke har erhvervet kørekort til kategori B. Hvis kommunen bliver opmærksom på en sag, hvor borgeren ikke har erhvervet kørekort til kategori B, kan kommunen derfor sende sagen til Færdselsstyrelsen, som kan træffe afgørelse om, at køreprøven skal aflægges i en anden kategori. Dette kan eksempelvis være tilfældet, hvis ansøgeren ønsker at ombytte en anden kategori (f.eks. kategori A) og aldrig har erhvervet kørekort til kategori B. Læs mere om kontrollerende køreprøver i forbindelse med ombytning af et udenlandsk kørekort i kapitel 18, afsnit 5.

Ifølge kørekortbekendtgørelsens § 68, stk. 3, skal en kørekortindehaver i visse tilfælde aflægge en køreprøve efter reglerne til alle de kategorier, hvortil førerretten ønskes generhvervet/gengivet eller hvortil kørekortet ønskes fornyet. Det sker i følgende tilfælde:

- Førerretten har været inddraget eller frakendt i 3 år eller mere
- Der er ved berammelsen af den praktiske prøve, hvorved den samlede kontrollerende køreprøve bestås, forløbet mere end 3 år efter frakendelses- eller inddragelsesperiodens begyndelse.

Ved kontrollerende køreprøver aflagt i forbindelse med generhvervelse af førerretten, kan der desuden være krav om aflæggelse af køreprøver til alle de kategorier, der ønskes generhvervet, hvis den samlede kontrollerende køreprøve ikke bestået efter aflæggelse af højst to teoriprøver og højst to praktiske prøver, jf. kørekortbekendtgørelsens § 68, stk. 2. Læs mere herom i afsnit 4.4.

4.2. Hvis en kontrollerende køreprøve ikke bestås eller aflægges

Hvis en kontrollerende køreprøve ikke bestås første gang, inddrager Færdselsstyrelsen førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 93, stk. 5.

Når en kontrollerende køreprøve afholdes i forbindelse med manglende kundskaber eller færdigheder, jf. § 96, eller i forbindelse med en betinget frakendelse, jf. § 98, skal kørekortet afleveres til den tilsynsførende eller den prøvesagkyndige. Hvis køreprøven ikke bestås, inddrager Færdselsstyrelsen kørekortet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 67, stk. 1, 2. pkt.

Har ansøgeren ikke en førerret, hvilket eksempelvis ses i visse sager om ombytning af et udenlandsk kørekort, inddrager Færdselsstyrelsen hverken kørekortet eller et eventuelt udstedt midlertidigt kørekort.

Hvis en kontrollerende køreprøve ikke aflægges, inden for den frist, som Færdselsstyrelsen har givet vedkommende, kan Færdselsstyrelsen inddrage førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 93, stk. 4, nr. 1.

Er førerretten inddraget af Færdselsstyrelsen, fordi en kontrollerende køreprøve ikke er bestået eller aflagt, skal vedkommende generhverve sin førerret efter bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens kapitel 10, jf. kørekortbekendtgørelsens § 93, stk. 6. Læs mere om generhvervelse af førerretten i kapitel 16.

4.3. Udvidelse af kørekortet i forbindelse med en kontrollerende køreprøve

I stedet for at aflægge en kontrollerende køreprøve kan en kørekortindehaver ansøge om at udvide kørekortet til at gælde for yderligere kategorier eller

erhvervsmæssig personbefordring, jf. kørekortbekendtgørelsens § 93, stk. 2. Det er dog et krav, at udvidelsen indebærer aflæggelse af en kontrollerende køreprøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 66, stk. 2.

Det er muligt at udvide sit kørekort i stedet for at bestå en kontrollerende køreprøve i følgende tilfælde:

- Kontrollerende køreprøve som følge af manglende kundskaber eller færdigheder, jf. §§ 96 – 97, *eller*
- Kontrollerende køreprøve som følge af en betinget frakendelse, jf. § 98.

Det er ikke muligt at ansøge om udvidelse af kørekortet ved kontrollerende køreprøver, der aflægges som følge af en ubetinget frakendelse af førerretten eller et kørselsforbud, jf. kørekortbekendtgørelsens § 89, stk. 2, 2. pkt.

Læs mere om muligheden for at udvide i forbindelse med ombytning af et udenlandsk kørekort i kapitel 18, afsnit 1.4.

Hvis der aflægges en køreprøve som beskrevet ovenfor i stedet for en kontrollerende køreprøve, finder de almindelige vilkår og retsvirkninger for en kontrollerende køreprøve tilsvarende anvendelse i forbindelse med udvidelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 93, stk. 3.

4.4. Hvis den samlede kontrollerende køreprøve ikke bestås

Er den samlede kontrollerende køreprøve ikke bestået efter aflæggelse af højst to teoriprøver og højst to praktiske prøver, skal eventuelle yderligere prøver aflægges efter reglerne om køreprøve til kørekort til de kategorier, hvortil førerretten ønskes generhvervet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 68, stk. 2. Reglen finder kun anvendelse ved kontrollerende køreprøver, der aflægges i forbindelse med generhvervelse af førerretten og ved kørselsforbud.

Hvis førerretten er inddraget, fordi en kontrollerende køreprøve ikke er bestået, jf. § 96, stk. 1, og § 98, stk. 1, anses den ikke beståede prøve for første prøve.

Det betyder, at hvis en person bruger mere end to forsøg på at bestå teoriprøven eller mere end to forsøg til at bestå den praktiske prøve skal vedkommende aflægge en køreprøve til hver af de kategorier, hvortil førerretten ønskes generhvervet.

Hvis en teoriprøve ikke bestås i første forsøg, kan en person uden yderligere gå op til en ny teoriprøve. Bestås teoriprøven ikke i andet forsøg, skal vedkommende aflægge en køreprøve til hver af de kategorier, hvortil førerretten ønskes generhvervet.

Tilsvarende gælder hvis en person har bestået teoriprøven, men ikke består den praktiske prøve i første forsøg. Vedkommende kan i dette tilfælde gå op til en ny praktisk prøve. Bestås den praktiske prøve ikke i andet forsøg, skal vedkommende derimod aflægge en køreprøve til hver af de kategorier, hvortil førerretten ønskes generhvervet.

4.5. Kontrollerende køreprøve som følge af manglende kundskaber eller færdigheder

Færdselsstyrelsen kan på baggrund af en indberetning bestemme, at en kørekortindehaver skal aflægge en kontrollerende køreprøve, hvis der er begrundet tvivl om,

hvorvidt den pågældende fortsat er i besiddelse af fornøden kørefærdighed, fornødent kendskab til færdselsreglerne eller forståelse for hensynet til andre trafikanter, jf. kørekortbekendtgørelsens § 96, stk. 1.

Færdselsstyrelsen kan ligeledes træffe afgørelse om, at en ansøger om kørekort skal aflægge en kontrollerende køreprøve for at bevare et eventuelt allerede erhvervet kørekort til andre kategorier, hvis ansøgeren ikke består en praktisk prøve på grund af manglende kendskab til vigtige færdselsregler eller på grund af ringe kørefærdighed, jf. kørekortbekendtgørelsens § 95.

En kontrollerende køreprøve skal dog ikke aflægges, hvis den pågældende har bestået en køreprøve efter det forhold, der gav anledning til Færdselsstyrelsens afgørelse, jf. kørekortbekendtgørelsens § 96, stk. 2.

Hvis Færdselsstyrelsen vurderer, at en kørekortindehaver skal aflægge en kontrollerende køreprøve, indkalder Færdselsstyrelsen den pågældende med vejledning om, at en kontrollerende køreprøve skal bestås. Kørekortindehaveren skal efterfølgende kontakte kommunen med henblik på at ansøge om at aflægge en kontrollerende køreprøve.

Den kontrollerende køreprøve skal være aflagt inden for den frist, som Færdselsstyrelsen har givet kørekortindehaveren. Hvis den kontrollerende køreprøve ikke bestås eller aflægges inden for fristen, kan Færdselsstyrelsen straks inddrage førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 96, stk. 3.

5. Specialprøver

Ansøgere, der på grund af ganske særlige forhold ikke kan aflægge en sædvanlig teoretisk eller praktisk køreprøve, kan søge om at aflægge en specialprøve, hvor der tages hensyn til prøvedeltagerens forhold.

Det er et krav, at der skal foreligge ganske særlige forhold, og disse forhold skal være dokumenteret, eksempelvis ved en lægeerklæring eller speciallægeerklæring.

Hvis en ansøger søger om en specialprøve, skal henvendelsen herom sendes til Færdselsstyrelsens planlægningsenhed sammen med dokumentationen herfor. Henvendelsen skal sendes via kommunen i forbindelse med berammelsen af prøven. Alternativt kan ansøgeren vælge at lade kørelæreren indsende henvendelsen på sine vegne.

Kapitel 6 – Kørekort til lille knallert

1. Indgivelse af ansøgning om kørekort til lille knallert

Ønsker en person at ansøge om kørekort til lille knallert, afhænger det af den pågældendes alder, hvilken kommune en ansøgning om kørekort kan indgives til.

Hvis kørekortet ønskes udstedt til en ansøger under 18 år, skal ansøgningen indgives til ansøgerens bopælskommune, jf. kørekortbekendtgørelsens § 3, 3. pkt.

Derimod kan en ansøgning om kørekort til lille knallert til en ansøger over 18 år indgives til enhver kommune i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 3, 2. pkt.

En ansøgning om kørekort til lille knallert skal ikke vedlægges en lægeattest, jf. kørekortbekendtgørelsens § 6, stk. 1, 1. pkt.

Det er kommunen, der har kompetencen til at behandle ansøgninger om kørekort til lille knallert, jf. kørekortbekendtgørelsens § 128, stk. 1. Det er derfor også kommunen, der har kompetence til at træffe afgørelse, medmindre andet følger nedenfor.

2. Kørekort til lille knallert til personer under 18 år

Ansøgning om kørekort til lille knallert til personer under 18 år, der er fyldt 15 år, kan indgives til ansøgerens bopælskommune, jf. ovenfor.

Kørekort til lille knallert til personer mellem 15 og 18 år, kan udstedes, når ansøgeren har modtaget undervisning i færdselsreglerne og kørsel med lille knallert samt har bestået en teoriprøve og en praktisk prøve i tilknytning hertil, jf. færdselslovens § 63, stk. 2, 1. pkt.

Ligeledes er det en betingelse, at ansøgeren har gennemført et færdselsrelateret førstehjælpskursus for unge knallertførere, jf. kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 1, 2. pkt. Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 59, stk. 6, at kravet dog kan anses for opfyldt, hvis:

- ansøgeren har gennemført et kursus i færdselsrelateret førstehjælp, og
- kursusbeviset ved endelig indgivelse til kommunen højst er ét år gammelt, og
- ansøgeren inden for det seneste år har gennemført et kursus bestående af 4 timers undervisning i færdselsrelateret førstehjælp for unge knallertførere.

Læs mere om færdselsrelateret førstehjælpskursus i kapitel 3.

Inden kommunen berammer den praktiske prøve, påser kommunen om de øvrige betingelser for udstedelse af kørekort er opfyldt.

Det er kommunen, der står for undervisning i færdselsreglerne og i kørsel med lille knallert (knallertundervisning), jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 68, stk. 1, og det er kommunen, der afholder teoriprøve og praktiske prøve i disse tilfælde, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 70, stk. 1. Knallertundervisning kan tidligst påbegyndes, når ansøgeren er fyldt 14 år og 6 måneder, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 69, stk. 1. Læs mere om reglerne for undervisning, afholdelse af teori og praktisk prøve samt andre

forhold for lille knallert til personer under 18 år i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver §§ 68-70.

3. Kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 18 år

Ansøgning om kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 18 år, kan indgives til enhver kommune i Danmark, jf. ovenfor.

Kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 18 år, kan udstedes, når ansøgeren består en teoriprøve, jf. færdselslovens § 63, stk. 2, 2. pkt. Det er således kun et krav, at ansøgeren består en teoriprøve. Ansøgeren kan bestille en teoriprøve i Min-Køreprøve, når kommunen har frigivet ansøgeren til bestilling af teoriprøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 11. Inden kommunen kan frigive ansøgeren til teoriprøve, skal kommunen påse, om ansøgningsbetingelserne i §§ 2-10 er opfyldt.

Da det er en betingelse, at ansøgeren skal være fyldt 18 år, kan teoriprøven først aflægges den dag, hvor ansøgeren fylder 18 år. Hvis ansøgeren ønsker at søge om dispensation fra alderskravet, skal ansøgningen fremsendes til Færdselsstyrelsen. Færdselsstyrelsen behandler en sådan ansøgning om dispensation i medfør af bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 72. Læs mere om dispensationer i kapitel 19, afsnit 2.

Det er Færdselsstyrelsen, der afholder teoriprøven for lille knallert, når kørekortet skal udstedes til en ansøger, der er fyldt 18 år, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøvers § 64, stk. 1, 2. pkt. Ved teoriprøven skal ansøgeren medbringe ansøgningsblanketten samt eventuelt tidligere udstedt kørekort. Ved prøven skal ansøgeren desuden godtgøre sin identitet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 9, stk. 1 og 2.

4. Udstedelse af kørekort uden krav om køreuddannelse eller aflæggelse af køreprøve

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 137, nr. 1-3, at en person har ret til at føre lille knallert uden først at have erhvervet kørekort hertil i følgende situationer:

1. hvis personen er fyldt 18 år før den 19. januar 2013, eller
2. hvis personen har erhvervet knallertbevis før den 19. januar 2013, eller
3. hvis personen har erhvervet kørekort til traktor/motorredskab før den 19. januar 2013.

Hvis en person, der er omfattet af ovenstående tilfælde, ønsker at få udstedt et kørekort til lille knallert, kan dette ske uden yderligere krav om køreuddannelse eller aflæggelse af køreprøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 136, stk. 1.

5. Udstedelse af kørekort til lille knallert, når førerretten til andre kategorier er frakendt

Hvis førerretten til andre kategorier er frakendt, kan man i visse tilfælde få udstedt kørekort til lille knallert i frakendelsesperioden.

Læs mere om udstedelse af kørekort til lille knallert ved frakendelse af førerretten i kapitel 7, afsnit 2.1.

Kapitel 7 – Udstedelse af kørekort og særlige former for udstedelser

1. Generelt om udstedelse af kørekort

Færdselsstyrelsen er kørekortmyndighed i Danmark, og det fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 70, stk. 1, at kørekort udstedes af Færdselsstyrelsen. I praksis bestilles kørekort af kommunerne. Kørekort udstedes som EU-model i overensstemmelse med bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens bilag 1, der indeholder bestemmelser om kørekortets udseende og indhold.

Inden kommunen udsteder et kørekort til en ansøger, skal kommunen foretage et opslag på kørekortansøgeren i kørekortregisteret for at undersøge, om der er registeret en aktualitetsmarkering på den pågældende om, at sagen skal forelægges for politiet. Hvis dette er tilfældet, skal sagen sendes til Færdselsstyrelsen, som kan tage stilling til, om der er noget til hinder for at udstede et kørekort. Det er således vigtigt, at kommunen *altid* indledningsvist foretager et opslag i kørekortregisteret i forbindelse med behandlingen af en kørekortansøgning.

1.1. Begrænsninger og vilkår

Kørekort kan udstedes med begrænset gyldighedstid, jf. kørekortbekendtgørelsens § 71, stk. 1. Læs mere om kørekorts gyldighedstid i kapitel 8.

Kørekort kan desuden begrænses til køretøjer, der opfylder særligt angivne betingelser eller i øvrigt betinges af særlige vilkår. Sådanne vilkår og begrænsninger påtegnes kørekortet i talkodeform (påtegningskode), jf. kørekortbekendtgørelsens § 71, stk. 1.

De vilkår og begrænsninger, der kan påtegnes kørekort, findes i kørekortbekendtgørelsens bilag 3. Bilagets afsnit II indeholder EU-harmoniserede koder, der har gyldighed i alle EU-medlemsstater og EØS-lande. Afsnit III indeholder nationale koder, der alene er gyldige i Danmark.

Kørekort til erhvervsmæssig personbefordring og kørekort med kørelærergodkendelse udstedes i henhold til de fastsatte retningslinjer i bilag 3, afsnit III.

Det bemærkes, at hvis en påtegningskode kun gør sig gældende for én eller flere bestemte kategorier, skal koden *kun* anføres under den eller de pågældende kategorier. Dette ses eksempelvis ved påtegningskode 02 (høreapparat/kommunikationshjælp) til gruppe 2 kategorier, hvor koden påføres ud for de enkelte kategorier.

1.2. Udfyldelse af stamkort efter bestået køreprøve

Når ansøgeren har bestået en køreprøve eller den praktiske prøve, skal ansøgeren udfylde underskriftsrubrikken på et stamkort i den prøvesagkyndiges påsyn, jf. kørekortbekendtgørelsens § 72, stk. 1.

Dette gælder ligeledes for ansøgere, der er fyldt 18 år og har bestået en teoriprøve til lille knallert i henhold til færdselslovens § 63, stk. 2. 2. pkt.

Det fremgår af vejledningens kapitler om de enkelte typer af ansøgninger om kørekort, hvorvidt stamkortet udfyldes hos kommunen eller ved den prøvesagkyndige.

1.3. Udstedelse af midlertidigt kørekort efter bestået køreprøve

Den prøvesagkyndige udsteder efter anmodning et midlertidigt kørekort med påførelse af relevante koder til ansøgeren, hvis den pågældende har godtgjort sin identitet i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsens § 9, stk. 1 og 2, jf. § 72, stk. 2.

Hvis der udstedes et midlertidigt kørekort, skal et eventuelt tidligere udstedt kørekort samtidig afleveres til den prøvesagkyndige.

Hvis ansøgeren har godtgjort sin identitet over for den prøvesagkyndige på en anden måde end efter kørekortbekendtgørelsens § 9, stk. 1 og 2, udsteder den prøvesagkyndige ikke et midlertidigt kørekort. I disse tilfælde kan kommunen udstede et midlertidigt kørekort med påførelse af relevante koder, jf. kørekortbekendtgørelsens § 72, stk. 2, 3. pkt. Det er dog en betingelse, at ansøgeren godtgør sin identitet overfor kommunen i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsens § 9 og § 10, og at ansøgeren samtidig afleverer et eventuelt tidligere udstedt kørekort. Læs mere om kravene til identifikation i kapitel 1, afsnit 4.6.

Om midlertidige kørekort generelt henvises til afsnit 8 nedenfor.

1.4. Hvis ansøgeren beholder sit tidligere udstedte kørekort

Hvis ansøgeren har beholdt et tidligere udstedt kørekort, skal det nye kørekort sendes til kommunen.

Ansøgeren kan i denne situation kun få udleveret det nye kørekort af kommunen, hvis det tidligere udstedte kørekort afleveres, jf. kørekortbekendtgørelsens § 72, stk. 3.

1.5. Midlertidigt erstatningskørekort

Hvis ansøgeren oplyser at skulle føre motorkøretøj i udlandet, bortset fra i Finland, Island, Norge og Sverige, og kommunen skønner, at det originale kørekort ikke kan udstedes, inden ansøgeren forlader landet, kan kommunen udstede et midlertidigt erstatningskørekort i overensstemmelse med bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens § 81, stk. 2 og 3, jf. § 72, stk. 4.

Læs mere om midlertidigt erstatningskørekort og ansøgningsprocessen for et sådant kørekort i afsnit 4 nedenfor.

1.6. Særligt for udstedelse af kørekort og midlertidigt kørekort til lille knallert, hvis ansøgeren er under 18 år

Hvis en ansøger er under 18 år og har bestået en teoriprøve og praktisk prøve til lille knallert, skal ansøgeren udfylde underskriftsrubrikken i et stamkort i censors påsyn, jf. kørekortbekendtgørelsens § 73, stk. 1.

Kommunen udsteder et midlertidigt kørekort til ansøgeren efter anmodning, hvis ansøgeren har godtgjort sin identitet i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsens § 9, stk. 1 og 2, og hvis ansøgeren er fyldt 15 år.

Et eventuelt tidligere udstedt kørekort skal samtidigt afleveres til kommunen, hvis der udstedes et midlertidigt kørekort.

Hvis ansøgeren har godtgjort sin identitet over for censor på en anden måde end efter kørekortbekendtgørelsens § 9, stk. 1 og 2, er det i stedet kommunen, der kan udstede et midlertidigt kørekort. Det er dog en betingelse, at ansøgeren godtgør sin identitet overfor kommunen i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsens § 9 og § 10, og at ansøgeren samtidig afleverer et eventuelt tidligere udstedt kørekort.

Læs mere om kravene til identifikation i kapitel 1, afsnit 4.6.

Hvis ansøgeren har beholdt et tidligere udstedt kørekort, skal det nye kørekort sendes til kommunen. Ansøgeren kan i denne situation kun få udleveret det nye kørekort af kommunen, hvis det tidligere udstedte kørekort afleveres, jf. kørekortbekendtgørelsens § 73, stk. 3, jf. § 72, stk. 3.

Reglerne om midlertidigt erstatningskørekort i kørekortbekendtgørelsens § 72, stk. 4, finder tilsvarende anvendelse ved kørekort til lille knallert, jf. § 73, stk. 3.

2. Udstedelse af kørekort i forbindelse med frakendelse

Hvis en person er frakendt førerretten eller har haft et kørekort med vilkår om alkolås, kan den pågældende søge om at få udstedt et nyt kørekort. Læs mere om de to situationer nedenfor.

Fælles for begge situationer er, at ansøgningen herom kan indgives til enhver kommune, uanset hvor i Danmark ansøgeren har bopæl, jf. kørekortbekendtgørelsens § 84, stk. 3. Ansøgeren skal udfylde underskriftsrubrikken i et stamkort hos kommunen.

Ansøgningen skal vedlægges et fotografi, der opfylder kravene i kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 1 og 2.

Ansøgeren skal ligeledes godtgøre sin identitet i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsens § 9 og § 10. Kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 2, om opholdstilladelse og opholdsbevis finder tilsvarende anvendelse, jf. § 84, stk. 4.

Læs mere om de generelle krav til indgivelse af ansøgning i kapitel 1.

2.1. Nyt kørekort uden frakendt kategori

Ifølge kørekortbekendtgørelsens § 84, stk. 1, er det muligt at ansøge om at få udstedt et nyt kørekort med angivelse af de kategorier, som vedkommende har ret til at føre, hvis man har måtte aflevere sit kørekort til Færdselsstyrelsen eller politiet i medfør af færdselslovens § 60 d, § 63, stk. 7, § 66 a, stk. 4, 1. pkt. eller § 129 b, stk. 5.

Der er tale om situationer, hvor en person:

- Midlertidigt eller endeligt har fået inddraget eller frakendt førerretten, herunder mistet retten til at føre lille knallert,
- Er frakendt retten til at udøve virksomhed som kørelærer, eller

- Er frakendt eller har fået inddraget førerretten til at føre C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D, D/E og B/E.

Det betyder, at hvis en person frakendes førerretten, retten til at føre lille knallert eller retten til at virke som kørelærer, er det muligt at ansøge om at få udstedt et nyt kørekort med de kategorier, som personen *ikke* er frakendt.

2.2. Udstedelse af kørekort efter alkolåsperiodens udløb

Når en kørekortindehaver deltager i en alkolåsordning, udstedes der er kørekort med en påtegningskode om, at der alene kan føres køretøjer, hvori der er installeret en alkolås, og som er godkendt til anvendelse i alkolåsordningen (kode 107).

Efter alkolåsperiodens udløb kan indehaveren af et kørekort med påtegningskode 107 ansøge om at få kørekortet ombyttet til et kørekort uden kode om alkolås, jf. kørekortbekendtgørelsens § 84, stk. 2.

Det nye kørekort kan først udleveres, når ansøgeren har afleveret sit tidligere udstedte alkolåskørekort til kommunen.

3. Duplikatkørekort

Et duplikatkørekort er en fornyet udstedelse af det senest udstedte kørekort. Duplikatkørekortet erstatter herved det senest udstedte kørekort og skal således som udgangspunkt udstedes med samme vilkår, begrænsninger og gyldighedstid som det senest udstedte kørekort.

Det bemærkes, at gyldighedstiden altid skal fastsættes i overensstemmelse med bestemmelserne om gyldighedstid i kørekortbekendtgørelsens §§ 74 – 78. Hvis det senest udstedte kørekort er udstedt før den 19. januar 2013 og har en resterende gyldighedstid på *mere* end 15 år, skal gyldighedstiden således fastsættes til maksimalt 15 år afhængig af kategorien. Gyldighedstiden på et duplikatkørekort vil derfor altid være 15 år eller mindre. Læs mere om gyldighed for duplikatkørekort i kapitel 8, afsnit 5.

Hvis kørekortet derimod har en meget kort resterende gyldighed og står til at udløbe inden for eksempelvis tre måneder, kan kommunen overveje at forny kørekortet i stedet for at udstede et duplikatkørekort. Læs mere om fornyelse af kørekort i kapitel 10.

Et duplikatkørekort påføres påtegningskode 71 efterfulgt af det originale kørekorts kørekortnummer. Dette gælder uanset, om det seneste kørekort er udstedt i Danmark eller i et EU- eller EØS-land.

3.1. Hvornår kan og skal man ansøge om duplikatkørekort?

Et duplikatkørekort kan udstedes, hvis det senest udstedte kørekort bortkommer, eller hvis det bliver beskadiget eller slidt i et sådant omfang, at tekst, nummer, stempler, foto eller lignende ikke kan kontrolleres på stedet eller i øvrigt beskadiges.

Hvis kørekortindehaveren fortsat vil gøre brug af sin førerret eller retten til at føre lille knallert, har den pågældende pligt til at anmode om at få udstedt et duplikatkørekort

i disse tilfælde. Dette fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 79, stk. 1. Vær dog opmærksom på, at der ikke altid vil være krav om besiddelse af et kørekort for at kunne føre lille knallert. Læs mere herom i kørekortbekendtgørelsens § 137 og kapitel 6, afsnit 4.

Det er ikke et krav, at man skal ansøge om duplikatkørekort ved navneændringer, men det er muligt at ansøge om et duplikatkørekort i sådanne situationer.

Det er ligeledes muligt at ansøge om at få udstedt et duplikatkørekort, hvis kørekortindehaveren ønsker at få udstedt et kørekort af kreditkortmodellen.

3.2. Indgivelse af ansøgning om duplikatkørekort

I de næste afsnit gennemgås de særlige omstændigheder, der gør sig gældende, når en kørekortindehaver skal indgive en ansøgning om duplikatkørekort.

Det bemærkes, at hvis et kørekort er bortkommet, skal ansøgeren ved endelig indgivelse af ansøgning afgive en erklæring om, at kørekortet er bortkommet. Erklæringen afgives under strafansvar efter straffelovens § 163, jf. kørekortbekendtgørelsens § 79, stk. 7.

Hvis kørekortet er beskadiget og skal erstattes af et duplikatkørekort, skal kørekortet afleveres til kommunen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 79, stk. 8.

3.2.1. Generelle krav til ansøgning om duplikatkørekort

En ansøgning om duplikatkørekort kan indgives til enhver kommune, uanset hvor ansøgeren har bopæl.

Ansøgningen skal vedlægges et fotografi i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 1 og 2, jf. § 79, stk. 6. Hvis kommunens ansøgningsprocedure understøtter digital indgivelse, skal fotografiet indgives digitalt.

Ansøgeren skal godtgøre sin identitet over for kommunen i henhold til bestemmelserne herom i § 9. Bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 2, 1. pkt., om opholdsbevis/opholdstilladelse og § 10 om dokumentation for identifikation finder også anvendelse ved ansøgninger om duplikatkørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 79, stk. 6.

Læs mere om de generelle krav til ansøgninger om kørekort i kapitel 1.

I forbindelse med ansøgning om duplikatkørekort skal ansøgeren desuden efter kommunens nærmere anvisning afgive en underskrift, som skal fremgå af kørekortet.

3.2.2. Anvendelse af digital selvbetjening

En ansøgning om duplikatkørekort skal indgives til kommunen ved anvendelse af den digitale løsning, som kommunen efter Færdselsstyrelsens godkendelse stiller til rådighed. Ansøgninger om duplikatkørekort, der ikke indgives efter denne digitale løsning, afvises af kommunen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 79, stk. 2.

Kommunen skal dog tilbyde, at ansøgningen kan indgives på anden måde end ved den digitale selvbetjening, hvis kommunen vurderer, at borgeren er fritaget digital post, eller der foreligger særlige forhold, der gør, at borgeren ikke må forventes at kunne anvende digital selvbetjening, jf. kørekortbekendtgørelsens § 79, stk. 3.

Kommunen kan desuden helt ekstraordinært undlade at afvise en ansøgning, der ikke er indgivet ved digital selvbetjening, hvis der ud fra en samlet økonomisk vurdering er klare fordele for kommunen ved at modtage ansøgningen på anden måde end digitalt, jf. kørekortbekendtgørelsens § 79, stk. 4.

En digital ansøgning om duplikatkørekort anses for at være kommet frem, når den er tilgængelig for kommunen.

3.3. Særligt for kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land

Hvis en person har sædvanlig bopæl i Danmark og er indehaver af et kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land, kan pågældende få udstedt et duplikatkørekort i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 80, stk. 1.

Dette gælder dog ikke, hvis

- den pågældendes førerret er begrænset, frakendt eller inddraget i et andet EU- eller EØS-land (bortset fra begrænsninger i form af påtegningskoder som anført i bilag 3), jf. kørekortbekendtgørelsens § 2, stk. 3, eller
- kørekortet er udstedt i et andet EU- eller EØS-land i en periode, hvor førerretten er begrænset, frakendt eller inddraget i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 117, stk. 2.

Hvis den pågældendes kørekort er bortkommet og derfor ikke kan dokumentere at have en gyldig førerret, skal kommunen anmode Færdselsstyrelsen om at foretage et opslag i RESPER-systemet. Læs mere om proceduren for forespørgsler i RESPER i kapitel 18, afsnit 4.2.2.

Er det ikke muligt at foretage et opslag i RESPER, skal ansøgeren medbringe aktuel dokumentation for, hvilken førerret vedkommende er indehaver af. Dokumentation skal være udstedt af kørekortmyndigheden i det land, hvor det originale kørekort er udstedt.

Hvis kommunen finder det nødvendigt, kan det desuden i disse tilfælde kræves, at ansøgeren fremviser dokumentation for, at pågældende har sædvanlig bopæl i Danmark, eller at ansøgeren i mindst 6 måneder har opholdt sig i Danmark som studerende i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 2, 2. pkt., jf. § 80, stk. 1, 2. pkt.

3.3.1. Hvis kørekortet er ombyttet på baggrund af et kørekort uden for et EU- eller EØS-land

Hvis det EU- eller EØS-kørekort, der skal erstattes, er udstedt på baggrund af en ombytning af et kørekort, der oprindeligt *ikke* er udstedt i et EU- eller EØS-land, er der krav om, at den pågældende består en kontrollerende køreprøve forud for udstedelsen af et duplikatkørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 80, stk. 2.

Dette gælder dog ikke, hvis det oprindelige kørekort er udstedt i et land eller en delstat, der er omfattet af gruppe 1- eller gruppe 2-ordningen, jf.

kørekortbekendtgørelsens § 80, stk. 3. Der er således ikke krav om at bestå en kontrollerende køreprøve forud for udstedelse af duplikatkørekort til kategori B, hvis det oprindelige udstedelsesland er undtaget kravet om kontrollerende køreprøve i forbindelse med ombytning til dansk kørekort efter bekendtgørelse om ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort uden kontrollerende køreprøve (bekendtgørelse nr. 203 af 4. marts 2016). Læs mere om gruppe 1- og gruppe 2-ordningen i kapitel 18, afsnit 5.6.

Når kommunen i disse tilfælde udsteder et duplikatkørekort, skal kørekortet også forsynes med en påtegning om det oprindelige udstedelsesland. Påtegningen skal gentages ved enhver senere fornyelse eller ombytning af kørekortet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 80, stk. 4.

3.4. Udstedelse af duplikatkørekort på baggrund af en tidligere dansk førerret

Hvis en person tidligere har haft en dansk førerret, men efterfølgende har ombyttet sit danske kørekort til et udenlandsk kørekort, kan personen ansøge om at få udstedt et duplikatkørekort på baggrund af sin danske førerret, hvis den pågældende får sædvanlig bopæl i Danmark igen. Det betyder, at der kan udstedes et nyt dansk kørekort til en person på baggrund af personens danske førerrettigheder – uanset om ansøgeren efterfølgende har fået udstedt et kørekort i et andet land.

Dette kan eksempelvis være tilfældet, hvis en person har erhvervet en førerret i Danmark og efterfølgende er flyttet til Grønland, hvor personen har fået udstedt et grønlandsk kørekort. Hvis personen flytter tilbage til Danmark og får sædvanlig bopæl her i landet, kan personen – i stedet for at ombytte det grønlandske kørekort – ansøge om at få udstedt et duplikatkørekort på baggrund af den danske førerret.

Det bemærkes, at kommunen skal sikre, at borgeren afleverer det udenlandske kørekort, inden der udstedes et nyt dansk kørekort, så borgeren fortsat kun er i besiddelse af ét kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 1.

Er gyldighedstiden udløbet på det originale danske kørekort, som der skal udstedes et nyt kørekort på baggrund af, kan personen ansøge om at få fornyet sin førerret i Danmark efter de almindelige regler om fornyelse. Læs mere om reglerne for fornyelse af kørekort i kapitel 10.

Hvis en person har erhvervet yderligere kategorier i udlandet, skal de yderligere kategorier fortsat behandles efter de almindelige regler om ombytning af et udenlandsk kørekort. Dette ses eksempelvis, hvor en person har erhvervet førerret til kategori B i Danmark og efterfølgende flytter til udlandet. Mens personen bor i udlandet, ombytter denne sit kørekort og erhverver en yderligere kategori, for eksempel kategori D. Når personen får sædvanlig bopæl i Danmark igen, kan der udstedes et duplikatkørekort på baggrund af den danske førerret (kategori B), mens den udenlandske erhvervede kategori (kategori D) skal behandles efter reglerne om ombytning. I dette konkrete eksempel kan kategori D derfor kun påføres det nye danske kørekort, hvis betingelserne for ombytning er opfyldt, herunder eventuel gennemførelse af en kontrollerende køreprøve. Læs mere om reglerne for ombytning i kapitel 18.

3.4.1. Er der krav om duplikatkørekort, når en person efterfølgende har fået udstedt et grønlandsk kørekort?

I Grønland er der ikke regler om, at man kun må være i besiddelse af ét kørekort.

En person, der har fået udstedt et kørekort i Grønland, har derfor ikke nødvendigvis afleveret et tidligere udstedt dansk kørekort til de grønlandske myndigheder i forbindelse med udstedelse af det grønlandske kørekort. Der er således kørekortindehavere, der er i besiddelse af både et dansk og et grønlandsk kørekort.

Når personen efterfølgende får sædvanlig bopæl i Danmark, vil den pågældende dog igen være omfattet reglen om, at man kun må være i besiddelse af ét kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 1. Der vil derfor være krav om, at man skal aflevere et eller flere af sine kørekort, så man kun er i besiddelse af ét kørekort.

Det forhold, at en person har fået udstedt et grønlandsk kørekort, efter at der er udstedt et dansk kørekort, påvirker dog ikke gyldigheden af det danske kørekort, selvom det grønlandske kørekort rent teknisk står ”forrest” i kørekortregisteret som det senest udstedte kørekort. Der er således ikke krav om, at man skal have udstedt et duplikatkørekort af det danske kørekort, og det er muligt at beholde det senest udstedte danske kørekort.

Hvis en person beholder det danske kørekort og afleverer det grønlandske kørekort, bør dette ikke skabe udfordringer ved eksempelvis politiets kontrol, så længe personen er i besiddelse af et gyldigt dansk kørekort, som svarer til det senest udstedte danske kørekort i kørekortregisteret.

Kommunen kan derfor i disse situationer med fordel vejlede om, at det ikke er nødvendigt at udstede et duplikatkørekort for at kunne køre i Danmark på det danske kørekort, og at personen kan nøjes med at aflevere det grønlandske kørekort. Der bør dog samtidig vejledes om, at hvis man beholder det senest udstedte danske kørekort i stedet for at få udstedt et duplikatkørekort, kan man opleve udfordringer med eksempelvis kørekortappen, som indhenter oplysninger om det senest udstedte kørekort i kørekortregisteret (som i disse tilfælde vil være et grønlandsk kørekort). Man vil ligeledes kunne opleve udfordringer, hvis man ønsker at ombytte det danske kørekort i et andet EU- eller EØS-land, idet det danske kørekort formentligt vil fremgå som ugyldigt i RESPER grundet det grønlandske kørekort.

4. Midlertidigt erstatningskørekort

Et midlertidigt erstatningskørekort er en midlertidig udstedelse af det originale kørekort, eventuelt med vilkår. Kørekortet udstedes med en kort gyldighedsperiode, der typisk ikke er længere end én måned.

Midlertidige erstatningskørekort udstedes som et almindeligt kørekort af kreditkortmodellen. Produktionstiden af et midlertidigt erstatningskørekort vil derfor være den samme som produktionstiden for andre kørekort af kreditkortmodellen. Kommunerne kan med fordel vejlede borgeren om ventetiden og den korte gyldighedstid, når der skal vejledes om forskellen på et midlertidigt erstatningskørekort og for eksempel et duplikatkørekort.

Midlertidige erstatningskørekort adskiller sig særligt fra et midlertidigt kørekort ved, at det midlertidige erstatningskørekort kan anvendes uden for Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige.

De situationer, hvori der kan udstedes et midlertidigt erstatningskørekort, gennemgås i de følgende afsnit.

4.1. Indgivelse af ansøgning om midlertidigt erstatningskørekort

En ansøgning om midlertidigt erstatningskørekort skal indgives endeligt til kommunen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 81, stk. 2. Ansøgningen kan indgives til enhver kommune, uanset hvor i Danmark ansøgeren har bopæl.

Ansøgningen skal vedlægges et fotografi, der opfylder kravene i kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 1 og 2, jf. § 81, stk. 3.

Ansøgeren skal godtgøre sin identitet over for kommunen i henhold til bestemmelserne herom i § 9. Bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 2, om opholdsbevis/opholdstilladelse og § 10 om dokumentation for identifikation finder også anvendelse ved ansøgninger om midlertidigt erstatningskørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 81, stk. 3.

Læs mere om de generelle krav til ansøgninger om kørekort i kapitel 1.

4.2. Kompetencefordeling

Ansøgning om midlertidigt erstatningskørekort indgives til kommunen, og kommunen tager stilling til, hvorvidt de generelle betingelser for indgivelse af en ansøgning om kørekort er opfyldt, herunder krav til fotografi og identifikation.

Det gælder dog særligt ved midlertidige erstatningskørekort i forbindelse med frakendelse eller kørselsforbud i udlandet, at kommunen sender ansøgningen til videre foranstaltning ved Færdselsstyrelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 82, stk. 1, 3. pkt. Færdselsstyrelsen træffer herefter afgørelse om, hvorvidt et midlertidigt erstatningskørekort kan udstedes, og sender orientering til kommunen om dette. Grunden hertil er, at der skal tages yderligere stilling til, om den forseelse, der er begået i udlandet, giver anledning til, at der skal anlægges en sag om frakendelse af førerretten i Danmark, og om betingelserne for ubetinget frakendelse er til stede.

4.3. Ansøgerens kørekort er bortkommet eller inddraget grundet beskadigelse, og vedkommende skal føre bil i udlandet

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 81, stk. 1, at kommunen kan udstede et midlertidigt erstatningskørekort, hvis

- et kørekort er bortkommet eller inddraget på grund af beskadigelse eller slitage, og
- ansøgeren oplyser, at skulle føre bil i udlandet (bortset fra i Finland, Island, Norge og Sverige, hvor der kan anvendes et midlertidigt kørekort), og
- kommunen skønner, at der ikke kan nås at udstede et duplikatkørekort, inden ansøgeren forlader landet.

Det bemærkes, at udstedelse af et midlertidigt erstatningskørekort har samme produktionstid som udstedelse af et duplikatkørekort. Behovet for udstedelse af midlertidigt erstatningskørekort er derfor formentligt begrænset i disse tilfælde.

4.4. Ansøgeren er frakendt førerretten eller har fået udstedt kørselsforbud i et andet land end Danmark

Der kan udstedes et midlertidigt erstatningskørekort, hvis en indehaver af et dansk kørekort er:

- frakendt førerretten i udlandet,
- frakendt retten til at køre lille knallert i udlandet, eller
- meddelt kørselsforbud i udlandet,

og den udenlandske kørekortmyndighed har:

- betinget frakendelsestidens eller kørselsforbuddets begyndelsestidspunkt af udlevering af kørekortet til registrering af forholdet eller påtegning herom, eller
- administrativt inddraget kørekortet.

I disse situationer kan der efter anmodning udstedes et midlertidigt erstatningskørekort mod indlevering af kørekortet eller mod forevisning af dokumentation fra den udenlandske kørekortmyndighed om, at denne er i besiddelse af kørekortet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 82, stk. 1.

Når kommunen modtager en ansøgning om midlertidigt erstatningskørekort i disse tilfælde, skal ansøgningen sendes videre til Færdselsstyrelsen, som træffer afgørelse om, hvorvidt der kan udstedes et midlertidigt erstatningskørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 82, stk. 1.

Det bemærkes, at der *ikke* kan udstedes midlertidigt erstatningskørekort, hvis kørekortet er begrænset, frakendt eller inddraget i et EU- eller EØS-land. Dette gælder dog ikke for begrænsninger, der fremgår af bilag 3 i form af påtegningskoder.

Når den udenlandske kørekortmyndighed har foretaget registrering eller påtegning af det originale kørekort, og der er udstedt et midlertidigt erstatningskørekort, kan det originale kørekort kun udleveres mod tilbagelevering af det midlertidige erstatningskørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 82, stk. 4.

4.5. Ansøgerens kørekort kan ikke udstedes, inden vedkommende forlader landet

Skal en ansøger have udstedt et kørekort, og oplyser ansøgeren at skulle føre motorkøretøj i udlandet (bortset fra i Finland, Island, Norge og Sverige), og skønner kommunen, at det originale kørekort ikke kan udstedes, inden ansøgeren forlader landet, kan kommunen udstede et midlertidigt erstatningskørekort efter reglerne herom, jf. kørekortbekendtgørelsens § 72, stk. 4.

Det bemærkes dog, at udstedelse af et midlertidigt erstatningskørekort har samme produktionstid som udstedelse af et almindeligt kørekort.

5. Udstedelse af kørekort i hastende tilfælde

Oplyser en ansøger at skulle bruge kørekortet inden for kort tid og ikke kan afvente den normale leveringstid, er det i visse tilfælde muligt at få hasteproduceret et kørekort. Det er op til kommunen at vurdere, om et kørekort skal sendes til kørekortproducenten som et hasteproduceret kørekort eller et ekspreskørekort.

Muligheden for at producere kørekort i hastende tilfælde fremgår ikke af reglerne, og processen fastlægges derfor i praksis i samarbejde med kørekortproducenten.

5.1. Hasteproduceret kørekort

Hvis ansøgeren ikke uden væsentlig ulempe kan afvente den almindelige leverings- og produktionstid på et kørekort, kan kommunen vælge at bestille et hasteproduceret kørekort.

Bestilling af et hasteproduceret kørekort sker ved, at kommunen lægger stamkortet i en hastekuvert og sender denne til kørekortproducenten. Stamkortet og ansøgningsblanketten udfyldes som normalt, og kørekortet oprettes i kørekortregisteret, inden stamkortet sendes til producenten.

Et hasteproduceret kørekort tager to dage for producenten at producere. Hertil kommer forsendelsen frem og tilbage fra kørekortproducenten, ekspeditionstiden hos kommunen før afsendelsen af stamkortet, og den tid, det eventuelt tager ansøgeren at afhente kørekortet hos kommunen.

5.2. Ekspreskørekort

Hvis ansøgeren har brug for et kørekort i en særlig akut situation, og vurderer kommunen, at ansøgeren ikke uden væsentlig ulempe kan vente på et hasteproduceret kørekort, kan der bestilles et ekspreskørekort.

Vurderer kommunen, at et kørekort skal produceres som et ekspreskørekort, udfyldes stamkortet og ansøgningsblanketten som normalt, og kørekortet oprettes i kørekortregisteret. Kommunen skal herefter telefonisk kontakte Færdselsstyrelsen og oplyse, at der skal produceres et ekspreskørekort. Kommunen skal desuden oplyse Færdselsstyrelsen om følgende:

- Kørekortets kørekortnummer
- Hvornår stamkortet forventes at være hos producenten
- Hvornår ansøgeren kan afhente kørekortet hos producenten
- Kontaktoplysninger på den medarbejder hos kommunen, der bestiller kørekortet.

Kommunen lægger stamkortet i en plomberet grøn sikkerhedskuvert og arrangerer transport til kørekortproducenten. Stamkortet skal fragtes med kurértransport (eventuelt en taxa) eller alternativt en medarbejder ved kommunen. Transporten af stamkortet må under ingen omstændigheder overlades til ansøgeren selv, og ansøgeren må heller ikke køre med kuréren.

Ansøgeren skal selv afholde udgifter til kurértransport og skal selv hente kørekortet hos producenten.

Hvis ansøgeren ikke selv kan afhente kørekortet, skal den, der afhenter kørekortet, medbringe en fuldmagt. Den, der afhenter kørekortet, skal altid fremvise billedidentifikation.

Et ekspreskørekort kan produceres på få timer. Hertil kommer den tid, som det tager kuréren at bringe stamkortet til kørekortproducenten og afhentningen af kørekortet. Ansøgeren kan normalt afhente sit kørekort cirka to timer efter, kørekortproducenten har modtaget stamkortet.

6. Internationalt kørekort

Reglerne om udstedelse af et internationalt kørekort fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 83.

Kørekortbekendtgørelsens bestemmelser om internationale kørekort er indført på baggrund af internationale konventioner. Internationale kørekort kan således udstedes efter følgende internationale konventioner:

- International konvention af 19. september 1949 om færdsel (bekendtgørelse nr. 7 af 2. marts 1956 om den internationale færdselskonvention af 19. september 1949)
- International konvention af 8. november 1968 om vejtrafik (bekendtgørelse nr. 92 af 29. oktober 1987 om Wienerkonventionerne af 8. november 1968 om henholdsvis vejtrafik og færdselstavler og -signaler m.v.)

Det internationale kørekort er gyldigt i ét år fra udstedelsesdagen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 83, stk. 5.

Et internationalt kørekort giver ret til at føre motorkøretøjer af den art, som det lyder på, i de lande, der har tiltrådt den konvention, som det internationale kørekort er udstedt på baggrund af. Det kan derfor være en god idé for ansøgeren at undersøge, om det land, man skal rejse til, har tiltrådt en af de ovenstående konventioner, så det internationale kørekort udstedes i overensstemmelse med den pågældende konvention.

Det bemærkes, at et internationalt kørekort, som er udstedt i Danmark, *ikke* giver ret til at føre motorkøretøj i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 83, stk. 5. Et internationalt kørekort kan betragtes som en formaliseret og internationalt anerkendt oversættelse af kørekortet.

6.1. Indgivelse af ansøgning om internationalt kørekort

En ansøgning om internationalt kørekort skal indgives endeligt til kommunen, og ansøgningen kan indgives til enhver kommune, uanset hvor ansøgeren har bopæl, jf. kørekortbekendtgørelsens § 83, stk. 2.

Ansøgningen skal vedlægges et fotografi i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 2, samt ansøgerens kørekort.

Bestemmelserne i § 4, stk. 2, om kommunernes dispensationsmulighed i forhold til fotografi, § 7, stk. 2, 1. pkt., om opholdsbevis og opholdstilladelse, samt § 10 om dokumentation for identifikation finder tilsvarende anvendelse, jf. kørekortbekendtgørelsens § 83, stk. 3. Læs mere om kravene til fotografi og identifikation i kapitel 1, afsnit 4.2. og 4.6.

Et internationalt kørekort kan kun udstedes til en person, der er i besiddelse af et gyldigt dansk kørekort, og kan kun udstedes til de kategorier, som er angivet på det danske kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 83, stk. 4.

Det bemærkes, at der ikke er krav om, at ansøgeren af et internationalt kørekort har sædvanlig bopæl i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 2, stk. 2. Hvis ansøgeren opholder sig i udlandet, er det derfor muligt at indgive en ansøgning til en dansk repræsentation i udlandet, som ekspederer sagen og foretager identifikation af ansøgeren, inden de sender ansøgningen til en dansk kommune. Det kan eksempelvis ske ved et dansk konsulat eller en dansk ambassade. Kommunen skal herefter

behandle sagen på normal vis. Det internationale kørekort sendes herefter med almindelig post til den oplyste adresse med vejledning om at underskrive det internationale kørekort.

Der kan i forbindelse med behandlingen af sagerne være behov for at komme i kontakt med den danske repræsentation i udlandet, som har fremsendt ansøgningen. I det omfang oplysningerne ikke allerede fremgår at materialet, der er modtaget hos kommunen, kan disse oplysninger findes på Udenrigsministeriets hjemmeside, www.um.dk. Kørekortbekendtgørelsen regulerer ikke fremsendelsen af en ansøgning eller fotografi fra en repræsentation i udlandet til en kommune, og konkrete spørgsmål til modtagelsen af en ansøgning om internationalt kørekort skal derfor rettes mod afsenderen.

7. Turistkørekort

Et turistkørekort er en tilladelse til, at en person midlertidigt kan føre et motordrevet køretøj i Danmark.

Hvis en person ikke har sædvanlig bopæl i Danmark og ikke er i besiddelse af et fornødent kørekort til at føre motordrevet køretøj i Danmark, kan Færdselsstyrelsen udstede et turistkørekort til den pågældende person, jf. kørekortbekendtgørelsens § 114, stk. 1. Det er således alene Færdselsstyrelsen, der kan træffe afgørelse herom.

Ansøgningen skal sendes direkte til Færdselsstyrelsen, og det er ikke et krav, at ansøgningen først indgives til kommunen.

En oversigt over fornødne kørekort kan findes i kørekortbekendtgørelsens § 113, stk. 1. Læs mere herom i kapitel 17, afsnit 2.

Turistkørekort udstedt i Finland, Island, Norge eller Sverige giver indehaveren ret til at føre samme køretøjer i Danmark, som det berettiger til at føre i udstedelseslandet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 113, stk. 2.

8. Midlertidigt kørekort

Et midlertidigt kørekort er en blanket, der kan udstedes med en begrænset gyldighedstid til en person, hvis kørekort endnu ikke er produceret. Gyldigheden ophører, når der er udstedt et nyt kørekort, eller når den angivne gyldighed på blanketten er nået.

Midlertidige kørekort er kun gyldige i Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige. Midlertidige kørekort udstedt i anledning af deltagelse i en alkolåsordning (med kode om alkolås) eller ved deltagelse i 17-års ordningen er dog alene gyldige til kørsel i Danmark.

Kommunen kan udstede midlertidigt kørekort i følgende situationer:

- I forbindelse med kommunens eventuelle identitetskontrol af en ansøger efter beståelse af en praktisk prøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 72, stk. 2, 3. pkt. og § 73, stk. 2
- I forbindelse med fornyelse af kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 89, stk. 3
- I forbindelse med ombytning af kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 120, stk. 8.

Det er desuden fast praksis, at kommunen også kan udstede et midlertidigt kørekort i andre tilfælde, hvor kørekortet endnu ikke er produceret, eksempelvis ved udstedelse af duplikatkørekort, og hvis det oprindelige kørekort er fejlbehæftet.

Færdselsstyrelsen udsteder efter anmodning et midlertidigt kørekort efter afviklingen af en praktisk prøve, der bestås, hvis ansøgeren har dokumenteret sin identitet på en tilfredsstillende måde, jf. kørekortbekendtgørelsens § 72, stk. 2.

8.1. Udstedelse af midlertidigt kørekort

Det er kommunen, der har hjemmel til at træffe afgørelse om udstedelse af et midlertidigt kørekort i de tilfælde, der er nævnt ovenfor.

Hvis det fremgår direkte af kørekortbekendtgørelsen, at kommunen *kan* (og ikke *skal*) udstede et midlertidigt kørekort, skal kommunen udøve et skøn og foretage en konkret vurdering i hver enkelt sag om, hvorvidt kommunen vil udstede et midlertidigt kørekort eller ej.

Hvis det i stedet fremgår, at kommunen udsteder et midlertidigt kørekort efter anmodning, eksempelvis ved efterfølgende identitetskontrol efter beståelse af en praktisk prøve, skal kommunen ikke foretage et sådant skøn. Nedenstående er derfor ikke relevant i disse situationer.

Når kommunen skal vurdere, om der kan udstedes et midlertidigt kørekort, kan der eksempelvis lægges vægt på følgende momenter:

- Om det indleverede kørekorts gyldighedstid er udløbet
- Tidspunktet for ansøgningens indgivelse
- Sagsbehandlingstiden
- Antallet af ikke-beståede (kontrollerende) køreprøver
- Om der foreligger særlige omstændigheder.

Ovenstående er alene eksempler på momenter, der kan tillægges betydning. Listen er derfor ikke udtømmende. De fremhævede momenter er heller ikke nødvendigvis afgørende for, om der kan udstedes et midlertidigt kørekort. Der vil eksempelvis være situationer, hvor der kan udstedes et midlertidigt kørekort, selvom det indleverede kørekort eksempelvis er udløbet.

Hvis der ikke kan udstedes et nyt kørekort inden udløbet af gyldighedsperioden for det midlertidige kørekort, kan kommunen træffe afgørelse om, hvorvidt de vil udstede et nyt midlertidigt kørekort.

Har ansøgeren fået udstedt et midlertidigt kørekort, er dette ikke til hinder for, at kommunen kan vælge, at der *ikke* udstedes et nyt midlertidigt kørekort ved udløbet af det tidligere udstedte midlertidige kørekort. Hvis en ansøger eksempelvis har ansøgt om ombytning af et udenlandsk kørekort og har aflagt adskillelige kontrollerende køreprøver med et ikke-bestået resultat, er det således op til kommunen at vurdere og træffe afgørelse om, hvorvidt de vil udstede et nyt midlertidigt kørekort eller ej.

Kommunen skal ved udstedelse af et midlertidigt kørekort tage stilling til, hvor længe gyldighedstiden skal være på det midlertidige kørekort. Gyldighedstiden fastsættes som udgangspunkt til 1 måned og højst til 3 måneder. Ved vurderingen af, hvor lang gyldighedsperioden skal være, kan der lægges vægt på, om det vil være realistisk, at der inden gyldighedsperiodens udløb vil kunne udstedes et nyt kørekort. Der vil

ligeledes kunne lægges vægt på de samme momenter som ved vurderingen af, om kommunen overhovedet vil udstede et midlertidigt kørekort.

9. Udstedelse af kørekort i forbindelse med forsøgsordningen til påtegningskode 78

Bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver indeholder en forsøgsordning vedrørende automatgear, der indeholder to muligheder:

1) Mulighed for at gennemføre en del af køreundervisningen samt aflægge praktisk prøve i en bil med automatgear uden at kørekortet påføres kode 78.

2) Mulighed for at få fjernet kode 78 fra kørekortet på baggrund af gennemført køreundervisning.

Det er kun ansøgningsprocessen for den sidstnævnte situation, der beskrives nedenfor. Muligheden for at få fjernet kode 78 ved at aflægge en praktisk prøve i en bil med manuelt gear er ikke en del af forsøgsordningen og beskrives derfor heller ikke.

Forsøgsordningen omfatter kun kørekort til kategori B (almindelig bil).

Der er tale om den situation, hvor en person har erhvervet kørekort til kategori B på baggrund af en praktisk prøve i et køretøj med automatgear og derfor har erhvervet et kørekort med kode 78. Forsøgsordningen betyder, at en kørekortindehaver kan få fjernet kode 78 fra kørekortet ved at gennemføre 7 lektioner af den praktiske køreundervisning til kategori B i et køretøj med manuelt gear, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 62, stk. 1. Ansøgeren og kørelæreren afgiver erklæring om undervisningens gennemførelse i P23-ansøgningen.

Hvis ansøgeren opfylder betingelserne for at få fjernet kode 78, kan der udstedes et nyt kørekort med kode 148, jf. kørekortbekendtgørelsens § 127, stk. 3, og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 62, stk. 4. Der er ikke krav om gennemførelse af kontrollerende køreprøve i disse tilfælde. Gebyret for udstedelse af et sådan kørekort svarer til gebyret for udstedelse af et duplikatkørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 127, stk. 4, og bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område § 21. Læs mere om gebyrer i kapitel 11.

Den nationale kode 148 kan ophæves, hvis kørekortindehaveren senere aflægger en praktisk prøve i et køretøj med manuelt gear, eksempelvis i forbindelse med udvidelse af sit kørekort. I forsøgsordningen kan enhver praktisk prøve, der aflægges i et køretøj med manuelt gear, anvendes til ophævelse af kode 148, dog bortset fra praktiske prøver til kategori A1, A2 og A, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 62, stk. 6.

9.1. Indgivelse af ansøgning om kørekort i forbindelse med forsøgsordningen til kode 78

En ansøgning om udstedelse af kørekort efter forsøgsordningen med fjernelse af kode 78 kan indgives endeligt til enhver kommune, uanset hvor i Danmark ansøgeren har bopæl, jf. kørekortbekendtgørelsens § 127, stk. 1. Ansøgeren skal hos kommunen udfylde underskriftsrubrikken i et stamkort.

Ansøgningen skal vedlægges et fotografi i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 1 og 2, jf. § 127, stk. 2.

Ansøgeren skal godtgøre sin identitet over for kommunen i henhold til bestemmelserne herom i § 9. Bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 2, om opholdsbevis/opholdstilladelse, og § 10 om dokumentation for identifikation finder også anvendelse, jf. kørekortbekendtgørelsens § 127, stk. 2.

Læs mere om de generelle krav til ansøgninger om kørekort i kapitel 1.

Kapitel 8 – Kørekortets gyldighedstid

1. De almindelige gyldighedstider

Reglerne for kørekortets gyldighedstid er fastsat i kørekortbekendtgørelsens §§ 74-78. De almindelige gyldighedstider fremgår af kørekortbekendtgørelsens §§ 74 og 75.

I forhold til fastsættelse af kørekortets gyldighedstid skelnes der mellem kørekort til gruppe 1 kategorier (lette køretøjer) og kørekort til gruppe 2 kategorier (tunge køretøjer). Kørekortbekendtgørelsens §§ 74 og 75 fastsætter derfor, at kørekort som udgangspunkt udstedes med henholdsvis 15 års gyldighedstid for kørekort til kategorier i gruppe 1, jf. kørekortbekendtgørelsens § 74, mens kørekort som udgangspunkt udstedes med 5 års gyldighedstid for kørekort til kategorier i gruppe 2, jf. kørekortbekendtgørelsens § 75.

Gruppe 1		
Kategori	**Beskrivelse**	**Gyldighed**
AM	**Stor knallert**	**15 år**
A1	**Lille motorcykel**	**15 år**
A2	**Mellem motorcykel**	**15 år**
A	**Stor motorcykel**	**15 år**
B	**Almindelig bil**	**15 år**
B/E	**Almindelig bil med stort påhængskøretøj**	**15 år**
LK	**Lille knallert**	**15 år**
TM	**Traktor/motorredskab**	**15 år**

Gruppe 2		
Kategori	**Beskrivelse**	**Gyldighed**
C1	**Lille lastbil**	**5 år**
C1/E	**Lille lastbil med stort påhængskøretøj**	**5 år**
C	**Stor lastbil**	**5 år**
C/E	**Stor lastbil med stort påhængskøretøj**	**5 år**
D1	**Lille bus**	**5 år**
D1/E	**Lille bus med stort påhængskøretøj**	**5 år**
D	**Stor bus**	**5 år**
D/E	**Stor bus med stort påhængskøretøj**	**5 år**

EP	**Erhvervsmæssig personbefordring til D1 og/eller D**	**5 år**
Kørelærer	**Kørelærergodkendelse**	**5 år**

Ovenstående er de almindelige gyldighedstider. Det bemærkes, at kørekort til gruppe 2 kategorier herunder erhvervsmæssig personbefordring og kørelærergodkendelsen udstedes med en gyldighedstid på højst 5 år, jf. kørekortbekendtgørelsens § 75, stk. 2 og færdselslovens § 66, stk. 3. Dog gælder det, at hvis ansøgeren er fyldt 70 år eller mere på det tidspunkt, hvor kørekortet udstedes, følger de angivne gyldighedsperioder i kørekortbekendtgørelsens § 76, jf. afsnit 2 nedenfor.

2. Gyldighedstid for gruppe 2 ansøgere, der er fyldt 70 år eller derover

Det gælder særligt for ansøgere, der søger om kørekort til gruppe 2 kategorier (C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D, D/E), erhvervsmæssig personbefordring og kørelærer, at kategoriernes gyldighedstid afhænger af ansøgerens alder på det tidspunkt, hvor kørekortet udstedes, jf. kørekortbekendtgørelsens § 76. Det er således tidspunktet for udstedelse af kørekortet, der er afgørende.

I skemaet nedenfor er det derfor angivet med hvilken gyldighedstid ansøgerens kørekort til gruppe 2 kategorier skal fastsættes til, hvis ansøgeren på det tidspunkt, hvor kørekortet udstedes, er omfattet af reglen.

Gyldighedstid for gruppe 2 ansøgere, der er fyldt 70 år eller derover	
Alder	**Gyldigheds-tid**
Fyldt 70 år, men ikke 71 år	**4 år**
Fyldt 71 år, men ikke 72 år	**3 år**
Fyldt 72 år, men ikke 80 år	**2 år**
Fyldt 80 år	**1 år**

Det er kommunen, der har kompetencen til at træffe afgørelse om, hvorvidt ansøgeren skal have udstedt kørekort til gruppe 2 kategorier med den gyldighedstid, der fremgår ovenfor, hvis ansøgeren på tidspunktet for udstedelse af kørekortet er over 70 år, jf. kørekortbekendtgørelsens § 128, stk. 1.

3. Kortere gyldighedstid som følge af ansøgerens helbred

Kørekort kan udstedes med en kortere gyldighedstid, hvis ansøgerens eller kørekortindehaverens helbredsmæssige oplysninger taler herfor, eller der er begrundet tvivl om, hvorvidt den pågældende er ædruelig eller uafhængig af euforiserende eller andre bevidsthedspåvirkende stoffer, jf. kørekortbekendtgørelsens § 77, stk. 1.

Kørekort til lille knallert kan dog ikke udstedes med kortere gyldighedstid som følge af ansøgerens eller kørekortindehaverens helbredsmæssige oplysninger, jf. kørekortbekendtgørelsens § 77, stk. 3.

I medfør af kørekortbekendtgørelsens § 77, stk. 2, sender kommunen ansøgningen til Færdselsstyrelsen, såfremt kommunen finder, at der er eller kan være grundlag for en kortere gyldighedstid som følge af ansøgerens helbredsmæssige forhold. Færdselsstyrelsen vil herefter træffe afgørelse om, med hvilken gyldighedstid kørekortet kan udstedes. Det betyder derfor, at hvis kommunen i øvrigt bliver opmærksom på forhold ud over de i lægeattesten anførte, der kan indebære en risiko for, at ansøgeren ikke opfylder de helbredsmæssige betingelser for at erhverve kørekort, kan kommunen sende ansøgningen til Færdselsstyrelsen, der herefter vil træffe afgørelse i sagen.

4. Udløb af kørekort udstedt før 19. januar 2013

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 78, at gyldigheden for kørekort, der er udstedt før den 19. januar 2013 udløber senest den 18. januar 2033.

Reglen omfatter alle kørekort udstedt før den 19. januar 2013 uanset den gyldighedstid, der fremgår af kørekortet.

5. Gyldighedstid for duplikatkørekort

Gyldighedstiden for et duplikatkørekort vil altid være højst 15 år. Nedenfor gennemgås to typesituationer, hvor der ansøges om duplikatkørekort.

Læs mere om duplikatkørekort i kapitel 7, afsnit 3.

5.1. Bortkomne kørekort med en resterende gyldighedstid på mere end 15 år

Før 19. januar 2013 kunne kørekort udstedes med gyldighedstid på mere end 15 år. Kørekort til gruppe 1 kategorier kunne udstedes med gyldighed til indehaverens fyldte 70. år, mens kørekort til gruppe 2 kategorier kunne udstedes med gyldighed til indehaverens fyldte 50. år. Før 1997 kunne kørekort til gruppe 2 udstedes med gyldighed til indehaverens fyldte 70. år.

Hvis ansøgerens seneste kørekort havde en resterende gyldighedstid på mere end 15 år, skal gyldighedstiden for duplikatkørekortet fastsættes til maksimalt 15 år afhængig af kategorien, jf. afsnit 1 og 2 ovenfor.

5.2. Bortkomne kørekort med en resterende gyldighedstid op til 15 år

Hvis ansøgerens seneste kørekort havde en gyldighedstid på op til 15 år på ansøgningstidspunktet, skal gyldighedstiden på duplikatkørekortet være identisk med gyldighedstiden på ansøgerens seneste kørekort.

Dog skal gyldigheden til enhver tid fastsættes i overensstemmelse med de almindelige gyldighedstider. Læs mere herom i afsnit 1 til 3 ovenfor.

Kapitel 9 – Udvidelse af kørekort

1. Generelt om udvidelse af kørekort

Der kan i medfør af kørekortbekendtgørelsens § 85, stk. 1, ansøges om udvidelse af et kørekort til at gælde:

- Yderligere kategorier
- B+
- Traktor/motorredskab
- Erhvervsmæssig personbefordring
- Kørekort til motorcykel med sidevogn for kørekort udstedt før 1. juli 1996.

Der er dog ikke tale om udvidelse af kørekort, hvor ansøgeren alene tidligere har erhvervet ret til at føre lille knallert. Der vil derimod være tale om førstegangsudstedelse af kørekort.

2. Indgivelse af ansøgning om udvidelse af kørekort

En ansøgning om udvidelse af kørekort indgives til kommunen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 85, stk. 1, 1. pkt.

Ansøgningen kan indgives til enhver kommune, uanset hvor i Danmark ansøgeren har bopæl.

Blanketten P23 ”Ansøgning om kørekort” skal anvendes ved ansøgning om udvidelse af kørekort.

En ansøgning om udvidelse af kørekort skal vedlægges en lægeattest, jf. § § 6, stk. 1, 1. pkt., og et fotografi, der opfylder kravene i kørekortbekendtgørelsens § § 4, stk. 1 og 2, jf. § 85, stk. 2.

Endvidere skal ansøgeren skal godtgøre sin identitet i henhold til bestemmelserne herom i § 9. Bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 2, om opholdsbevis/opholdstilladelse og § 10 om dokumentation for identifikation finder også anvendelse ved ansøgninger om udvidelse af kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 85, stk. 2.

Læs mere om de generelle krav til ansøgninger om kørekort i kapitel 1. Læs mere om lægeattester i kapitel 4, afsnit 2.

Det er kommunen, der har kompetence til at træffe afgørelse om ovenstående krav, jf. kørekortbekendtgørelsens § 128, stk. 1.

3. Særligt om udvidelse af kørekort udstedt i et andet EU- eller EØS-land

Det gælder særligt ved ansøgning om udvidelse af et kørekort, der er udstedt i et andet EU- eller EØS-land, at kørekortets gyldighed og eventuelle restriktioner altid skal undersøges ved opslag i RESPER.

Kommunen skal i disse tilfælde sende en forespørgsel til Færdselsstyrelsen. Læs mere om forespørgsler i RESPER i kapitel 18, afsnit 4.2.2.

4. Kategorimæssige betingelser for at udvide kørekort til andre kategorier (trinvis erhvervelse)

Ved ansøgning om udvidelse af et kørekort, skal kommunen samtidig med de øvrige betingelser for udstedelse af kørekort påse, om ansøgeren opfylder de kategorimæssige betingelser, der er fastsat i kørekortbekendtgørelsens §§ 31-35.

Det bemærkes, at det ved visse udvidelser af kørekortet kræves, at der allerede er erhvervet kørekort til andre kategorier:

Udvidelse af kørekort til	Kræver at indehaveren har kørekort til	Hjemmel i kørekortbekendtgørelsen
B+	Kategori B	§ 20, stk. 2
Kategori B/E	Kategori B	§ 44, stk. 4
Kategori C1	Kategori B	§ 44, stk. 3
Kategori C	Kategori B	§ 46, stk. 4
Kategori C1/E	Kategori C1	§ 44, stk. 4
Kategori C/E	Kategori C	§ 47, stk. 4
Kategori D1	Kategori B	§ 48, stk. 3
Kategori D	Kategori B	§ 49, stk. 4
Kategori D1/E	Kategori D1	§ 48, stk. 4
Kategori D/E	Kategori D	§ 50, stk. 4
Erhvervsmæssig personbefordring	Kategori B	§ 51, stk. 2

Læs mere om de særlige forhold ved udvidelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring i afsnit 9 nedenunder.

Det gælder særligt i forbindelse med udvidelse af kørekort til de i § 20, stk. 2, nævnte vogntog (B+), at den i § 20, stk. 2, foreskrevne uddannelse først må påbegyndes, når ansøgeren har erhvervet kørekort til kategori B. Det er således et krav for at udvide kørekort til B+, at ansøgeren forinden har erhvervet kategori B.

Det bemærkes, at det er muligt for 17-årige at udvide med yderligere kørekortkategorier på baggrund af et endnu ikke fuldgyldigt kørekort til kategori B, når de øvrige betingelser for udvidelsen er opfyldt, herunder reglerne for opstart af øvelseskørsel. Det betyder, at et kørekort til kategori B til en 17-årig kan danne grundlag for påbegyndelse af anden køreundervisning, som forudsætter kørekort til kategori B – selvom kørekortet først bliver fuldgyldigt, når indehaveren fylder 18 år.

4.1. Særligt om udvidelse til motorcykelkategorierne A2 og A

Kørekort til kategorierne A2 (mellemstor motorcykel) og A (stor motorcykel) kan erhverves ved at gennemføre køreundervisning og bestå en køreprøve til den pågældende kategori, jf. kørekortbekendtgørelsens § 42, stk. 1, nr. 2, og § 43, stk. 1, nr. 1.

I visse situationer er det dog muligt at udvide fra kategori A1 til A2 og fra kategori A2 til A uden gennemførelse af et undervisningsforløb. Læs mere om disse situationer nedenfor.

4.1.1. Udvidelse fra kategori A1 til kategori A2

Udvidelse af kørekort fra kategori A1 til kategori A2 kan ske uden gennemførelse af køreundervisning, hvis:

1) Personen er fyldt 20 år, *og*
2) Personen har mindst to års erfaring som fører af lille motorcykel på baggrund af et kørekort til kategori A1.

Opfylder ansøgeren ovenstående krav, skal pågældende alene bestå en praktisk prøve til kategori A2, jf. kørekortbekendtgørelsens § 42, stk. 1, nr. 1.

4.1.2. Udvidelse fra kategori A2 til kategori A

Udvidelse af kørekort fra kategori A2 til kategori A kan ske uden gennemførelse af køreundervisning, hvis:

1) Personen er 24 år, *og*
2) Personen har erhvervet kørekort til kategori A2.

Udvidelse af kørekort til kategori A2 til kategori A kan desuden ske uden gennemførelse af køreundervisning, hvis:

1) Personen er 22 år, *og*
2) Personen har mindst to års erfaring som fører af mellemstor motorcykel på baggrund af et kørekort til kategori A2.

Opfylder ansøgeren kravene i et af de to ovenstående scenarier, skal pågældende alene bestå en praktisk prøve til kategori A, jf. kørekortbekendtgørelsens § 43, stk. 1, nr. 2, og stk. 2.

Kravet om trinvis erhvervelse medfører, at det ikke er muligt at ”springe” et trin over igennem disse regler. Det er således ikke muligt at udvide direkte fra kategori A1 til kategori A ved hjælp af ovenstående regler. Til gengæld skal man ikke opfylde kravet om erfaring i kategori A2, når alderskravet for kategori A er opfyldt.

Ønsker man at udvide fra kategori A1 til kategori A, skal man derfor enten først erhverve kørekort til kategori A2, eller opfylde de almindelige betingelser for erhvervelse af kategori A.

Læs mere om de særlige regler for udvidelse af motorcykelkategorier, der er udstedt før den 19. januar 2013, i afsnit 5 nedenfor.

5. Overgangsregler ved udvidelse af kørekort

5.1. Særlige regler om udvidelse af kørekort, der er udstedt før den 1. juli 1996

Reglerne om udstedelse af kørekort i forbindelse med udvidelse af kørekort udstedt før den 1. juli 1996 fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 87, stk. 1, jf. kørekortbekendtgørelsens § 134.

Den 1. juli 1996 blev kategori A opdelt i stor og lille motorcykel. Før 1. juli 1996 blev der skelnet mellem solomotorcykel (A1) og motorcykel med sidevogn (A2). Ændringen betyder, at de kategorier, som fremgår af et kørekort udstedt før 1. juli 1996, ikke kan overføres direkte i forbindelse med udvidelse af kørekort, men skal overføres efter følgende retningslinjer:

- Kørekort til kategori A1 (solomotorcykel) skal overføres som kategori A og med angivelse af kode 100 (indehaveren er alene berettiget til at føre motorcykler uden sidevogn), jf. kørekortbekendtgørelsens § 134, stk. 1, nr. 1.

- Kørekort til kategori A2 (motorcykel med sidevogn) skal overføres som kategori A og med angivelse af kode 45 (motorcykel kun med sidevogn), jf. kørekortbekendtgørelsens § 134, stk. 1, nr. 2.

- Kørekort til kategori A1 og A2 skal overføres som kategori A, jf. kørekortbekendtgørelsens § 134, stk. 1, nr. 3.

Såfremt en indehaver, der har fået udstedt kørekort til kategori A1 før den 1. juli 1996, ønsker at opnå ret til at føre motorcykel med sidevogn, kan pågældende gennemføre et kursus i kørsel med motorcykel med sidevogn på et køreteknisk anlæg for at få udstedt kørekort til kategori A uden kode 100, jf. kørekortbekendtgørelsens § 87, stk. 2. I dette tilfælde er der ligeledes tale om en udvidelse af kørekortet, hvorfor der vil være krav om, at ansøgningen opfylder betingelserne for udvidelse af kørekort, jf. afsnit 2 ovenfor.

5.2. Særlige regler om udvidelse af kørekort, der er udstedt fra den 1. juli 1996 og før den 19. januar 2013

Reglerne om udstedelse af kørekort i forbindelse med udvidelse af kørekort udstedt fra den 1. juli 1996 og før den 19. januar 2013 fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 87, stk. 1, jf. § 135.

Nedenfor vil reglerne for kørekort til motorcykel, lastbil og bus blive gennemgået.

5.2.1. Motorcykel

Fra den 1. juli 1996 og indtil den 18. januar 2013 blev der skelnet mellem kategori A (lille motorcykel) og kategori A (stor motorcykel). Fra den 19. januar 2013 skelnes der mellem kategori A1, A2 og A.

Kørekort til kategori A (lille motorcykel) udstedt fra den 1. juli 1996 og til den 18. januar 2013 giver ret til at føre de køretøjer, der er oplistet i kørekortbekendtgørelsens § 135, stk. 1, nr. 1.

Opdelingen betyder, at de kategorier, som fremgår af et kørekort udstedt fra den 1. juli 1996 og til den 18. januar 2013, ikke kan overføres direkte i forbindelse med en udvidelse af kørekortet, men skal overføres efter følgende retningslinjer:

- Kørekort til **kategori A (lille motorcykel)** kan overføres som **kategori A1 (lille motorcykel)** med angivelse af påtegningskode 126, hvis:
  i. ansøgeren har mindre end 2 års erfaring før 19. januar 2013 som fører af lille motorcykel på baggrund af et kørekort til kategori A (lille motorcykel).

- Kørekort til **kategori A (lille motorcykel)** kan overføres til **kategori A (stor motorcykel)**, jf. kørekortbekendtgørelsen § 135, stk. 1, nr. 2, hvis:
  i. ansøgeren har mindst 2 års erfaring før 19. januar 2013 som fører af lille motorcykel på baggrund af et kørekort til kategori A (lille motorcykel).

- Kørekort til **kategori A (lille motorcykel)** kan overføres til **kategori A2 (mellemstor motorcykel)**, jf. kørekortbekendtgørelsens § 135, stk. 1, nr. 3, hvis:
  i. ansøgeren har opnået 2 års erfaring på lille motorcykel efter den 19. januar 2013 på baggrund af et kørekort til kategori A (lille motorcykel),
  ii. ansøgeren er fyldt 20 år, og
  iii. ansøgeren har bestået en praktisk prøve til kategori A2 på en motorcykel, kategori A2.

- Kørekort til **kategori A (lille motorcykel)** kan overføres til **kategori A (stor motorcykel)**, jf. kørekortbekendtgørelsens § 135, stk. 1, nr. 4, hvis:
  i. ansøgeren har opnået 2 års erfaring på lille motorcykel efter den 19. januar 2013 på baggrund af et kørekort til kategori A (lille motorcykel),
  ii. ansøgeren er fyldt 22 år, og
  iii. ansøgeren har bestået en praktisk prøve til kategori A på en motorcykel, kategori A.

- Kørekort til **kategori A (lille motorcykel)** kan overføres til **kategori A (stor motorcykel)**, jf. kørekortbekendtgørelsens § 135, stk. 1, nr. 5, hvis:
  i. ansøgeren har opnået 2 års erfaring på lille motorcykel efter den 19. januar 2013 på baggrund af kørekort til kategori A (lille motorcykel),
  ii. ansøgeren er fyldt 20 år,
  iii. ansøgeren har bestået en praktisk prøve til kategori A på en motorcykel, kategori A, og
  iv. ansøgeren er mekaniker eller lignende, eller kørekortet er til brug for uddannelse som mekaniker eller lignende, jf. kørekortbekendtgørelsens § 135, stk. 1, nr. 5.
    - Indtil den pågældende fylder 22 år, giver kørekortet alene ret til at føre køretøjer, der afprøves i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse. Kørekortet skal i dette tilfælde

påføres	kode	140.

- Kørekort til **kategori A (stor motorcykel)** kan overføres som **kategori A (stor motorcykel)**, jf. kørekortbekendtgørelsens § 135, stk. 1, nr. 6.

5.2.2. Lastbil

Kørekort til kategori C kan overføres som kategori C (stor lastbil), jf. kørekortbekendtgørelsens § 135, stk. 1, nr. 8.

5.2.3. Bus

Kørekort til kategori D kan overføres som kategori D (stor bus), jf. kørekortbekendtgørelsens § 135, stk. 1, nr. 9.

6. Udvidelse af kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer

Reglerne om godkendelse af kørelærere er fastsat i bekendtgørelse nr. 551 af 19. juni 2026 om godkendelse af kørelærere (herefter kørelærerbekendtgørelsen).

For at opnå ret til at få udstedt kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer skal ansøgeren bestå en skriftlig forprøve samt en afsluttende mundtlig og praktisk prøve, der afholdes af Færdselsstyrelsen.

Kørelærerprøve til kategori A (påtegningskode 500) samt kategori C, D og E (påtegningskode 550) kan først aflægges, når kørelærerprøve til kategori B (påtegningskode 525) er bestået.

Tilmelding til både forprøve og afsluttende prøve indgives til Færdselsstyrelsen, jf. kørelærerbekendtgørelsens §§ 11 og 14. Yderligere information om tilmelding findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside (www.fstyr.dk).

Ansøgeren skal inden aflæggelse af forprøven henvende sig til kommunen for at betale gebyret for kørelærerprøven. Gebyret dækker både forprøven og den afsluttende prøve. Kommunen opkræver betaling og udsteder kvittering herfor. Ansøgeren skal medbringe kvitteringen til forprøven.

Når ansøgeren har bestået kørelærerprøven, underretter Færdselsstyrelsen ansøgerens bopælskommune om, at pågældende kan få udstedt kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer, hvis ansøgeren opfylder de øvrige betingelser. Kørekortet udstedes af Færdselsstyrelsen efter anmodning fra kommunen. Endvidere skal ansøgeren hos kommunen udfylde et stamkort, hvorved det tidligere kørekort samtidig afleveres, jf. kørerlærerbekendtgørelsens § 20, stk. 1, 1.-4. pkt.

Ved udvidelse af kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer finder kørekortbekendtgørelsens § 2, stk. 2, § 4, stk. 1 og 2, § 6, stk. 1, § 7, stk. 2, og § 14 tilsvarende anvendelse. Det betyder, at ansøgeren skal opfylde kravet om sædvanlig bopæl samt vedlægge et fotografi af ansøgeren og en lægeattest. Bestemmelsen om opholdsbevis/opholdstilladelse finder tilsvarende anvendelse. Læs mere om de generelle krav til ansøgning om kørekort, herunder sædvanlig bopæl og fotografi, i kapitel 1. For yderligere information om lægeattesten læs kapitel 4, afsnit 2.

Afslutningsvist skal det bemærkes, at hvis et kørekort med en kørelærergodkendelse udvides til at gælde en kørelærergodkendelse til en anden kategori, gælder den nye godkendelse i 5 år, dog kun så længe den pågældende godtgør at have kørekort. Hvis en kørelærer udvider sin kørelærergodkendelse, kan den allerede eksisterende kørelærergodkendelse samtidig blive fornyet uden indlevering af bevis for gennemført obligatorisk efteruddannelse. Den nye kørelæreruddannelse træder her i stedet for kravet om gennemførelse af obligatorisk efteruddannelse.

7. Udvidelse af kørekort til at gælde erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 eller D

7.1. Indledning

Kørekort til erhvervsmæssig personbefordring giver indehaveren ret til at køre bus med henblik på erhvervsmæssig befordring af personer. Ved udvidelse af kørekort til at gælde erhvervsmæssig personbefordring, skal ansøgeren bestå en køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring, jf. kørekortbekendtgørelsens § 51, stk. 2. Dette gælder dog ikke for godkendte kørelærere, der ønsker at få udstedt kørekort til erhvervsmæssig personbefordring. Læs mere herom i afsnit 7.2. nedenfor.

Erhvervelse af kørekort til at gælde erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 eller D vil som udgangspunkt være en udvidelse af kørekortet, idet der er krav om, at ansøgeren skal være i besiddelse af kørekort til den eller de kategorier, der ønskes kørekort til erhvervsmæssig personbefordring til. Endvidere følger det af kørekortbekendtgørelsens § 51, stk. 2, at kørekort til erhvervsmæssig personbefordring kun kan udstedes til førere, der har kørekort til kategori B.

Hvis en ansøger ønsker at aflægge køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring samtidig med aflæggelse af køreprøve til kategori D1 eller D, skal der udfyldes to ansøgningsblanketter. Det vil sige, at der skal udfyldes en ansøgningsblanket for ansøgningen om kørekort til kategori D1 eller D samt en ansøgningsblanket om kørekort til erhvervsmæssig personbefordring. Læs mere om muligheden for at aflægge køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring samtidig med køreprøve til kategori D1 eller D i kapitel 5, afsnit 1.1.

Kørekort til erhvervsmæssig personbefordring påføres enten med påtegningskode 425 eller 426. Påtegningskode 425 giver tilladelse til at køre erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 og D, jf. kørekortbekendtgørelsens § 31, stk. 3, mens påtegningskode 426 alene giver ret til at køre erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1.

7.2. Kompetencefordeling

Kravene, der er beskrevet i dette kapitels afsnit 2 og 3, finder tilsvarende anvendelse i forbindelse med ansøgning om kørekort til erhvervsmæssig personbefordring. Det betyder, at ansøgningsblanketten samt fotografi og lægeattest indgives til kommunen. Kommunen påser derfor, om de betingelser, der gælder ved udvidelse af kørekort, er opfyldt. Endvidere skal kommunen påse, om de kategorimæssige betingelser er opfyldt, jf. ovenfor.

Kommunen træffer afgørelse om spørgsmål, der knytter sig til ovenstående krav. Hvis lægeattesten indeholder oplysninger, der bevirker, at Færdselsstyrelsen har

afgørelseskompetencen i medfør af kørekortbekendtgørelsens § 55, stk. 3, sender kommunen lægeattesten til Færdselsstyrelsen, der træffer afgørelse herom. Læs mere om lægeattesten i kapitel 4, afsnit 2.

Ved ansøgning om kørekort til erhvervsmæssig personbefordring skal ansøgeren vandelsgodkendes. Det er altid Færdselsstyrelsen, der træffer afgørelse herom. Heri ligger, at sagen skal sendes til Færdselsstyrelsen med henblik på indhentelse af ansøgerens straffeattest fra politiet til brug for vurderingen af, hvorvidt ansøgeren kan vandelsgodkendes., jf. kørekortbekendtgørelsens § 51, stk. 7. Færdselsstyrelsen kan nægte udstedelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, hvis ansøgeren er dømt for strafbart forhold, der begrunder en nærliggende fare for misbrug af stillingen eller hvervet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 51, stk. 6, jf. straffelovens § 82, stk. 2.

Hvis lægeattesten skal sendes til Færdselsstyrelsen i medfør af § 55, stk. 3, sendes lægeattesten samtidig med vandelsforespørgslen. I så fald vil Færdselsstyrelsen både tage stilling til både lægeattesten og vandelskravet.

Når Færdselsstyrelsen har truffet afgørelse om, hvorvidt ansøgeren kan vandelsgodkendes, vil Færdselsstyrelsen orientere kommunen herom.

7.3. Særligt for kørelærere, prøvesagkyndige og køredommere

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 51, stk. 4, at godkendte kørelærere kan få udstedt kørekort til erhvervsmæssig personbefordring uden at aflægge en særlig køreprøve, såfremt de øvrige betingelser er opfyldt. Det betyder således, at de krav, der er beskrevet ovenfor i afsnit 7.1. om kategorier og afsnit 7.2. om vandelsgodkendelse skal være opfyldt. Der er dog ikke krav om, at ansøgeren skal bestå en køreprøve til køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring. Ansøgningen skal vedlægges dokumentation for kørelærergodkendelse.

Ovenstående gælder ligeledes personer, der inden for de sidste fem år før ansøgningstidspunktet jævnligt har virket som prøvesagkyndig eller køredommer, jf. kørekortbekendtgørelsens § 51, stk. 5. En ansøgning herom skal derfor tillige vedlægges dokumentation for beskikkelse og erfaring.

Det er Færdselsstyrelsen, der træffer afgørelse om de ovenstående forhold herunder, om pågældende jævnligt har virket som prøvesagkyndig eller køredommer, jf. kørekortbekendtgørelsens § 51, stk. 7, jf. stk. 4 og 5.

Idet ansøgeren ikke skal bestå en køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring, skal ansøgningsblanketten P22 anvendes i ovenstående tilfælde.

8. Fornyelse af tidligere erhvervede kategorier ved ansøgning om udvidelse og fornyelse

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 90, at der ved udstedelse af kørekort, herunder udvidelse og fornyelse, kan ske fornyelse af tidligere erhvervede kategorier, hvis betingelserne for fornyelse heraf er opfyldt, jf. kørekortbekendtgørelsens §§ 88 og 89.

Bestemmelsen fastlægger derfor, at tidligere erhvervede kategorier kan fornyes, hvis betingelserne for fornyelse af disse kategorier er opfyldt. Læs mere om betingelserne for fornyelse i kapitel 10.

Det er kommunen, der har kompetencen til at vurdere, om der kan ske fornyelse af tidligere erhvervede kategorier, jf. kørekortbekendtgørelsens § 128, stk. 1.

Kørekortbekendtgørelsens § 90 bruger ordet ”kan”, og kommunen skal derfor udøve et skøn, når det skal vurderes, hvorvidt der kan ske fornyelse af tidligere erhvervede kategorier. I vurderingen kan det blandt andet inddrages, om betingelserne for fornyelse af tidligere kategorier er opfyldt.

Når kommunen modtager en ansøgning om fornyelse eller udvidelse, kan kommunen forny tidligere erhvervede kategorier i følgende tilfælde:

1) Hvis der ansøges om fornyelse eller udvidelse af kørekortet til gruppe 2 kategorier, kan gruppe 1 kategorier fornyes, hvis betingelserne herfor er opfyldt.

2) Hvis der ansøges om fornyelse eller udvidelse af kørekortet, og ansøgeren anmoder kommunen om at forny tidligere erhvervede kategorier, herunder også gruppe 2 kategorier. Det er en betingelse, at ansøgeren samtidig vedlægger en lægeattest til de kategorier, der ansøges om.

Såfremt ansøgeren opfylder betingelserne for fornyelse af de tidligere erhvervede kategorier, vil gruppe 1 kategorier derfor som udgangspunkt kunne fornyes. Dette er illustreret af nedenstående skema.

Kørekortbekendtgørelsens § 90 finder ikke anvendelse ved udstedelse af duplikatkørekort, midlertidigt erstatningskørekort og internationalt kørekort, jf. bestemmelsens ordlyd.

Der er ansøgt om en af følgende kategorier	Tidligere erhvervede kategorier der kan fornyes, hvis betingelserne herfor er opfyldt
AM	TM
TM	AM
A1, A2, A, B, B/E	AM, TM, A1, A2, A, B, B/E
C1, C1/E	AM, TM, A1, A2, A, B, B/E, C1, C1/E
D1, D1/E	AM, TM, A1, A2, A, B, B/E, C1, C1/E, D1, D1/E
C, C/E	AM, TM, A1, A2

Der er ansøgt om en af følgende kategorier	

Tidligere erhvervede kategorier der kan fornyes, hvis betingelserne herfor er opfyldt			
A	B	B/E	C1
C1/E	D1	D1/E	C
C/E			

D	D/E

AM	TM	A1	A2
A	B	B/E	C1
C1/E	D1	D1/E	C
C/E	D		D/E

9. Udvidelse i stedet for aflæggelse af kontrollerende køreprøve

Ifølge kørekortbekendtgørelsens § 93, stk. 2, kan en ansøger i stedet for at aflægge en kontrollerende køreprøve efter § 93, stk. 1, ansøge om udvidelse af kørekortet til at gælde yderligere kategorier eller erhvervsmæssig personbefordring, såfremt udvidelsen indebærer aflæggelse af en køreprøve, jf. bestemmelserne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver.

Det er således et krav, at den køreprøve, der aflægges i forbindelse med udvidelsen af kørekortet, består af både en teoriprøve og en praktisk prøve, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 39, stk. 1.

Reglen gælder dog ikke for kontrollerende køreprøve, der skal aflægges som følge af en ubetinget frakendelse eller efter et kørselsforbud, jf. kørekortbekendtgørelsens § 93, stk. 2., 2. pkt.

Læs mere om udvidelse af kørekortet i stedet for aflæggelse af kontrollerende køreprøve i kapitel 5, afsnit 4.3.

Kapitel 10 – Fornyelse af kørekort

1. Generelt om fornyelse af kørekort

Reglerne om fornyelse af kørekort findes i kørekortbekendtgørelsens §§ 88-90.

Et kørekort skal fornyes ved udløb af gyldighedstiden for de kategorier, som kørekortindehaveren fortsat ønsker at gøre brug af. Fornyelse af et kørekort bør ske i umiddelbar tidsmæssig tilknytning til gyldighedstidens udløb. Det er Færdselsstyrelsens opfattelse, at fornyelse som udgangspunkt bør ske, hvis kørekortets gyldighed vil udløbe inden for en kortere periode, eksempelvis 3 måneder.

Ved ansøgning om fornyelse af kørekort kan kommunen udstede et midlertidigt kørekort. Læs mere om midlertidigt kørekort i kapitel 7, afsnit 8.

Det bemærkes, at et kørekorts gyldighedstid fastsættes på baggrund af datoen for udstedelse af kørekortet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 89, stk. 2. Et kørekort skal derfor udstedes i overensstemmelse med gældende regler på tidspunktet for oprettelse af kørekortet i kørekortregistret.

Læs mere om kørekortets gyldighedstid i kapitel 8.

2. Indgivelse af ansøgning om fornyelse af kørekort

En ansøgning om fornyelse af kørekort indgives til kommunen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 88, stk. 1.

Ansøgningen kan indgives til enhver kommune, uanset hvor i Danmark ansøgeren har bopæl.

Blanketten P22 ”Ansøgning om kørekort - ændringer” skal anvendes ved ansøgning om fornyelse af kørekort.

Det er kommunen, der træffer afgørelse om de ovenstående krav til indgivelse af ansøgning, jf. kørekortbekendtgørelsens § 128, stk. 1.

Hvis der ansøges om fornyelse af en tidligere erhvervet kategori, kørekort til erhvervsmæssig personbefordring eller en kørelærergodkendelse, og denne ikke fremgår af kørekortregistret, kan ansøgningen med fordel vedlægges dokumentation herfor.

2.1. Generelle krav til ansøgningen og lægeattest

En ansøgning om fornyelse af kørekort skal vedlægges et fotografi, der overholder kravene i § 4, stk. 1, jf. § 88, stk. 2 og 3. Kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 2, finder tilsvarende anvendelse.

Ansøgeren skal godtgøre sin identitet i henhold til bestemmelserne herom i § 9. Bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 2, om opholdsbevis/opholdstilladelse og § 10 om dokumentation for identifikation finder også anvendelse ved ansøgninger om generhvervelse af førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 88, stk. 2 og 3.

Ifølge kørekortbekendtgørelsens § 88, stk. 2 og 3, er der krav om lægeattest ved ansøgning om fornyelse af kørekort til:

- kategori C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D og D/E,
- kørekort til erhvervsmæssig personbefordring,
- kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer, og
- kørekort, hvis gyldighedstid er tidsbegrænset af helbredsmæssige årsager i medfør af kørekortbekendtgørelsens § 77, stk. 1.

Der er ikke krav om lægeattest ved ansøgning om fornyelse af kørekort til kategorierne AM, A1, A2, A, B og B/E, hvis kørekortet ikke har været tidsbegrænset som følge af helbredsmæssige forhold.

Hvis lægeattesten indeholder anmærkninger, der medfører, at Færdselsstyrelsen skal træffe afgørelse i medfør af kørekortbekendtgørelsens § 55, stk. 3, sendes sagen til Færdselsstyrelsen.

Læs mere om lægeattesten i kapitel 4, afsnit 2.

3. Fornyelse af kørelærergodkendelse og kørekort til erhvervsmæssig personbefordring

Det er Færdselsstyrelsen, der træffer afgørelse om, hvorvidt kørekort til erhvervsmæssig personbefordring eller en kørerlærergodkendelse kan fornyes, jf. kørekortbekendtgørelsens § 88, stk. 5 og 6.

Baggrunden herfor er blandt andet, at Færdselsstyrelsen skal vurdere, hvorvidt ansøgeren kan vandelsgodkendes. Læs mere om vandelsvurderingen i afsnit 3.1. nedenfor.

Kommunen skal dog fortsat træffe afgørelse om forhold, der er beskrevet i afsnit 2 ovenfor samt om de generelle krav ved udstedelse af kørekort. Læs mere om de generelle krav ved udstedelse af kørekort i kapitel 1.

Det er ligeledes kommunen, der træffer afgørelse om ansøgerens helbred, medmindre den vedlagte lægeattest indeholder anmærkninger, der bevirker, at Færdselsstyrelsen har kompetencen til at træffe afgørelse om ansøgerens helbred. I så fald skal lægeattesten fremsendes til Færdselsstyrelsen samtidig med, at sagen fremsendes til den vandelsmæssige vurdering.

3.1. Vandelsvurderingen

Som led i Færdselsstyrelsens behandling af sagen, skal styrelsen blandt andet foretage en vandelsvurdering. Heri ligger, at sagen sendes til Færdselsstyrelsen med henblik på, at Færdselsstyrelsen indhenter ansøgerens straffeattest samt eventuelt yderligere oplysninger til vurdering af, hvorvidt ansøgeren kan vandelsgodkendes. Færdselsstyrelsen kan nægte at forny en kørerlærergodkendelse eller forny et kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, hvis ansøgeren er dømt for strafbart forhold, der begrunder en nærliggende fare for misbrug af stillingen eller hvervet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 51, stk. 6, jf. straffelovens § 78, stk. 2.

Når Færdselsstyrelsen har truffet afgørelse om, hvorvidt ansøgeren kan vandelsgodkendes, vil Færdselsstyrelsen orientere kommunen herom.

3.2. Særligt ved fornyelse af kørelærergodkendelse

Reglen om fornyelse af kørelærergodkendelse fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 88, stk. 5. Kommunen sender ansøgninger om fornyelse af kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer til Færdselsstyrelsen, der træffer afgørelse om, hvorvidt ansøgeren opfylder betingelserne for at få kørerlærergodkendelsen fornyet. Heri ligger det også, at Færdselsstyrelsen vurderer, hvorvidt ansøgeren kan vandelsgodkendes, jf. afsnit 3.1. ovenfor.

Færdselsstyrelsen skal ligeledes påse, om ansøgeren i den forløbne periode har gennemført obligatorisk efteruddannelse. Færdselsstyrelsen ønsker derfor, at ansøgninger om fornyelse af kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer vedlægges dokumentation for gennemført efteruddannelse.

Det bemærkes, at gyldighedstiden for en fornyet kørelærergodkendelse skal fastsættes til 5 år fra udstedelsen af kørekortet. Tidspunktet for gennemførelsen af efteruddannelsesbeviset har således ikke betydning for fastsættelse af kørelærergodkendelsens gyldighedstid.

Kommunen skal være opmærksom i de tilfælde, hvor ansøgeren ikke har sædvanlig bopæl i Danmark og søger om fornyelse af sin kørelærergodkendelse. Læs mere om dette i afsnit 3.2.1. nedenfor.

For reglerne om udvidelse af en eksisterende kørelærergodkendelse læs mere herom i kapitel 9, afsnit 6.

3.2.1. Fornyelse af kørerlærergodkendelse for personer uden sædvanlig bopæl i Danmark

En kørekortindehaver, der ikke har sædvanlig bopæl i Danmark, men som i øvrigt opfylder betingelserne for fornyelse af kørelærergodkendelsen, kan søge om at få dispensation til alligevel at forny sin danske kørelærergodkendelse.

En sådan ansøgning om dispensation skal fremsendes til Færdselsstyrelsen.

Såfremt Færdselsstyrelsen meddeler dispensation, udsteder Færdselsstyrelsen en erklæring om, at den pågældende er godkendt til at drive virksomhed som kørelærer. Der skal ikke udstedes et nyt dansk kørekort.

Færdselsstyrelsen behandler en ansøgning om dispensation i medfør af bekendtgørelse om godkendelse af kørelærere § 27, stk. 1, jf. § 20.

Kommunen bør derfor ikke afvise en ansøgning om fornyelse af kørelærergodkendelse som følge af, at ansøgeren ikke opfylder kravet om sædvanlig bopæl. I stedet bør kommunen vejlede borgeren om at ansøge om dispensation ved Færdselsstyrelsen.

3.3. Særligt ved fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring

Ved ansøgning om fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring til bus skal sagen videresendes til Færdselsstyrelsen, idet Færdselsstyrelsen har kompetencen til at træffe afgørelse om udstedelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, jf. kørekortbekendtgørelsens § 51, stk. 7. Færdselsstyrelsen skal i den

forbindelse vurdere, hvorvidt ansøgeren kan vandelsgodkendes, jf. afsnit 3.1. ovenfor.

Kørekort til erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 og D eller til kategori D1 (henholdsvis påtegningskode 425 og 426) udstedes med en gyldighedsperiode på 5 år, jf. kørekortbekendtgørelsens § 75, stk. 2, medmindre ansøgeren er fyldt 70 år eller derover. Læs mere om gyldighedstid i kapitel 8.

3.3.1. EU-kvalifikationsbevis og påtegningskode 95

Et EU-kvalifikationsbevis til bus eller et EU-kørekort påført kode 95 anses som tilstrækkelig dokumentation for, at indehaveren heraf kan udøve erhvervsmæssig personbefordring til bus i Danmark.

Hvis en borger er indehaver af et chaufføruddannelsesbevis til bus eller har påtegningskode 95 på sit EU-kørekort, kan den pågældende derfor uden krav om yderligere dokumentation ved ombytning eller fornyelse af et kørekort udstedt i et andet EU- eller EØS-land ansøge om at få påført kode 425 eller kode 426 om erhvervsmæssig personbefordring til bus på et dansk kørekort.

Det er dog fortsat Færdselsstyrelsen, der træffer afgørelse om, hvorvidt der kan udstedes kørekort til erhvervsmæssig personbefordring i dette tilfælde, jf. kørekortbekendtgørelsens § 51, stk. 6. Ansøgningen skal derfor også sendes til Færdselsstyrelsen i disse tilfælde til vurdering af, hvorvidt ansøgeren kan vandelsgodkendes, jf. afsnit 3.1. ovenfor.

Når Færdselsstyrelsen har truffet afgørelse om, hvorvidt ansøgeren kan vandelsgodkendes og få påført kørekortet kode 425 eller 426, vil Færdselsstyrelsen orientere kommunen herom.

3.3.2. Fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring for personer uden sædvanlig bopæl i Danmark

En kørekortindehaver, der ikke har sædvanlig bopæl i Danmark, men som i øvrigt opfylder betingelserne for fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, kan søge om at få dispensation til at få tilladelse til at udøve erhvervsmæssig personbefordring.

En sådan ansøgning skal fremsendes til Færdselsstyrelsen.

Der udstedes i disse situationer ikke et nyt kørekort. Derimod udsteder Færdselsstyrelsen en erklæring om, at den pågældende har tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring, selvom kode 425 eller 426 ikke påtegnes kørekortet.

Færdselsstyrelsen behandler en sådan ansøgning om dispensation i medfør af kørekortbekendtgørelsens § 130, stk. 1.

Kommunen bør derfor ikke afvise en ansøgning om fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring som følge af, at ansøgeren ikke opfylder kravet om sædvanlig bopæl. I stedet bør kommunen vejlede borgeren om at ansøge om dispensation ved Færdselsstyrelsen.

4. Fornyelse af EU- og EØS-kørekort samt færøske kørekort

Kørekort udstedt i EU eller EØS og færøske kørekort fornyes efter samme regler som danske kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 121, stk. 2, 2. pkt.

Det gælder dog særligt for fornyelse af kørekort udstedt i et andet EU- eller EØS-land, at kørekorts gyldighed og eventuelle restriktioner altid skal undersøges ved opslag i RESPER.

Kommunen skal i disse tilfælde altid sende en forespørgsel til Færdselsstyrelsen, hvori det forespørges, om kørekortet er registreret i RESPER og i så fald med hvilken status. Læs mere om forespørgsler i RESPER i kapitel 18, afsnit 4.2.2.

Når der er truffet afgørelse om, at et kørekort fra et andet EU- eller EØS-land eller fra Færøerne kan fornyes, skal kørekortet udstedes med de kategorier og som udgangspunkt de koder, der fremgår af det oprindelige kørekort, der ønskes fornyet.

5. Foreløbig fornyelse

I forbindelse med en ansøgning om fornyelse af kørekort, og hvor ansøgerne ønsker mulighed for at føre motordrevet køretøj uden for Norden, kan kommunen efter anmodning forny kørekortet foreløbigt for en periode på tre måneder i følgende to tilfælde:

1. Når gyldigheden af ansøgerens kørekort er udløbet, eller
2. Hvis ansøgeren vælger at aflevere sit kørekort i forbindelse med ansøgning om fornyelse.

Blanketten P22A ”Ansøgning om kørekort – foreløbig fornyelse” skal anvendes ved ansøgning om foreløbig fornyelse af kørekort.

Et kørekort bør derfor ikke foreløbigt fornyes, hvis ansøgerens kørekort enten ikke er udløbet, eller hvis kørekortindehaveren har beholdt sit kørekort, og dette ikke er udløbet.

Ved foreløbig fornyelse skal ansøgeren tillige indgive et fotografi, der opfylder kravene i kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 1 og 2. Læs mere om indgivelse af fotografi i kapitel 1, afsnit 4.2.

6. Fornyelse af posekørekort

Kørekort, hvis gyldighed udløb i perioden 1. juni 1990 til 1. januar 1994, omtales som posekørekort.

Posekørekort, som ikke er blevet fornyet, vil som udgangspunkt ikke fremgå af kørekortregistret. For at få fornyet et posekørekort, skal posekørekortet derfor oprettes i kørekortregistret. Færdselsstyrelsens Support Kørekortregister skal kontaktes for oprettelse af posekørekortet, som kan opdatere kørekortregistret på baggrund af oplysningerne på kørekortet.

De generelle krav ved fornyelse af kørekort finder også anvendelse ved fornyelse af posekørekort.

7. Fornyelse af tidligere erhvervede kategorier ved ansøgning om fornyelse og udvidelse

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 90, at der ved udstedelse af kørekort, herunder ved udvidelse og fornyelse, kan ske fornyelse af tidligere erhvervede kategorier, hvis betingelserne for fornyelse heraf er opfyldt, jf. §§ 88og 89.

Muligheden for fornyelse i disse tilfælde er beskrevet i kapitlet om udvidelse af kørekort. Læs derfor mere herom i kapitel 9, afsnit 8.

8. Udlevering af fornyet kørekort

Er der sket foreløbig fornyelse, jf. afsnit 6 ovenfor, eller har ansøgeren beholdt sit kørekort ved indgivelse af ansøgningen om fornyelse, sendes det nye kørekort fra kørekortproducenten til kommunen.

Kommunen kan udlevere det nye kørekort, når ansøgeren afleverer det tidligere kørekort eller eventuelt et foreløbigt fornyet kørekort.

Hvis ansøgerens kørekort er afleveret i forbindelse med ansøgningen om fornyelse, kan det fornyede kørekort sendes direkte fra kørekortproducenten til ansøgerens bopælsadresse.

Kapitel 11 – Gebyrer

Bestemmelserne om gebyrer på kørekortområdet og opkrævning heraf findes i bekendtgørelse 1596 af 11. december 2025 om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område (herefter "gebyrbekendtgørelsen"). Alle paragrafhenvisninger i dette kapitel er til gebyrbekendtgørelsen, medmindre andet er angivet.

Betaling af gebyrer efter §§ 18, 19 og 21-34 opkræves af kommunen, jf. gebyrbekendtgørelsens § 14, stk. 3. Betaling af gebyrer efter §§ 15-17 vedrørende aflæggelse af køreprøver og kørelærerprøver opkræves af Færdselsstyrelsen eller kommunen, jf. gebyrbekendtgørelsens § 14, stk. 1. Hvis ansøgeren er fritaget fra digital post, opkræves betaling efter §§ 15 og 16 dog af kommunen, jf. gebyrbekendtgørelsens § 14, stk. 2. Betaling for deltagelse i en alkolåsordning opkræves fortsat af Færdselsstyrelsen, jf. gebyrbekendtgørelsens § 14, stk. 4.

1. Gebyrer for afholdelse af køreprøver

1.1. Køreprøver

Prøve	Pris	Hjemmel
Køreprøve (teori- og praktisk prøve)	Prøve: 1.400 kr. Afgift: 200 kr.* Samlet betaling: 1.600 kr.	§ 15, stk. 1
Køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring samtidig med køreprøve til bus	Første prøve: 1.400 kr. Anden prøve: 1.010 kr. Afgift: 200 kr.* Samlet betaling: 2.610 kr.	§ 15, stk. 2
Praktisk prøve til A2, A, B/E og B+	520 kr.	§ 15, stk. 3
Køreprøve til AM	550 kr.	§ 15, stk. 4

* I tillæg til gebyret for afholdelse af køreprøve i gebyrbekendtgørelsen, skal ansøgeren betale en afgift på 200 kr., jf. færdselslovens § 124 b.

Gebyret for afholdelse af en køreprøve dækker også en praktisk køreprøve til ophævelse af kode 78.

1.2. Køreprøver og kørekort til lille knallert

Prøve	Pris	Hjemmel
Teoriprøve og udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der er fyldt 18 år	270 kr.	§ 15, stk. 5
Udstedelse af kørekort til lille knallert efter gennemført undervisning og bestået teori- og praktisk prøve til personer under 18 år	950 kr.	§ 19, stk. 1
Teoriprøve eller praktisk prøve til lille knallert for personer under 18 år ud over første prøve	440 kr.	§ 19, stk. 2

1.3. Kontrollerende køreprøver

Prøve	Pris	Hjemmel
Kontrollerende køreprøve*	1.690 kr.	§ 16, stk. 1
Kontrollerende køreprøve til AM*	550 kr.	§ 16, stk. 3

* Der skal ikke betales for den *første* kontrollerende køreprøve, medmindre prøven skal aflægges i medfør af en betinget frakendelse, en ubetinget frakendelse eller et kørselsforbud, jf. gebyrbekendtgørelsens § 16, stk. 2 og 4.

1.4. Manglende beståelse eller udeblivelse fra køreprøven

Hvis en ansøger ikke består en del køreprøven, skal der betales for en ny køreprøve, jf. gebyrbekendtgørelsens § 17.

Afmeldingsfristen for alle prøver er fem hverdage. Hvis en ansøger udebliver fra en berammet teoretisk eller praktiske prøve uden at have meddelt forfald senest kl. 12.00, fem hverdage før prøven, skal der derfor betales for en ny køreprøve, jf. gebyrbekendtgørelsens § 17.

Dette gælder dog ikke, hvis forfaldet skyldes én af følgende scenarier:

- Ansøgerens eller kørelærerens dokumenterede sygdom
- Øvelseskørsel har ikke kunne gennemføres inden for de sidste to hverdage inden den teoretiske eller praktiske prøve, og dette skyldes vejrliget (Det er kommunerne, der foretager denne vurdering. Færdselsstyrelsens eventuelle aflyste praktiske prøver på lokationer i nærområdet på grund af vejret kan være en indikation for, at ansøgeren kan få en gebyrfri prøve i disse tilfælde.)

Det betyder, at ansøgeren alene kan få en ny prøve uden betaling, hvis der er tale om ét af de to ovennævnte tilfælde. Forfald i alle andre tilfælde vil medføre, at der skal ske fornyet betaling, og kommunen kan derfor ikke i andre tilfælde end de ovennævnte give en ny gebyrfri prøve. Kommunen har ligeledes ikke hjemmel til at tilbagebetale et gebyr til hverken ansøgeren eller kørelæreren.

1.5. Hvis der ydes støtte til erhvervelse af bil i henhold til servicelovens § 114

Hvis en ansøger med handicap opfylder betingelserne for, at der kan ydes støtte til erhvervelse af bil i henhold til servicelovens § 114 eller forskrifter udstedt i medfør af denne bestemmelse, kan de ovennævnte køreprøver efter §§ 15 og 16 i dette afsnit afholdes uden betaling, jf. gebyrbekendtgørelsens § 20.

2. Gebyrer for afholdelse af kørelærerprøver

Prøve	Pris	Hjemmel
Kørelærerprøve til den første kategori	630 kr.	§ 18, stk. 1

Prøve	Pris	Hjemmel
Kørelærerprøve til hver efterfølgende kategori	600 kr.	§ 18, stk. 1

Betaling af gebyret for afholdelse af en kørelærerprøve omfatter både den skriftlige forprøve og den afsluttende prøve.

2.1. Manglende beståelse og udeblivelse fra kørelærerprøven

Hvis en ansøger ikke består en del kørelærerprøven, skal der betales for en ny prøve, jf. gebyrbekendtgørelsens § 18, stk. 2.

Hvis en ansøger udebliver fra en berammet kørelærerprøve uden at have meddelt forfald senest kl. 12.00 dagen før, skal der betales for en ny prøve, jf. gebyrbekendtgørelsens § 18, stk. 2.

3. Gebyr for ansøgning om udstedelse af kørekort

3.1. Duplikatkørekort, midlertidigt erstatningskørekort og internationalt kørekort

Ansøgning om kørekort	Pris	Hjemmel
Ansøgning om udstedelse af duplikatkørekort (undtagen lille og stor knallert)	520 kr.	§ 21, stk. 1
Ansøgning om udstedelse af duplikatkørekort til lille eller stor knallert	270 kr.	§ 21, stk. 2
Ansøgning om udstedelse af midlertidigt erstatningskørekort til kørsel i udlandet (undtagen lille og stor knallert)	320 kr.	§ 27, stk. 1
Ansøgning om udstedelse af midlertidigt erstatningskørekort til lille eller stor knallert til kørsel i udlandet	270 kr.	§ 27, stk. 2
Ansøgning om udstedelse af internationalt kørekort	40 kr.	§ 28

3.2. Udstedelse af kørekort i forbindelse med frakendelser

Ansøgning om kørekort	Pris	Hjemmel
Ansøgning om udstedelse af kørekort til lille knallert efter udløbet af en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert	270 kr.	§ 22
Ansøgning om udstedelse af kørekort til lille knallert til personer, der har ret til at føre lille knallert, og som har måttet aflevere deres kørekort i forbindelse med, at pågældende midlertidigt eller endeligt har mistet førerretten	270 kr.	§ 23
Ansøgning om udstedelse af kørekort til personer, der har førerret til en eller flere kategorier, og som	270 kr.	§ 24

Ansøgning om kørekort	Pris	Hjemmel
har måttet afleveres deres kørekort i forbindelse med frakendelse af retten til at udøve virksomhed som kørelærer		
Ansøgning om udstedelse af kørekort til personer, der har førerret til en eller flere kategorier, og som har måttet aflevere deres kørekort i forbindelse med at den pågældende midlertidigt eller endeligt har mistet retten til at føre lille knallert eller retten til at føre B/E, C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D og D/E	270 kr.	§ 25
Ansøgning om udstedelse af kørekort i forbindelse med generhvervelse af førerretten uden krav om kontrollerende køreprøve i forbindelse med • Frakendelse af B/E, C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D og D/E i mindre end 3 år • Frakendelse af førerretten, hvor den pågældende var under 18 år på gerningstidspunktet, men har erhvervet førerret inden afgørelsestidspunktet (udskydelsesfrakendelse)	270 kr.	§ 26

4. Gebyr for ansøgning om fornyelse af kørekort

Ansøgning om kørekort	Pris	Hjemmel
Ansøgning om fornyelse af kørekort (undtagen nedenstående tilfælde)	270 kr.	§ 29, stk. 1
Ansøgning om fornyelse af kørekort til C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D og D/E for ansøgere, der ikke er fyldt 75 år	340 kr.	§ 29, stk. 2
Ansøgning om fornyelse af kørekort med kørelærergodkendelse	520 kr.	§ 29, stk. 3
Ansøgning om fornyelse af kørekort, der er tidsbegrænset som følge af helbredsmæssige forhold	0 kr.	§ 29, stk. 4
Ansøgning om fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring	520 kr.	§ 30, stk. 1
Ansøgning om fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, der er tidsbegrænset som følge af helbredsmæssige forhold	220 kr.	§ 30, stk. 2

Ved ansøgning om foreløbig fornyelse af kørekort betales samme beløb som for den endelige fornyelse, jf. gebyrbekendtgørelsens § 31.

5. Gebyr for ombytning af kørekort

Ansøgning om kørekort	Pris	Hjemmel
Ansøgning om ombytning af et allerede udstedt kørekort (tvungen ombytning)	270 kr.	§ 32, stk. 1

Ansøgning om kørekort	Pris	Hjemmel
Ansøgning om udstedelse af midlertidigt erstatnings-kørekort i forbindelse med ombytning af et allerede udstedt kørekort	0 kr.	§ 32, stk. 2
Ansøgning om ombytning af kørekort med kode om frakendelse af retten til at føre lille knallert til kørekort uden sådan kode, når frakendelsestiden er udløbet	270 kr.	§ 33
Ansøgning om ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort (undtagen lille og stor knallert)	520 kr.	§ 34, stk. 1
Ansøgning om ombytning af et udenlandsk kørekort til dansk kørekort til lille eller stor knallert	270 kr.	§ 34, stk. 2

6. Gebyr for ansøgning om og deltagelse i en alkolåsordning

Situation	Pris	Hjemmel
Ansøgning om deltagelse i alkolåsordning (obligato-risk eller frivillig ordning)	1.500 kr.	§ 35, stk. 1
Personundersøgelse i forbindelse med den frivillige alkolåsordning	2.145 kr.	§ 35, stk. 2
Alkoholistbehandling i forbindelse med den frivillige alkolåsordning	4.289 kr.	§ 35, stk. 3

7. Overgangsbestemmelser

Priserne i dette kapitel er gældende fra den 1. januar 2026.

For ansøgninger efter §§ 15-34, der er indgivet til Færdselsstyrelsen den 1. januar 2025 eller senere, men ikke færdigbehandlet inden den 1. januar 2026, betales et gebyr i henhold til reglerne i bekendtgørelse nr. 844 af 25. juni 2025 om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område, jf. gebyrbekendtgørelsens § 41.

Kapitel 12 - Inddragelse af førerret og kørekort

Kørekortbekendtgørelsens kapitel 8 indeholder en række bestemmelser, hvorefter henholdsvis Færdselsstyrelsen og politiet har mulighed for at inddrage en kørekortindehavers førerret og kørekort. Mange af bestemmelserne fremgår også af færdselsloven. Da bestemmelserne alene omhandler Færdselsstyrelsens og politiets kompetencer, gennemgås de kun overordnet i dette kapitel.

1. Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen kan inddrage en førerret, hvis

- Betingelserne for at erhverve kørekort ikke længere er opfyldt, jf. kørekortbekendtgørelsens § 91, stk. 1,

- En kontrollerende køreprøve ikke bestås første gang, jf. kørekortbekendtgørelsens § 93, stk. 5,

- Kørekortindehaveren ikke længere opfylder de helbredsmæssige betingelser af enten lægelige grunde eller på grund af kørekortindehaverens afhængighed af euforiserende eller andre bevidsthedspåvirkende stoffer eller på grund af manglende ædruelighed, jf. kørekortbekendtgørelsens § 97, stk. 2, nr. 2,

- Kørekortindehaveren ikke aflægger kontrollerende køreprøve eller kursus i lastsikring og overlæs og kurser i køre- og hviletidsregler og brug af takografen inden for fristen som følge af en betinget frakendelse, jf. kørekortbekendtgørelsens § 98, stk. 3, og § 99, stk. 2.

Ifølge kørekortbekendtgørelsens § 93, stk. 4, kan Færdselsstyrelsen desuden straks inddrage en kørekortindehavers førerret, hvis den pågældende nægter at medvirke til

- En kontrollerende køreprøve,

- En køreprøve, der træder i stedet for en kontrollerende køreprøve efter § 93, stk. 2,

- En helbredsmæssig undersøgelse hos den pågældendes egen læge eller hos en anden speciallæge, herunder hvis der ikke indsendes lægelige oplysninger til Færdselsstyrelsen, eller

- En vejledende helbredsmæssig køretest.

Færdselsstyrelsen kan kun inddrage retten til erhvervsmæssig personbefordring, hvis den almindelige førerret inddrages samtidigt, jf. kørekortbekendtgørelsens § 91, stk. 2. Retten til erhvervsmæssig personbefordring kan kun frakendes særskilt i overensstemmelse med reglerne i straffelovens § 79.

Hvis Færdselsstyrelsen træffer afgørelse om, at en førerret skal inddrages, skal kørekortet afleveres til Færdselsstyrelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 92, stk. 1.

Kørekortet skal ligeledes afleveres til Færdselsstyrelsen, hvis der foretages indskrænkninger i førerretten på grund af helbredsmæssige forhold.

Har en person fået udstedt et internationalt kørekort i Danmark, og den pågældendes førerret inddrages af Færdselsstyrelsen, skal det internationale kørekort også afleveres til Færdselsstyrelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 92, stk. 4, 2. pkt.

2. Politiet

Politiet kan inddrage et beskadiget eller slidt kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 91, stk. 3. Hvis kørekortet inddrages på stedet, udfærdiger politiet så vidt muligt et midlertidigt kørekort.

Et kørekort skal afleveres til politiet, hvis en kørekortindehaver pålægges et kørselsforbud eller frakendes førerretten eller retten til at føre lille knallert ubetinget, jf. kørekortbekendtgørelsens § 92, stk. 3.

Hvis en person har fået udstedt et internationalt kørekort i Danmark, og den pågældendes førerret inddrages midlertidigt af politiet eller frakendes ubetinget, skal det internationale kørekort også afleveres til politiet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 92, stk. 4, 1. pkt.

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 94, stk. 1, at politiet i en række tilfælde skal midlertidigt inddrage kørekortindehaverens originale kørekort, hvis politiet skønner, at betingelserne for ubetinget frakendelse af førerretten eller retten til at føre lille knallert foreligger. Hvis politiet skønner, at betingelserne for ubetinget frakendelse af førerretten eller retten til at føre lille knallert foreligger i andre tilfælde, end de tilfælde, der specifikt er opremset i § 94, stk. 1, kan politiet også midlertidigt inddrage det originale kørekort, jf. kørekortbekendelsens § 94, stk. 2.

Politiets midlertidige inddragelse af det originale kørekort i de ovennævnte tilfælde kan forlanges prøvet af retten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 94, stk. 5.

Skønner politiet, at betingelserne for ubetinget frakendelse af førerretten eller retten til at føre lille knallert, men er dette ikke utvivlsomt, kan politiet kun midlertidigt inddrage det originale kørekort mod samtidig udstedelse af et midlertidigt kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 94, stk. 3.

Kapitel 13 – Særlige krav ved frakendelser og kørselsforbud (særlig køreundervisning, ANT-kursus mv.)

Når en person er frakendt førerretten eller har fået et kørselsforbud, kan der være særlige krav, der gør sig gældende ved generhvervelse og gengivelse af førerretten. Der kan være krav om gennemførelse af et eller flere af følgende kurser:

- Særlig køreundervisning
- Kursus i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus)
- Kursus i lastsikring og overlæs og kurser i køre- og hviletidsregler og brug af takografen.

Det anbefales, at en person, der ønsker at generhverve eller få gengivet sin førerret, altid indgiver en ansøgning herom, før eventuelle kurser påbegyndes. Læs mere herom i afsnit 1 nedenfor.

Reglerne for gennemførelse af disse kurser findes i kørekortbekendtgørelsens kapitel 3 (§§ 60-65) og gennemgås i de nedenstående afsnit. Der henvises i øvrigt til vejledningens kapitler om generhvervelse og gengivelse af førerretten.

Det bemærkes, at de regler, der gennemgås i dette kapitel, ikke finder anvendelse for lille knallert, jf. kørekortbekendtgørelsens § 60, 1. pkt.

Det er Færdselsstyrelsen, der tager stilling til, hvilke krav, der stilles til ansøgeren som følge af frakendelsen eller kørselsforbuddet, men det er som udgangspunkt kommunen, der har kompetence til at påse, om betingelserne i kørekortbekendtgørelsens kapitel 3 (§§ 60-65) er opfyldt. For en nærmere gennemgang af den konkrete proces for generhvervelse eller gengivelse af førerretten henvises til enkelte kapitler herom.

1. Særligt for ansøgninger om generhvervelse og gengivelse af førerretten

Færdselsstyrelsen anbefaler, at en person, der er frakendt førerretten eller har modtaget et kørselsforbud, ansøger om generhvervelse eller gengivelse af førerretten, før den pågældende påbegynder kurser eller særlig køreundervisning. Ved betingede frakendelser bør borgeren afvente indkaldelsen fra Færdselsstyrelsen. Læs mere om indgivelse af ansøgning i de følgende kapitler.

Det afhænger af vedkommendes konkrete frakendelse eller kørselsforbud, hvilke krav, der stilles til den enkelte i forbindelse med generhvervelse eller gengivelse af førerretten. Personer, der er frakendt førerretten eller har modtaget et kørselsforbud, opfordres således til at ansøge om generhvervelse/gengivelse af førerretten forud for påbegyndelse af eksempelvis særlig køreundervisning og ANT-kursus. Når Færdselsstyrelsen har modtaget ansøgning og samtykke til indhentelse af straffeattest hos politiet, vil Færdselsstyrelsen oplyse vedkommende om, hvilke krav, der stilles til generhvervelse eller gengivelse af førerretten som følge af frakendelsen eller kørselsforbuddet, og anføre dette i ansøgningen.

2. Særlig køreundervisning

Hvis en person har fået et kørselsforbud, kan det være en betingelse, at særlig køreundervisning skal gennemføres, før førerretten kan gengives.

Særlig køreundervisning skal gennemføres i overensstemmelse med undervisningsplanen for den kategori, i hvilken forseelsen, der ligger til grund for kørselsforbuddet, er begået, jf. kørekortbekendtgørelsens § 61, stk. 1.

Særlig køreundervisning skal gives af en kørelærer, der er godkendt til den kategori, som den særlige køreundervisning omhandler, jf. kørekortbekendtgørelsens § 61, stk. 3. Ansøgeren og kørelæreren skal i ansøgningen om kørekort afgive erklæring om, at der er gennemført undervisning i overensstemmelse med reglerne i kørekortbekendtgørelsens kapitel 3 vedrørende særlig køreundervisning, jf. kørekortbekendtgørelsens § 63, stk. 4. Det er Færdselsstyrelsen, der påser om kravene til særlig køreundervisning er opfyldt, inden køreprøven kan aflægges.

Særlig køreundervisning skal omfatte mindst 8 lektioner af mindst 45 minutters varighed i teorilokale (teoretiske emner) og mindst 8 lektioner af mindst 45 minutters varighed i praktisk køreundervisning (øvelseskørsel), jf. kørekortbekendtgørelsens § 63, stk. 1. Undervisningsforløbet skal strække sig over mindst 8 undervisningsdage, jf. kørekortbekendtgørelsens § 63, stk. 2.

Reglerne om tilrettelæggelse og gennemførelse af særlig køreundervisning findes i kørekortbekendtgørelsens § 62 og § 63.

Læs mere om særlig køreundervisning i forbindelse med gengivelse af førerretten i kapitel 15, afsnit 5.

3. Kursus i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus)

Hvis en person er frakendt førerretten eller har fået et kørselsforbud som følge af spirituskørsel eller overtrædelse af færdselslovens § 54, stk. 1 eller 2, vil der som udgangspunkt være krav om gennemførelse af et kursus i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus).

Undervisning i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus) udbydes af regionerne, jf. kørekortbekendtgørelsens § 64, stk. 1. Undervisningen skal gennemføres i overensstemmelse med bekendtgørelse om undervisningsplan for kursus i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus), som Færdselsstyrelsen udsteder.

Et ANT-kursus består af 4 lektioner af 3 timers varighed fordelt over mindst 4 uger. Der er mødepligt til alle lektioner.

Når ANT-kurset er gennemført, udsteder kursusudbyderen et kursusbevis, jf. kørekortbekendtgørelsens § 64, stk. 4.

For deltagelse i ANT-kursus betaler kursisten et af kursusudbyderen fastsat beløb, som dækker udgifter i forbindelse med afholdelse og administration af kursus.

Hvis der er krav om, at ANT-kursus skal være gennemført, før kontrollerende køreprøve kan aflægges, kan kurset tidligst påbegyndes 3 måneder før frakendelsestidens udløb, jf. kørekortbekendtgørelsens § 64, stk. 5. Dette gælder dog ikke, hvis ANT-kurset skal gennemføres som følge af et kørselsforbud eller en betinget frakendelse af førerretten.

Ved endelig indgivelse af ansøgning om kontrollerende køreprøve må ANT-kursusbeviset være højst ét år gammelt, jf. kørekortbekendtgørelsens § 64, stk. 6.

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at ANT-kurset skal være gennemført i forbindelse med den konkrete generhvervelse eller gengivelse af førerretten. For at sikre formålet med gennemførelse af et sådan kursus, kan man således ikke genbruge et kursusbevis, som er udstedt i forbindelse med en anden forseelse.

Det er således også Færdselsstyrelsens vurdering, at kursusbeviset for gennemført ANT-kursus skal vedlægges i original form i kørekortsagen, og at kursusbeviset ikke må tilbageleveres til ansøgeren. Kursusbeviset skal ikke medbringes til køreprøven.

Læs mere om ANT-kursus i forbindelse en betinget frakendelse i kapitel 14, afsnit 3., i forbindelse med gengivelse af førerretten i kapitel 15, afsnit 6. og i forbindelse med generhvervelse af førerretten i kapitel 16, afsnit 4.4.

3.1. Kursus i alkohol og trafik (A/T-kursus)

ANT-kurset blev indført i 2014. Forud for 2014 hed kurset ”Kursus i alkohol og trafik” og blev omtalt som et A/T-kursus.

Hvis en ansøger har gennemført et A/T-kursus, kan dette derfor anvendes i stedet for et ANT-kursus, hvis der er krav herom som følge af spirituskørsel. Dette gælder både i forbindelse med betinget frakendelse, kørselsforbud og generhvervelse af førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 98, stk. 4, § 101, stk. 2 og § 102, stk. 2.

Kursusbeviset skal i øvrigt opfylde de samme betingelser som et ANT-kursus, der er beskrevet ovenfor. Dette betyder, at et A/T-kursusbevis også højst må være ét år gammelt, når ansøgning om kontrollerende køreprøve indgives til kommunen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 64, stk. 6.

4. Kursus i lastsikring og overlæs og kurser i køre- og hviletidsregler og brug af takografen

Hvis en person overtræder reglerne om overlæs, køre- og hviletid eller brug af takografen, medfører dette, at vedkommende alene frakendes førerretten til de store køretøjskategorier: lille og stor lastbil med og uden stort påhængskøretøj (kategori C1, C1/E, C og C/E), lille og stor bus med og uden stort påhængskøretøj (kategori D1, D1/E, D og D/E) og almindelig bil med stort påhængskøretøj (kategori B/E).

Førerretten til motorcykel og almindelig bil (kategori A og B) bevares dermed i frakendelsesperioden, hvis frakendelsen kun skyldes overtrædelse af reglerne om overlæs, køre- og hviletid samt reglerne vedrørende takografen. Det er således muligt at få udstedt et nyt kørekort, hvoraf det fremgår, at vedkommende alene har ret til at føre kategori B og eventuelt kategori A, jf. kørekortbekendtgørelsens § 84, stk. 1. Læs mere om udstedelse af kørekort i disse situationer i kapitel 7, afsnit 2.1.

Det bemærkes dog, at hvis kørekortindehaveren ligeledes har overtrådt andre regler i færdselsloven, eksempelvis reglerne om spirituskørsel, frakendes førerretten til kategori A og B også.

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 65, stk. 1, at kurserne udbydes af uddannelsescentre, der er godkendt af Færdselsstyrelsen, og som udbyder EU-kvalifikationskurser. Kurserne gennemføres i overensstemmelse med bekendtgørelse om

kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport. Det er således kun de nævnte kurser, der kan anvendes. Det er tale om følgende kurser:

- Kursus i lastsikring og stuvning af gods (45310)
- Kursus i brug af diagramark og kontrolapparat (49854)
- Kursus i køre- og hviletidsregler (44722).

Det vil fremgå øverst af beviset, at der er tale om et EU-kvalifikationsbevis, og kursets titel og nummer skal fremgå af beviset.

Borgeren skal selv tage kontakt til et af uddannelsescentrene. For deltagelse i kurser betaler kursisten det af uddannelsescenteret fastsatte beløb.

Når et af ovennævnte kurser er gennemført, udsteder uddannelsescenteret et uddannelsesbevis. Kursusbeviset må højst være ét år gammelt ved endelig indgivelse af ansøgning om generhvervelse af førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 65, stk. 4. Læs mere om gennemførelse af kurserne i forbindelse med generhvervelse af førerretten i kapitel 16, afsnit 4.5.

Hvis Færdselsstyrelsen har indkaldt den pågældende til kurset i forbindelse med en betinget frakendelse af førerretten, skal kurset være gennemført senest 6 måneder efter, at Færdselsstyrelsen har indkaldt til kurset. I disse tilfælde sender kørekortindehaveren selv kursusbeviset til Færdselsstyrelsen inden for fristen. Færdselsstyrelsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra tidsfristen. Læs mere om gennemførelse af kurserne i forbindelse med en betinget frakendelse i kapitel 14, afsnit 4.

Kapitel 14 – Betinget frakendelse

1. Generelt om betinget frakendelse

Hvis en person får en betinget frakendelse som følge af en færdselsforseelse, vil den politikreds, hvori forseelsen er begået, eller den politikreds, hvori dommen er afsagt, orientere Færdselsstyrelsen herom, når den betingede frakendelse er endelig. Reglerne for, hvornår en førerret skal frakendes betinget, er fastsat i færdselsloven.

Ved en betinget frakendelse bevarer kørekortindehaveren førerretten på betingelse af, at den pågældende i en prøvetid på tre år ikke fører motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort på en sådan måde, at førerretten frakendes. Endvidere er det en betingelse, at kørekortindehaveren enten består en kontrollerende køreprøve eller gennemfører kursus i lastsikring og overlæs og kursus i køre- og hviletidsregler og brug af takografen. Der kan i tillæg til beståelse af en kontrollerende køreprøve også være krav om gennemførelse af ANT-kursus for at bevare førerretten.

Nedenfor gennemgås de betingelser, der kan blive stillet i forbindelse med en betinget frakendelse.

2. Kontrollerende køreprøve

Det følger af færdselslovens § 60 b, stk. 1, 1. pkt., og kørekortbekendtgørelsens § 98, stk. 1, 1. pkt., at en kørekortindehaver skal aflægge en kontrollerende køreprøve, hvis pågældendes førerret er frakendt betinget.

Den kontrollerende køreprøve skal aflægges inden for en frist på seks måneder, jf. kørekortbekendtgørelsens § 67, stk. 2, 1. pkt. Det er Færdselsstyrelsen, der indkalder kørekortindehaveren til kontrollerende køreprøve, og i den forbindelse fastsætter en frist for aflæggelse heraf. Fristen på seks måneder løber fra den dag, Færdselsstyrelsen indkalder kørekortindehaveren til kontrollerende køreprøve. Der er ikke krav om, at kørekortindehaveren skal modtage teoretisk eller praktisk køreundervisning inden aflæggelse af den kontrollerende køreprøve.

Færdselsstyrelsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra tidsfristen på seks måneder, jf. kørekortbekendtgørelsens § 67, stk. 2, 2. pkt.

Hvis den kontrollerende køreprøve ikke aflægges inden for fristen, eller hvis prøven ikke bestås, kan Færdselsstyrelsen straks inddrage førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 98, stk. 3, 2. pkt. Herefter skal pågældende ansøge om generhvervelse af førerretten efter reglerne i kørekortbekendtgørelsens §§ 102-106. Det bemærkes, at førerretten ikke per automatik inddrages, når fristen udløber. Inddragelse af førerretten sker først, når Færdselsstyrelsen har truffet afgørelse herom og orienteret den pågældende. Læs mere om generhvervelse af førerretten i kapitel 16, afsnit 3.1.

Det bemærkes dog, at kravet om kontrollerende køreprøve ikke gælder, hvis kørekortindehaveren har bestået en køreprøve, der består af en teoriprøve og en praktisk prøve, efter det forhold, der gav anledning til frakendelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 98, stk. 2. Det er også muligt for kørekortindehaveren at ansøge om at udvide sit kørekort i stedet for at aflægge en kontrollerende køreprøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 93, stk. 2. Læs mere om muligheden for at udvidelse af kørekort i stedet

for aflæggelse af en kontrollerende køreprøve i kapitel 5, afsnit 4.3. og kapitel 9, afsnit 9.

Læs mere om kontrollerende køreprøve i kapitel 5, afsnit 4.

Kørekortindehaveren skal medbringe indkaldelsesbrevet fra Færdselsstyrelsen til kommunen, når den pågældende ønsker at aflægge den kontrollerende køreprøve. I den forbindelse udleverer kommunen ansøgningsblanketten P23 til borgeren, der udfylder ansøgningen og krydser af i feltet "kontrollerende køreprøve". Kommunen kan herefter frigive til kontrollerende køreprøve i MinKøreprøve, hvis ansøgeren opfylder de øvrige betingelser for at aflægge en kontrollerende køreprøve.

3. ANT-kursus

Hvis førerretten er frakendt betinget som følge af spirituskørsel eller kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom m.v., skal føreren gennemføre et kursus i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus), jf. kørekortbekendtgørelsens § 98, stk. 1, 2. pkt.

ANT-kurset skal gennemføres inden aflæggelse af den kontrollerende køreprøve. Hvorvidt der er krav om, at kørekortindehaveren skal gennemføre ANT-kursus afhænger af den enkelte frakendelse, og Færdselsstyrelsen kan derfor ikke oplyse kørekortindehaveren herom før, at Færdselsstyrelsen har behandlet sagen. Det vil fremgå af Færdselsstyrelsens indkaldelse til kontrollerende køreprøve, om kørekortindehaveren skal gennemføre ANT-kursus før aflæggelse af kontrollerende køreprøve.

Læs mere om ANT-kursus i kapitel 13, afsnit 3.

4. Kursus i lastsikring og overlæs og kursus i køre- og hviletidsregler og brug af takografen

Kravet om kontrollerende køreprøve ved betinget frakendelse gælder ikke, såfremt førerretten til kategorierne C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/, D, D/E og B/E er frakendt betinget som følge af overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt, reglerne om køre- og hviletid og reglerne vedrørende takografen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 99, stk. 1, 1. pkt.

I stedet for at aflægge en kontrollerende køreprøve skal en kørekortindehaver, der er betinget frakendt i medfør af færdselslovens § 129 a, stk. 1, nr. 1, gennemføre kursus i lastsikring og overlæs, jf. kørekortbekendtgørelsens § 99, stk. 1, 2. pkt. Hvis førerretten derimod er betinget frakendt i medfør af færdselslovens § 129 a, stk. 1, nr. 2 eller 3, skal pågældende gennemføre kursus i køre- og hviletidsregler og brug af takografen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 99, stk. 1, 3. pkt.

Det relevante kursus skal dog ikke aflægges, hvis kørekortindehaveren har gennemført kursus efter det forhold, der gav anledning til frakendelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 99, stk. 3.

Om ovenstående kurser henvises generelt til kapitel 13, afsnit 4.

Hvilke kurser kørekortindehaveren skal gennemføre, afhænger af den konkrete frakendelse herunder hvilken bestemmelse i færdselsloven, som førerretten er frakendt på baggrund af. Når Færdselsstyrelsen modtager oplysningerne om den betingede

frakendelse, vil Færdselsstyrelsen tage stilling hertil. Færdselsstyrelsen indkalder herefter den pågældende til at aflægge de nævnte kurser. I den forbindelse fastsætter Færdselsstyrelsen en frist for aflæggelse af kurset på 6 måneder, jf. kørekortbekendtgørelsens § 99, stk. 2, jf. § 65, stk. 5. Fristen på seks måneder løber fra den dag, Færdselsstyrelsen indkalder kørekortindehaveren. Færdselsstyrelsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra fristen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 65, stk. 5, 2. pkt.

Hvis kørekortindehaveren ikke aflægger det pågældende kursus inden fristen, kan Færdselsstyrelsen inddrage førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 99, stk. 2, 2. pkt. Førerretten inddrages ligeledes, hvis kørekortindehaveren ikke indsender dokumentation for at have aflagt det pågældende kursus inden fristen. Inddragelsen sker først, når Færdselsstyrelsen har truffet afgørelse herom. Førerretten er derfor ikke automatisk inddraget, alene fordi fristen er udløbet. Herefter vil den pågældende skulle generhverve førerretten i medfør af kørekortbekendtgørelsens § 106, stk. 4. I forbindelse med generhvervelsen vil det være et krav, at pågældende aflægger det relevante kursus, før generhvervelse kan ske. Læs mere om generhvervelse på grund af manglende gennemførelse af kursus i lastsikring og overlæg og kurser i køre- og hviletidsregler og brug af takografen i kapitel 16, afsnit 3.3.

Kapitel 15 – Gengivelse af førerretten

1. Generelt om gengivelse af førerretten

Et kørselsforbud træder i stedet for en betinget frakendelse, hvis kørekortindehaveren begår en forseelse, der fremgår af færdselslovens § 127, og forseelsen bliver begået inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerretten.

Hvis en person har fået et kørselsforbud og dermed inddraget førerretten i medfør af færdselslovens § 127, skal den pågældende ansøge om gengivelse af førerretten.

For at få gengivet førerretten, vil der være krav om, at ansøgeren gennemfører særlig køreundervisning og/eller ANT-kursus samt består en kontrollerende køreprøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 100, stk. 1. Der kan således være situationer, hvor ansøgeren skal gennemføre både særlig køreundervisning og ANT-kursus.

Betingelserne for gengivelse af førerretten gennemgås nedenfor.

2. Indgivelse af ansøgning om gengivelse af førerretten

En ansøgning om gengivelse af førerretten efter kørselsforbud i medfør af færdselslovens § 127 indgives endeligt til kommunen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 101, stk. 1, 1. pkt. Ansøgningen kan indgives til enhver kommune, uanset hvor i Danmark ansøgeren har bopæl.

Blanketten P23 ”Ansøgning om kørekort” skal anvendes ved ansøgning om gengivelse af førerretten efter kørselsforbud.

Ansøgningen skal vedlægges et fotografi, jf. kørekortbekendtgørelsens § 101, stk. 3, jf. § 4, stk. 1. Kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 2, finder tilsvarende anvendelse.

Ansøgeren skal godtgøre sin identitet i henhold til bestemmelserne herom i kørekortbekendtgørelsens § 9. Bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 2, om opholdsbevis/opholdstilladelse og § 10 om dokumentation for identifikation finder også anvendelse ved ansøgninger om gengivelse af førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 101, stk. 3.

Det er kommunen, der træffer afgørelse om de ovenstående krav til indgivelse af ansøgning, jf. kørekortbekendtgørelsens § 128, stk. 1.

Læs mere om de generelle krav til ansøgninger om kørekort i kapitel 1.

3. Kompetencefordeling

Er en persons førerret inddraget som følge af et kørselsforbud i medfør af færdselslovens § 127, vil dette fremgå af kørekortregistret med en aktualitetsmarkering, der indikerer, at ansøgningen skal forelægges Færdselsstyrelsen. Der er derfor vigtigt, at kommunen altid foretager et opslag på en ansøger i kørekortregistret.

Hvis der fremgår en sådan aktualitetsmarkering ved opslag i kørekortregistret, skal kommunen altid sende sagen videre til Færdselsstyrelsen. Herefter vil Færdselsstyrelsen tage stilling til, hvilke betingelser, der skal stilles før førerretten kan gengives.

Dette noteres af Færdselsstyrelsen i ansøgningen, der sendes til ansøgeren. Ansøgeren skal herefter på ny henvende sig til kommunen med ansøgningen.

Det er dog fortsat kommunen, der skal påse, om kravene til indgivelse af ansøgning, som er beskrevet i afsnit 2 ovenfor, er opfyldt. Når Færdselsstyrelsen har godkendt ansøgningen om gengivelse, skal kommunen efterfølgende påse, om de konkrete betingelser for gengivelse af førerretten, som kommunen påser, er opfyldt, eksempelvis hvis der er krav om indlevering af ANT-kursusbevis. Herefter kan kommunen frigive til køreprøve i MinKøreprøve. Efter bestået kontrollerende køreprøve kan kommunen udstede et nyt kørekort.

4. Kontrollerende køreprøve

Ved gengivelse af førerretten efter et kørselsforbud vil der altid være krav om, at ansøgeren består en kontrollerende køreprøve, før der kan udstedes et nyt kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsen § 100, stk. 1.

Inden den kontrollerende køreprøve kan aflægges, skal ansøgeren have gennemført særlig køreundervisning og/eller ANT-kursus, jf. kørekortbekendtgørelsens § 100, stk. 3.

Ansøgeren kan ikke ansøge om udvidelse af kørekortet til at gælde yderligere kategorier i stedet for at aflægge den kontrollerende køreprøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 93, stk. 2. Ansøgeren kan derfor ikke undgå kravet om kontrollerende køreprøve.

Kravet om gennemførelse af kontrollerende køreprøve gælder, uanset om ansøgeren har bestået en køreprøve efter det forhold, der gav anledning til kørselsforbuddet, jf. færdselslovens § 60 c, stk. 4.

Læs mere om kontrollerende køreprøver i kapitel 5, afsnit 4.

5. Særlig køreundervisning

Der vil i de tilfælde, der er nævnt i færdselslovens § 60 c, stk. 1, være krav om, at ansøgeren gennemfører særlig køreundervisning før, at førerretten kan gengives.

Når ansøgningen forelægges Færdselsstyrelsen, vil Færdselsstyrelsen tage stilling til, hvorvidt der er krav om gennemførelse af særlig køreundervisning og notere det i ansøgningsblanketten. Det fremgår derfor af ansøgningen, hvis der er krav om gennemførelse af særlig køreundervisning.

Den særlige køreundervisning kan ikke påbegyndes, før afgørelsen om kørselsforbud er endelig, jf. kørekortbekendtgørelsens § 100, stk. 2.

Endvidere gælder det, at den særlige køreundervisning skal gennemføres, før den kontrollerende køreprøve kan aflægges, jf. kørekortbekendtgørelsens § 100, stk. 3.

Det bemærkes, at kravet om gennemførelse af særlig køreundervisning gælder, uanset om ansøgeren har bestået en køreprøve efter det forhold, der gav anledning til kørselsforbuddet, jf. færdselslovens § 60 c, stk. 4.

Ansøgeren og kørelæreren skal erklære, at den særlige køreundervisning er aflagt og opfylder kravene hertil, jf. kørekortbekendtgørelsens § 63, stk. 4. Erklæringen

udfyldes i ansøgningsblanketten P23. Det er Færdselsstyrelsen, der påser om kravene til særlig køreundervisning er opfyldt, inden køreprøven kan aflægges.

Læs mere om særlig køreundervisning i kapitel 13, afsnit 2.

6. ANT-kursus

Der vil i de tilfælde, der er nævnt i færdselslovens § 60 c, stk. 2 være krav om, at ansøgeren gennemfører et kursus i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus) før, at førerretten kan gengives.

I forbindelse med at ansøgningen forelægges Færdselsstyrelsen, vil Færdselsstyrelsen tage stilling til, hvorvidt der er krav om gennemførelse af ANT-kursus. Færdselsstyrelsen noterer derfor i ansøgningen, såfremt der er krav om gennemførelse af ANT-kursus, før førerretten kan gengives.

ANT-kurset kan ikke påbegyndes, før afgørelsen om kørselsforbud er endelig, jf. kørekortbekendtgørelsens § 100, stk. 2.

Derudover gælder det, at ANT-kurset skal gennemføres, før den kontrollerende køreprøve kan aflægges, jf. kørekortbekendtgørelsens § 100, stk. 3. ANT-kursusbeviset må dog højst være ét år gammelt ved endelig indgivelse heraf, jf. kørekortbekendtgørelsens § 64, stk. 6.

Kravet om gennemførelse af ANT-kursus gælder, uanset om ansøgeren har bestået en køreprøve efter det forhold, der gav anledning til kørselsforbuddet, jf. færdselslovens § 60 c, stk. 4.

Det er kommunen, der påser, om der er aflagt ANT-kursus, før ansøgeren kan frigives til kontrollerende køreprøve.

Læs mere om ANT-kursus i kapitel 13, afsnit 3.

Kapitel 16 – Generhvervelse af førerretten

1. Generelt om generhvervelse af førerretten

Når en person har fået frakendt eller administrativt inddraget sin førerret, skal vedkommende generhverve sin førerret. Der kan ansøges om generhvervelse i følgende tilfælde:

- Hvis ansøgeren er frakendt førerretten ubetinget, eller
- Hvis ansøgerens førerret er administrativt inddraget af Færdselsstyrelsen.

Reglerne om generhvervelse af førerretten findes i kørekortbekendtgørelsens kapitel 10, §§ 102-110. Nedenfor gennemgås først de generelle regler for generhvervelse af førerretten i afsnit 1.1. til afsnit 2. Efterfølgende gennemgås de særlige forhold, der gør sig gældende ved generhvervelse efter administrativ inddragelse af førerretten i afsnit 3 og ved ubetinget frakendelse af førerretten i afsnit 4. Afsnit 1 til 4 finder ikke anvendelse ved ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, og reglerne herfor gennemgås derfor særskilt i afsnit 5.

Det anbefales, at en person, hvis førerret er administrativt inddraget eller ubetinget frakendt, ansøger om generhvervelse af førerretten, før den pågældende påbegynder særlige kurser eller undervisning. Det afhænger af vedkommendes konkrete frakendelse eller inddragelse, om og hvilke krav, der stilles til generhvervelsen. Færdselsstyrelsen har ikke mulighed for at se begrundelsen for den konkrete frakendelse eller inddragelse, førend Færdselsstyrelsen har modtaget en ansøgning og samtykke til indhentelse af straffeattest. Det er først, når Færdselsstyrelsen har indhentet en straffeattest, at Færdselsstyrelsen kan oplyse, hvilke krav, der stilles til generhvervelse af førerretten.

1.1. Indgivelse af ansøgning

Når en førerret er administrativt inddraget eller frakendt ubetinget, skal ansøgning om generhvervelse af førerretten indgives endeligt til kommunen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 102, stk. 1.

Ansøgningen kan indgives til enhver kommune, uanset hvor i Danmark ansøgeren har bopæl. Ansøgeren skal hos kommunen udfylde underskriftsrubrikken i et stamkort.

Ansøgningen skal vedlægges et fotografi i overensstemmelse med kravene i kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 1 og 2, jf. kørekortbekendtgørelsens § 102, stk. 4.

Ansøgeren skal godtgøre sin identitet i henhold til bestemmelserne herom i § 9. Bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 2, om opholdsbevis/opholdstilladelse og § 10 om dokumentation for identifikation finder også anvendelse ved ansøgninger om generhvervelse af førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 102, stk. 4.

Læs mere om de generelle krav til ansøgninger om kørekort i kapitel 1.

1.1.1. Lægeattest

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 102, stk. 5, at en ansøgning om generhvervelse endvidere skal afleveres sammen med en lægeattest, hvis førerretten er inddraget af lægelige grunde eller på grund af afhængighed af euforiserende eller andre bevidsthedspåvirkende stoffer eller på grund af manglende ædruelighed.

I øvrige tilfælde skal der kun afleveres en lægeattest, hvis en tidligere lægeattest, der er afgivet i forbindelse med udstedelse eller fornyelse af kørekort, eller andre omstændigheder giver anledning hertil.

Læs mere om lægeattester og helbredsmæssige betingelser i kapitel 4.

1.2. Kontrollerende køreprøve og udstedelse af kørekort

Kontrollerende køreprøve i forbindelse med generhvervelse af førerretten skal aflægges i overensstemmelse med de generelle regler om kontrollerende køreprøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 103. Læs mere om kravene til den kontrollerende køreprøve under de enkelte afsnit om generhvervelse.

Hvis ansøgeren opfylder betingelserne for at generhverve førerretten, kan der udstedes et kørekort til vedkommende, jf. kørekortbekendtgørelsens § 105. De generelle regler for udstedelse af kørekort i kørekortbekendtgørelsens kapitel 5 og reglerne for de helbredsmæssige betingelser i § 55 finder også anvendelse i disse tilfælde.

Læs mere om udstedelse af kørekort i kapitel 7 og om helbredsmæssige betingelser i kapitel 4.

1.3. Kørekort til erhvervsmæssig personbefordring

Ved ansøgning om generhvervelse af førerretten kan kørekortet udvides til at omfatte kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, uden at der aflægges særlig køreprøve hertil, jf. kørekortbekendtgørelsens § 104.

Hvis der skal udstedes kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, skal to betingelser være opfyldt:

1) Ansøgeren var i besiddelse af gyldigt kørekort til erhvervsmæssig personbefordring, da førerretten blev inddraget eller frakendt, *og*
2) Der må ikke være truffet bestemmelse om særlig frakendelse af retten til erhvervsmæssig personbefordring ved afgørelsen om inddragelse eller frakendelse.

Bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens § 51, stk. 6-8, finder tilsvarende anvendelse, herunder at ansøgningen skal sendes til Færdselsstyrelsen for vandelsvurdering og afgørelse om, hvorvidt der kan udstedes kørekort til erhvervsmæssig personbefordring.

Om vandelsvurderingen i forbindelse med ansøgning om kørekort til erhvervsmæssig personbefordring henvises generelt til kapitel 10, afsnit 3.1.

2. Kompetencefordeling

Er en persons førerret ubetinget frakendt eller administrativt inddraget, vil dette fremgå af kørekortregisteret med en aktualitetsmarkering om, at sagen skal forelægges Færdselsstyrelsen. Det er derfor vigtigt, at kommunen altid foretager et opslag på en ansøger i kørekortregisteret.

Hvis en sådan aktualitetsmarkering fremgår af kørekortregisteret, skal kommunen altid sende sagen videre til Færdselsstyrelsen. Derefter vil Færdselsstyrelsen undersøge, om ansøgeren er frakendt eller administrativt inddraget, og om ansøgeren kan generhverve førerretten. Hvis førerretten kan generhverves, tager Færdselsstyrelsen stilling til, hvilke betingelser, der eventuelt skal stilles til generhvervelse af førerretten, og notere dette i ansøgningen, der sendes til ansøgeren. Ansøgeren skal herefter henvende sig til kommunen med ansøgningen.

I disse sager er det dog fortsat kommunen, der skal påse, om kravene til indgivelse af ansøgning og lægeattest, der er beskrevet ovenfor, er opfyldt, samt om de øvrige betingelser for udstedelse af et kørekort et opfyldt. Når Færdselsstyrelsen har godkendt ansøgningen om generhvervelse, skal kommunen ligeledes påse, om de konkrete betingelser til generhvervelsen, som kommunen påser, der fremgår af ansøgningen, er opfyldt, herunder eksempelvis indlevering af ANT-kursusbevis. Kommunen kan herefter frigive til kontrollerende køreprøve i MinKøreprøve, hvis der er krav herom, og udstede et kørekort, når en eventuel kontrollerende køreprøve er bestået.

Idet det er Færdselsstyrelsen, der indhenter ansøgerens straffeattest og tager stilling til de konkrete betingelser for generhvervelse af førerretten, gennemgås betingelserne for at generhverve førerretten alene overordnet i de næste afsnit.

3. Generhvervelse efter administrativ inddragelse af førerretten

Betingelserne for generhvervelse af førerretten efter administrativ inddragelse af denne afhænger af baggrunden for inddragelsen. Nedenfor gennemgås tre former for administrativ inddragelse af førerretten og hvilke betingelser, der stilles til generhvervelsen.

Når en person har fået administrativt inddraget førerretten, vil der fremgå en aktualitetsmarkering i kørekortregisteret, og sagen skal derfor sendes til Færdselsstyrelsen. Færdselsstyrelsen vil herefter undersøge, hvorfor førerretten er administrativt inddraget, og tage stilling til, hvilke betingelser, der stilles til generhvervelse af førerretten. Som nævnt ovenfor anbefales det ikke, at ansøgeren selv går i gang med at opfylde nedenstående krav, før Færdselsstyrelsen har taget stilling til de konkrete betingelser for generhvervelsen.

3.1. Administrativ inddragelse som følge af, at en kontrollerende køreprøve ikke er bestået eller aflagt

Hvis førerretten er administrativt inddraget, fordi en kontrollerende køreprøve ikke er bestået eller aflagt, kan generhvervelse først ske, når en ny kontrollerende køreprøve er bestået, jf. kørekortbekendtgørelsens § 106, stk. 1.

I stedet for at aflægge en kontrollerende køreprøve kan en kørekortindehaver ansøge om at udvide kørekortet til at gælde til yderligere kategorier eller erhvervsmæssig personbefordring, jf. kørekortbekendtgørelsens § 106, stk. 2. Det er dog et krav,

at udvidelsen indebærer aflæggelse af en køreprøve, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 39, stk. 1, idet en kontrollerende køreprøve består af både en teoretisk og praktisk prøve.

Hvis der aflægges en sådan køreprøve i stedet for en kontrollerende køreprøve, finder de gældende retsvirkninger for kontrollerende køreprøver tilsvarende anvendelse, jf. kørekortbekendtgørelsens § 106, stk. 2, herunder hvis køreprøven ikke er bestået efter aflæggelse af højst to teoriprøver og højst to praktiske prøver, jf. kørekortbekendtgørelsens § 68, stk. 2. Læs mere om kontrollerende køreprøver generelt i kapitel 5, afsnit 4.

3.2. Administrativ inddragelse som følge af helbredsmæssige forhold

Færdselsstyrelsen kan administrativt inddrage en førerret på grund af helbredsoplysninger eller på grund af kørekortindehaverens afhængighed af euforiserende eller andre bevidsthedspåvirkende stoffer eller på grund af manglende ædruelighed. Hvis førerretten efterfølgende ønskes generhvervet, kan kørekortindehaveren søge om generhvervelse af førerretten.

Hvis førerretten har været administrativt inddraget i tre år eller mere på grund af afhængighed af euforiserende stoffer eller andre bevidsthedspåvirkende stoffer, på grund af manglende ædruelighed, eller på grund af helbredsmæssige oplysninger, er det en betingelse for generhvervelsen, at ansøgeren består en kontrollerende køreprøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 106, stk. 3. Det bemærkes, at det i denne situation er kommunen (og ikke Færdselsstyrelsen), der har kompetence til at stille krav om kontrollerende køreprøve. Færdselsstyrelsen vil i orienteringen til kommunen oplyse, hvornår førerretten er inddraget.

I disse tilfælde vil det være en betingelse, at ansøgeren består en kontrollerende køreprøve for hver kategori, der ønskes generhvervet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 68, stk. 3.

Færdselsstyrelsen kan i ganske særlige tilfælde træffe bestemmelse om, at kontrollerende køreprøve ikke skal aflægges, jf. kørekortbekendtgørelsens § 106, stk. 3, 2. pkt. Kommunen kan vejlede ansøgeren om muligheden for dispensation. Ansøgning herom skal indsendes til Færdselsstyrelsen.

3.3. Administrativ inddragelse som følge af, at kursus i lastsikring og overlæs og kurser i køre- og hviletidsregler og brug af takografen ikke er gennemført

Hvis førerretten til lille og stor lastbil med og uden stort påhængskøretøj (kategori C1, C1/E, C og C/E), lille og stor bus med og uden stort påhængskøretøj (kategori D1, D1/E, D og D/E) og almindelig bil med stort påhængskøretøj (kategori B/E) er administrativt inddraget, fordi kursus i lastsikring og overlæs og kurser i køre- og hviletidsregler og brug af takografen ikke er gennemført, kan generhvervelse først ske, når de påkrævede kurser er gennemført, jf. kørekortbekendtgørelsens § 106, stk. 4.

Læs mere om kurserne generelt i kapitel 13, afsnit 4. og om gennemførelse heraf i kapitel 14, afsnit 4.

4. Generhvervelse efter ubetinget frakendelse af førerretten

4.1. Ubetinget frakendelse af førerretten

Ifølge færdselsloven skal førerretten ved visse færdselsforseelser frakendes ubetinget. Frakendelsestiden fastsættes til mellem 6 måneder og 10 år, og førerretten kan under særligt skærpende omstændigheder frakendes for bestandig. Ved udløbet af frakendelsestiden kan man ansøge om at generhverve sin førerret.

I dette afsnit gennemgås kun ubetinget frakendelse af førerretten. Læs mere om betinget frakendelse af førerretten i kapitel 14 og om kørselsforbud i kapitel 15.

Personer, der er frakendt retten til at føre lille knallert, er ikke omfattet af de generelle regler om generhvervelse af førerretten. Frakendelse af retten til at føre lille knallert gennemgås derfor separat i afsnit 5 nedenfor.

Det er muligt at indgive en ansøgning om generhvervelse af førerretten efter en ubetinget frakendelse, før frakendelsestiden er udløbet. Grunden hertil er, at det i visse tilfælde er muligt at aflægge en kontrollerende køreprøve før frakendelsestidens udløb. Dette ændrer dog ikke på, at kørekortet tidligst kan udstedes til ansøgeren, når frakendelsestiden er udløbet. Kommunen skal derfor altid være opmærksom på, hvilken dato, frakendelsestiden udløber, inden der udstedes et kørekort. Færdselsstyrelsen vil have påført datoen for frakendelsestidens udløb i ansøgningen.

Hvis Færdselsstyrelsen modtager en ansøgning, hvor der er mere end syv måneder tilbage af frakendelsestiden, vil Færdselsstyrelsen dog som udgangspunkt behandle ansøgningen som en ansøgning om at generhverve sin førerret, inden frakendelsestiden er udløbet. Ansøgningen vil i disse tilfælde blive videresendt til politiet, idet det kun er domstolene, der kan tage stilling til, om førerretten kan generhverves, før frakendelsestiden udløber, jf. færdselslovens § 132.

4.1.1. Alkolåsordningen

Hvis ansøgeren har fået førerretten frakendt ubetinget som følge af spirituskørsel, kan den pågældende samtidig være omfattet af alkolåsordningen.

Alkolåsordningen består af en obligatorisk ordning og en frivillig ordning, jf. færdselslovens § 60 a, stk. 3 og § 132 a. Om en ansøger er omfattet af den obligatoriske eller frivillige alkolåsordning, afhænger blandt andet af promillens størrelse og om der er tale om gentagelsestilfælde.

Er man omfattet af den obligatoriske alkolåsordning, skal man køre med alkolås i 2 år efter frakendelsestidens udløb. Hvis man ikke ønsker at køre med alkolås, kan førerretten først generhverves, når den toårige periode er udløbet.

Er man omfattet af den frivillige alkolåsordning, kan man ansøge om at generhverve kørekortet ved at deltage i alkolåsordningen indtil frakendelsesperiodens udløb. Det er muligt at ansøge om deltagelse i alkolåsordningen på et hvilket som helst tidspunkt i frakendelsesperioden.

Ansøgere, der ønsker at deltage i en alkolåsordning, kan søge om at få udstedt et alkolåskørekort, som er et kørekort, der påføres kode 107, og som har en begrænset gyldighedstid. Kørekortet kan udelukkende anvendes til kørsel i Danmark.

Ansøgningsblanketten P23 ”Ansøgning om kørekort” skal udfyldes samtidig med P23B ”Deltagelse i alkolåsordningen – Samtykkeerklæring”. Når ansøgere, der ønsker at deltage i en alkolåsordning, har bestået den kontrollerende køreprøve, skal kommunen indsende en beståelsesattest til Færdselsstyrelsen. Beståelsesattesten kan findes og udfyldes via dette link: Orientering om bestået kontrollerende køreprøve med alkolås.

Godkendes ansøgeren til at deltage i alkolåsordningen, skal ansøgeren ligeledes have en alkolås installeret i sit køretøj. I alkolåsperioden må ansøgeren alene føre et køretøj, der har en alkolås installeret.

Reglerne for alkolåsordningen, herunder vilkårene for deltagelse, findes i bekendtgørelse nr. 1523 af 16. december 2022 om deltagelse i en alkolåsordning.

4.1.2. Udskydelsesperiode og udskydelsesfrakendelse i forbindelse med frakendelse af retten til at føre lille knallert

Retten til at erhverve kørekort kan udskydes i en periode, hvis en person får en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert. Dette kaldes en udskydelsesperiode. Hvis den pågældende var under 18 år på gerningstidspunktet, udskydes tidspunktet for, hvornår personen efter sin alder kan erhverve førerret, i 6 måneder, for så vidt angår kørekort med alderskrav på 18 år, jf. færdselslovens § 129, stk. 4, 1. pkt. En person vil i dette tilfælde således først kunne erhverve kørekort 6 måneder efter, at den pågældende opfylder aldersbetingelserne til den konkrete kategori.

Hvis den pågældende var under 17 år på gerningstidspunktet, udskydes det tidspunkt for, hvornår personen efter sin alder kan erhverve førerret, i 6 måneder, for så vidt angår kørekort med alderskrav på 17 år, jf. færdselslovens § 129, stk. 4, 2. pkt. En person vil i dette tilfælde tilsvarende først kunne erhverve kørekort 6 måneder efter, at den pågældende opfylder aldersbetingelserne til den konkrete kategori.

En person kan i stedet få en udskydelsesfrakendelse, hvis den pågældende var under 18 år på gerningstidspunktet, og har erhvervet en førerret (eksempelvis til kategori B) inden afgørelse af sagen om ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert. I dette tilfælde vil den pågældende *samtidig* med den ubetingede frakendelse af retten til at føre lille knallert også få en ubetinget frakendelse af førerretten i 6 måneder, jf. færdselslovens § 129, stk. 4, 3. pkt.

Hvis en person, der er ubetinget frakendt retten til at føre lille knallert, begår et nyt forhold, der medfører en betinget eller ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert, kan der fastsættes en yderligere udskydelsesperiode eller udskydelsesfrakendelse, jf. færdselslovens § 129, stk. 6. Den samlede udskydelse eller frakendelse kan dog ikke overstige 2 år.

Hvis førerretten er frakendt ubetinget i de ovennævnte situationer, skal ansøgeren kun bestå en kontrollerende køreprøve, jf. færdselslovens § 129, stk. 6, og kørekortbekendtgørelsens § 107, stk. 1, 2. pkt., hvis:

- Førerretten har været frakendt i en sammenhængende periode på 1 år eller mere, *eller*
- Der ved ansøgning om generhvervelse af førerretten er forløbet mere end 1 år regnet fra begyndelsestidspunktet for frakendelsen.

4.2. Kontrollerende køreprøve efter ubetinget frakendelse af førerretten

Er førerretten frakendt ubetinget, skal ansøgeren som udgangspunkt bestå en kontrollerende køreprøve, før førerretten kan generhverves, jf. kørekortbekendtgørelsens § 107, stk. 1. Der kan være andre betingelser for at generhverve førerretten, hvis man er frakendt grundet eksempelvis spirituskørsel eller hvis man er frakendt førerretten til store kørekortkategorier. Disse gennemgås i afsnittene nedenfor.

Læs mere om de generelle krav til kontrollerende køreprøve i kapitel 5, afsnit 4., herunder hvilken kategori, køreprøven skal aflægges i.

En kontrollerende køreprøve kan aflægges før frakendelsestidens udløb. Den praktiske prøve kan dog tidligst aflægges en måned før frakendelsestidens udløb, jf. kørekortbekendtgørelsens § 108, stk. 2. Der gælder dog særlige regler for ansøgere omfattet af den obligatoriske og frivillige alkolåsordning. Læs mere om alkolås ordningen generelt ovenfor i afsnit 4.1.1. og om kontrollerende køreprøver i forbindelse hermed nedenfor i afsnit 4.2.1.

Har en ansøger bestået en køreprøve *efter* det forhold, der gav anledning til tiltalen, kan ansøgeren undgå at aflægge en kontrollerende køreprøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 108, stk. 3. Det er her et krav, at køreprøven er bestået

- inden for det sidste år før frakendelsestidens udløb, *og*
- inden for det sidste år før ansøgningen om generhvervelsen af førerretten.

En kontrollerende køreprøve aflagt i forbindelse med gengivelse af førerretten efter et kørselsforbud kan ikke anvendes i disse tilfælde og kan derfor ikke træde i stedet for en ny kontrollerende køreprøve.

Selvom ansøgeren i disse tilfælde kan undgå at aflægge en ny kontrollerende køreprøve, fritager dette dog ikke ansøgeren for gennemførelse af ANT-kursus eller særlig køreundervisning. ANT-kurset skal i disse tilfælde være gennemført senest 3 måneder efter, at afgørelsen om kontrollerende køreprøve er endelig, jf. kørekortbekendtgørelsens § 108, stk. 3.

4.2.1. Kontrollerende køreprøve i forbindelse med alkolåsordning

Ansøgere, der er omfattet af den obligatoriske alkolåsordning, og som *ikke* ønsker at deltage i alkolåsordningen, kan tidligst aflægge den praktiske prøve i forbindelse med den kontrollerende køreprøve én måned før alkolåsperiodens udløb, jf. kørekortbekendtgørelsens § 108, stk. 4.

Ansøgere, der er omfattet af den frivillige alkolåsordning, kan tidligst aflægge den praktiske prøve i forbindelse med den kontrollerende køreprøve én måned før alkolåsperiodens start, hvis alkolåsperiodens start efter ansøgerens valg påbegyndes senere end frakendelsestidens start, jf. kørekortbekendtgørelsens § 108, stk. 5.

4.3. Ubetinget frakendelse inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerret

Hvis førerretten er frakendt ubetinget inden for de første 3 år efter førstegangserhvervelse af førerret, kan det være en betingelse for generhvervelse af førerretten, at der gennemføres særlig køreundervisning, og at en kontrollerende køreprøve bestås, jf. kørekortbekendtgørelsens § 107, stk. 2, og færdselslovens § 60 c, stk. 3.

Særlig køreundervisning kan tidligst påbegyndes 3 måneder før frakendelsesperiodens udløb og skal være gennemført, før den kontrollerende køreprøve kan aflægges.

Læs mere om gennemførelse af særlig køreundervisning i kapitel 13, afsnit 2.

Disse regler finder ikke anvendelse, hvis der er tale om en udskydelsesfrakendelse i medfør af færdselslovens § 129, stk. 4. Læs mere om udskydelsesfrakendelser i afsnit 4.1.2. ovenfor.

4.4. Ubetinget frakendelse af førerretten grundet spirituskørsel m.v. (ANT-kursusbevis)

Er førerretten frakendt ubetinget som følge af spirituskørsel, kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom mv., kan førerretten desuden kun generhverves, hvis ansøgeren har gennemført et kursus i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus), jf. kørekortbekendtgørelsens § 108, stk. 1.

En ansøgning om generhvervelse efter en ubetinget frakendelse i disse tilfælde skal derfor vedlægges et kursusbevis som dokumentation for gennemført kursus i alkohol, narko og trafik (ANT-kursus), jf. kørekortbekendtgørelsens § 102, stk. 2. Færdselsstyrelsen anbefaler dog, at ansøgningen behandles af Færdselsstyrelsen, før ANT-kursus gennemføres. Læs mere herom i kapitel 13, afsnit 1.

ANT-kursus skal være gennemført, før den kontrollerende køreprøve kan aflægges, jf. kørekortbekendtgørelsens § 108, stk. 1, 2. pkt.

Ovenstående gælder ikke, hvis førerretten er frakendt ubetinget i medfør af færdselslovens § 129, stk. 4 (udskydelsesfrakendelse), som følge af spirituskørsel, kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom mv. begået på lille knallert.

Om gennemførelse af ANT-kursus generelt henvises til kapitel 13, afsnit 3.

4.5. Ubetinget frakendelse af førerretten til store kørekortkategorier ved overtrædelser af regler om køre- og hviletid og største tilladte totalvægt

Hvis førerretten til de store kørekortkategorier er frakendt ubetinget på grund af overtrædelse af regler om køre- og hviletid og største tilladte totalvægt, afhænger betingelserne for generhvervelse af førerretten til disse blandt andet af, hvor længe førerretten er frakendt. De store kørekortkategorier omfatter i denne sammenhæng følgende kategorier:

- Lille og stor lastbil med og uden stort påhængskøretøj (kategori C1, C1/E, C og C/E)
- Lille og stor bus med og uden stort påhængskøretøj (kategori D1, D1/E, D og D/E)
- Almindelig bil med stort påhængskøretøj (kategori B/E)

Er førerretten til ovenstående kategorier frakendt ubetinget i *mindre* end 3 år i medfør af færdselslovens § 129 b, stk. 1, skal ansøgeren ikke aflægge en kontrollerende køreprøve for at generhverve førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 109, stk. 1. Der vil i stedet være krav om, at ansøgeren har gennemført kursus i lastsikring og

overlæs eller kursus i køre- og hviletidsregler og brug af takografen efter det forhold, der gav anledning til frakendelsen.

Er førerretten til ovenstående kategorier frakendt ubetinget i 3 år eller mere i medfør af færdselslovens § 129 b, skal ansøgeren både bestå en kontrollerende køreprøve og gennemføre kursus i lastsikring og overlæs og kurser i køre- og hviletidsregler og brug af takografen for at generhverve førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 109, stk. 2. Det bemærkes, at kategorierne C1/E, C/E, D1/E og D/E ligeledes giver ret til at føre B/E. Ansøgeren kan derfor aflægge en kontrollerende køreprøve til en af de nævnte kategorier i stedet for at aflægge en kontrollerende køreprøve til kategori B/E. Hvis førerretten til C1/E, C/E, D1/E og D/E generhverves, undgår ansøgeren derfor at skulle aflægge en kontrollerende køreprøve til B/E.

Hvis ansøgeren har bestået en kontrollerende køreprøve, medfører dette ikke, at ansøgeren fritages for at aflægge de ovennævnte kurser, jf. kørekortbekendtgørelsens § 109, stk. 4.

4.5.1. Kursus i lastsikring og overlæs og kurser i køre- og hviletidsregler og brug af takografen

Hvis førerretten til lille og stor lastbil med og uden stort påhængskøretøj (kategori C1, C1/E, C og C/E), lille og stor bus med og uden stort påhængskøretøj (kategori D1, D1/E, D og D/E) og almindelig bil med stort påhængskøretøj (kategori B/E) er frakendt ubetinget som følge af overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid og største tilladte totalvægt, jf. færdselslovens regler herom, skal ansøgningen vedlægges dokumentation for gennemført kursus i lastsikring og overlæs og kursus i køre- og hviletidsregler og brug af takografen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 102, stk. 3.

Hvilke kurser, ansøgeren skal gennemføre, afhænger af den konkrete frakendelse, og hvilken bestemmelse i færdselsloven, som førerretten er frakendt på baggrund af. Når Færdselsstyrelsen behandler en ansøgning om generhvervelse af førerretten, tager styrelsen stilling til dette. Færdselsstyrelsen noterer herefter i ansøgningen, hvilke nærmere betingelser, der er for generhvervelsen af førerretten.

Om ovenstående kurser henvises generelt til kapitel 13, afsnit 4.

De ovennævnte kurser skal være gennemført inden for det sidste år før frakendelsestidens udløb, og inden for det sidste år før ansøgning om generhvervelse af førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 109, stk. 3 og færdselslovens § 60 a, stk. 12.

5. Generhvervelse af retten til at føre lille knallert

Ifølge færdselsloven skal retten til at føre lille knallert ved visse færdselsforseelser frakendes ubetinget. Frakendelsestiden fastsættes til mellem 2 og 10 år.

Personer, der frakendes retten til at føre lille knallert, er ikke omfattet af de almindelige regler i færdselsloven om generhvervelse efter en ubetinget frakendelse. Efter udløbet af en ubetinget frakendelse af retten til at føre lille knallert er det således som udgangspunkt muligt at ansøge kommunen om udstedelse af kørekort uden at skulle opfylde yderligere betingelser om eksempelvis beståelse af kontrollerende køreprøve og gennemførelse af ANT-kursus.

5.1. Frakendelse og retten til at føre lille knallert

Retten til at føre lille knallert kan som udgangspunkt alene frakendes som følge af overtrædelser begået på lille knallert.

Overtrædelser begået på lille knallert får ikke konsekvenser for retten at føre andre motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort, bortset fra de situationer, hvor der sker udskydelse af retten til at erhverve kørekort eller en udskydelsesfrakendelse. Læs mere om udskydelsesperioder og udskydelsesfrakendelser i afsnit 4.1.2. ovenfor.

I et enkelt tilfælde vil frakendelse af den ”almindelige” førerret dog betyde, at man også mister retten til at føre lille knallert. Det gælder i den situation, hvor den pågældende har ret til at føre lille knallert som en ”afledt ret”, eksempelvis som følge af, at denne har erhvervet førerret til kategori B *efter* den 19. januar 2013. I disse tilfælde mistes den afledte ret til at føre lille knallert ved frakendelse af førerretten. Den pågældende må herefter bestå en teoriprøve for at erhverve ret til føre lille knallert.

5.2. Indgivelse af ansøgning og udstedelse af kørekort

Hvis retten til af føre lille knallert er frakendt ubetinget, indgives en ansøgning om generhvervelse af retten til at føre lille knallert til kommunen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 110, stk. 1.

Ansøgningen kan indgives til enhver kommune, uanset hvor i Danmark ansøgeren har bopæl. Ansøgeren skal hos kommunen udfylde underskriftsrubrikken i et stamkort.

Ansøgningen skal vedlægges et fotografi i overensstemmelse med kravene i kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 1 og 2, jf. § 110, stk. 2.

Ansøgeren skal godtgøre sin identitet i henhold til bestemmelserne herom i § 9. Bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 2, om opholdsbevis/opholdstilladelse og § 10 om dokumentation for identifikation finder også anvendelse ved ansøgninger om generhvervelse af førerretten, jf. kørekortbekendtgørelsens § 110, stk. 2.

Læs mere om de generelle krav til ansøgninger om kørekort i kapitel 1.

Hvis ansøgeren opfylder betingelserne for at generhverve retten til at føre lille knallert, kan der udstedes et kørekort i overensstemmelse med de almindelige bestemmelser i kørekortbekendtgørelsens kapitel 7. Det er således ikke en betingelse, at en kontrollerende køreprøve skal bestås i forbindelse med generhvervelse af retten til at føre lille knallert.

Læs mere om udstedelse af kørekort i kapitel 7.

Kapitel 17 – Kørsel i Danmark på et udenlandsk kørekort

1. Generelt om kørsel i Danmark på et udenlandsk kørekort

Reglerne for kørsel i Danmark med et udenlandsk kørekort afhænger både af, hvor det pågældende kørekort er udstedt, og hvorvidt kørekortindehaveren har sædvanlig bopæl i Danmark. De konkrete regler for disse situationer gennemgås i næste afsnit. Om sædvanlig bopæl henvises dog til kapitel 1, afsnit 3.

Generelt gælder det, at kørekort udstedt i et andet EU- eller EØS-land i en periode, hvor førerretten er begrænset, frakendt eller inddraget i Danmark, ikke er gyldigt til kørsel i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 113, stk. 3, og § 117, stk. 2.

Ikke-danske kørekort opdeles i færøske, grønlandske og udenlandske kørekort. Udenlandske kørekort opdeles yderligere i EU- og EØS-kørekort samt andre udenlandske kørekort.

Ved EU- og EØS-kørekort forstås kørekort udstedt i et land, som er medlem af EU eller EØS.

Ved andre udenlandske kørekort forstås kørekort udstedt af et land, som ikke er medlem af EU eller EØS, samt kørekort, der er udstedt i et EU- eller EØS-land på baggrund af et sådan kørekort.

1.1. Særligt om erhvervsmæssig personbefordring

Et grønlandsk eller udenlandsk kørekort kan ikke benyttes til at udføre erhvervsmæssig personbefordring i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 112, stk. 1.

Dette gælder dog ikke for indehavere af et kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land, jf. kørekortbekendtgørelsens § 112, stk. 3.

2. Kørekortindehavere med midlertidigt ophold i Danmark

Hvis en kørekortindehaver *ikke* har sædvanlig bopæl i Danmark, kan pågældende føre motordrevet køretøj her i landet, hvis denne er i besiddelse af et af følgende gyldige kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 113, stk. 1:

1) Kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land

2) Færøsk kørekort eller et digitalt færøsk kørekort, jf. § 13

3) Grønlandsk kørekort

4) Midlertidigt kørekort udstedt i Finland, Island, Norge eller Sverige

5) Andre kørekort end de i nr. 1 nævnte. Det er en forudsætning, at kørekortet enten skal være udfærdiget med latinske bogstaver eller være ledsaget af en bekræftet oversættelse til dansk, engelsk eller fransk. En sådan oversættelse skal være udfærdiget af en offentlig myndighed eller af en organisation, der i udstedelseslandet er bemyndiget dertil, eller udfærdiget af en uddannet

translatør eller lignende i Danmark. Læs mere om kravene til en oversættelse i kapitel 18, afsnit 2.2.

6) Internationalt kørekort udstedt i henhold til International konvention angående kørsel med motorkøretøjer, Paris af 24. april 1926, International færdselskonvention af 19. september eller Wienerkonventionen af 8. november 1968 om vejtrafik.

Hvis man er i besiddelse af et af ovenstående kørekort, giver kørekortet ret til at føre motorkøretøjer af samme kategorier i Danmark, som det berettiger til at føre i udstedelseslandet, jf. kørekortbekendtgørelsens § 113, stk. 2.

Er kørekortindehaveren 17 år, skal denne dog opfylde de danske betingelser for kørsel som 17-årig, herunder kravet om, at kørsel i tidsrummet fra kl. 20.00 til kl. 05.00 skal ske i følgeskab med en ledsager. Læs mere om betingelser for kørsel som 17-årig og krav til ledsageren i kapitel 2, afsnit 4.

Hvis man *ikke* er i besiddelse af et af ovenstående kørekort, kan den pågældende kørekortindehaver ansøge om et turistkørekort ved Færdselsstyrelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 114. Dette er en tilladelse til midlertidigt at føre motordrevet køretøj i Danmark. Læs mere om turistkørekort i kapitel 7, afsnit 7. Det bemærkes dog, at de fleste kørekortindehavere normalt vil være i besiddelse af et fornødent kørekort som oplistet i kørekortbekendtgørelsens § 113, stk. 1.

Hvis et EU- eller EØS-kørekort er udstedt i en periode, hvor førerretten er begrænset, frakendt eller inddraget i Danmark, er kørekortet dog ikke gyldigt til kørsel i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 113, stk. 3.

3. Kørekortindehavere med sædvanlig bopæl i Danmark

Kørekortbekendtgørelsens bestemmelser finder tilsvarende anvendelse på indehavere af færøske, grønlandske og udenlandske kørekort, hvis kørekortet berettiger en kørekortindehaver med sædvanlig bopæl i Danmark til at føre køretøjer her i landet.

Hvis en person har sædvanlig bopæl i Danmark, skal den pågældende som udgangspunkt være i besiddelse af et dansk kørekort for at føre motordrevet køretøj i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 115.

I de næste afsnit beskrives det i hvilket omfang, man kan køre i Danmark på baggrund af et færøsk, grønlandsk eller udenlandsk kørekort, samt hvornår der er krav om ombytning, hvis man fortsat vil kunne køre i Danmark.

Om sædvanlig bopæl henvises til kapitel 1, afsnit 3.

3.1. Generelle betingelser for kørsel i Danmark

3.1.1. Gyldigt kørekort

Ifølge kørekortbekendtgørelsens § 119, kan motordrevet køretøj, når der er etableret sædvanlig bopæl i Danmark, kun føres på baggrund af et *gyldigt* færøsk, grønlandsk eller udenlandsk kørekort. Det er således et krav, at kørekortet er gyldigt, hvis man vil benytte kørekortet til kørsel i Danmark.

3.1.2. Aldersbetingelser

Ifølge kørekortbekendtgørelsens § 119, kan motordrevet køretøj, når der er etableret sædvanlig bopæl i Danmark, kun føres af en indehaver, der opfylder de aldersbetingelser, der gælder for udstedelse af et tilsvarende dansk kørekort. Om aldersbetingelser generelt henvises til kapitel 2, afsnit 3.

Det gælder særligt for indehavere af et kørekort udstedt i et andet EU- eller EØS-land, at kategori AM kan føres fra det fyldte 16. år, kategori A1 fra det fyldte 16. år, kategori A2 fra det fyldte 18. år og kategori A fra det fyldte 20. år, jf. kørekortbekendtgørelsens § 119, 2. pkt. Det er dog et krav, at kørekortet skal give indehaveren ret hertil i udstedelseslandet.

3.2. Færøske kørekort

Et færøsk kørekort sidestilles i enhver henseende med et dansk kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 116, stk. 1. Det samme gælder for et digitalt færøsk kørekort, jf. § 13. Gyldige færøske kørekort og digitale færøske kørekort behandles således som kørekort udstedt i Danmark. Det betyder derfor, at der som udgangspunkt ikke er krav om ombytning af gyldige færøske kørekort.

Færøske kørekort giver indehaveren ret til at føre samme køretøjer i Danmark, som det berettiger til at føre på Færøerne i kørekortets angivne gyldighedsperiode. Dette gælder dog ikke, hvis gyldighedsperioden er længere end til indehaverens fyldte 70. år for kørekort til køretøjer i gruppe 2, jf. kørekortbekendtgørelsens § 116, stk. 1.

3.3. Grønlandske kørekort

Et grønlandsk kørekort giver indehaveren ret til at føre samme motorkøretøjer i Danmark, som det berettiger til at føre i Grønland, i indtil 180 dage efter det tidspunkt, hvor indehaveren har erhvervet sædvanlig bopæl i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 116, stk. 2.

Det betyder derfor, at efter 180 dage skal kørekortindehaveren enten ombytte sit kørekort eller gennemføre to lektioner af mindst 45 minutters varighed, hvis kørekortindehaveren fortsat vil køre i Danmark. Læs mere herom nedenfor.

3.3.1. Særligt for grønlandske kørekort

Det er muligt for indehaveren af et grønlandsk kørekort at få sidestillet dette med et dansk kørekort ved at gennemføre to lektioner af mindst 45 minutters varighed. Lektionerne skal indeholde by-, landevejs- og motorvejskørsel ved en godkendt kørelærer i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 116, stk. 3, 1. pkt.

Herefter har kørekortindehaveren ret til at føre samme køretøjer i Danmark, som det berettiger til at føre i Grønland i kørekortets angivne gyldighedsperiode. Dette gælder dog ikke, hvis gyldighedsperioden er længere end til indehaverens fyldte 70. år for kørekort til køretøjer i gruppe 2, jf. kørekortbekendtgørelsens § 116, stk. 3, 2. pkt.

Hvis en kørekortindehaver vælger at gennemføre ovenstående lektioner, skal det grønlandske kørekort ikke ombyttes til et dansk, og der er ikke krav om, at der skal indgives en ansøgning hos kommunen. Kørekortindehaveren beholder sit

grønlandske kørekort, der sammen med dokumentationen for de ovenstående lektioner giver indehaveren ret til at køre i Danmark.

Dokumentation for gennemførelse af lektionerne skal udfærdiges på en blanket, der er godkendt af Færdselsstyrelsen, og blanketten skal medbringes under kørsel.

3.4. EU- og EØS-kørekort

Et kørekort, der er udstedt i et EU- eller EØS-land, giver indehaveren ret til at føre samme køretøjer i Danmark, som det berettiger til at føre i udstedelseslandet i kørekortets angivne gyldighedsperiode, jf. kørekortbekendtgørelsens § 117, stk. 1. Det betyder derfor, at der som udgangspunkt ikke er krav om ombytning af EU- eller EØS-kørekort.

Hvis kørekortet er udstedt i et andet EU- eller EØS-land i en periode, hvor førerretten er begrænset, frakendt eller inddraget i Danmark, er kørekortet ikke gyldigt til kørsel i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 117, stk. 2. Er kørekortet udstedt efter udløbet af en frakendelsesperiode, men hvor kørekortindehaveren ikke har generhvervet i Danmark, kan sagen sendes til Færdselsstyrelsen, som kan tage stilling til, om EU- eller EØS-kørekortet kan anerkendes.

Det bemærkes, at hvis kørekortet er udstedt (ombyttet) på baggrund af et kørekort udstedt uden for EU eller EØS, skal kørekortet behandles efter reglerne i kørekortbekendtgørelsens § 118, stk. 1. Læs mere om andre udenlandske kørekort i afsnit 3.5. nedenfor.

3.4.1. Lande, der tidligere har været medlem af EU eller EØS

Der gælder særlige regler for kørekort udstedt at et land, der er udtrådt af EU eller EØS, men som på tidspunktet for udstedelsen var medlem af EU eller EØS. Det er således tidspunktet for udstedelsen af selve kørekortet, der er afgørende.

I disse situationer giver kørekortet indehaveren ret til at føre samme køretøjer i Danmark, som det berettiger til i udstedelseslandet, i indtil 180 dage efter det tidspunkt, hvor landet udtræder af EU eller EØS, eller i indtil 180 dage efter det tidspunkt, hvor indehaveren etablerer sædvanlig bopæl i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 117, stk. 3.

Det betyder, at disse kørekort som udgangspunkt skal ombyttes efter 180 dage, hvis kørekortindehaveren fortsat vil køre i Danmark.

3.5. Andre udenlandske kørekort

Kørekort, der ikke er udstedt i et EU- eller EØS-land, samt kørekort udstedt på baggrund af et sådant kørekort, giver indehaveren ret til at føre samme køretøjer i Danmark, som det berettiger til at føre i udstedelseslandet, i indtil 180 dage efter, at indehaveren har erhvervet sædvanlig bopæl i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 118, stk. 1, 1. pkt.

Ifølge kørekortbekendtgørelsens § 118, stk. 2, er det dog en forudsætning for kørsel i Danmark, at kørekortet enten er udfærdiget med latinske bogstaver eller er ledsaget af ét af følgende dokumenter:

1) Et internationalt kørekort udstedt i henhold til International konvention angående kørsel med motorkøretøjer, Paris af 24. april 1926, International færdselskonvention af 19. september 1949 eller Wienerkonventionen af 8. november 1968 om vejtrafik.

2) En bekræftet oversættelse til dansk, engelsk eller fransk, som er udfærdiget af en offentlig myndighed eller af en organisation, der i udstedelseslandet er bemyndiget dertil.

3) En bekræftet oversættelse til dansk, engelsk eller fransk, som er udfærdiget af en uddannet translatør eller lignende i Danmark.

Læs mere om kravene til en oversættelse i kapitel 18, afsnit 2.2.

Disse kørekort skal som udgangspunkt ombyttes efter 180 dage, hvis kørekortindehaveren fortsat vil køre i Danmark.

Kapitel 18 – Ombytning af udenlandske kørekort

1. Generelt om ombytning af kørekort

Indehavere af et færøsk, grønlandsk eller udenlandsk kørekort, der har etableret sædvanlig bopæl i Danmark, kan ansøge om at få ombyttet sit kørekort til et tilsvarende dansk kørekort.

Reglerne om ombytning af færøske, grønlandske og udenlandske kørekort fremgår af kørekortbekendtgørelsens §§ 120 – 126, samt bekendtgørelse nr. 203 af 4. marts 2016 om ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort uden kontrollerende køreprøve (ombytningsbekendtgørelsen).

Reglerne om ombytning af udenlandske kørekort skal læses i sammenhæng med reglerne om sædvanlig bopæl i kørekortbekendtgørelsens § 14, de generelle regler om udstedelse af kørekort i bekendtgørelsens kapitel 5 og de øvrige bestemmelser om udenlandske kørekort i kørekortbekendtgørelsens kapitel 11. Hvis ansøgeren opfylder kørekortbekendtgørelsens betingelser for ombytning af kørekort, udstedes det danske kørekort i overensstemmelse med bestemmelserne i bekendtgørelsens kapitel 5.

Om sædvanlig bopæl henvises til kapitel 1, afsnit 3. Om udstedelse af kørekort henvises til kapitel 7. Om kørsel i Danmark med et udenlandsk kørekort henvises til kapitel 17.

Ukrainske kørekort er ikke særskilt beskrevet i vejledningen. For mere information om de særlige regler for ukrainske kørekort henvises til Færdselsstyrelsens hjemmeside og tidligere fremsendt materiale herom.

Det bemærkes, at hvis indehaveren af et udenlandsk kørekort tidligere har haft en dansk førerret, kan kommunen overveje at vejlede kørekortindehaveren om i stedet at ansøge om duplikatkørekort eller fornyelse af et tidligere erhvervet dansk kørekort. Dette ses eksempelvis i de situationer, hvor en borger med en dansk førerret har fået udstedt et grønlandsk kørekort og nu har etableret sædvanlig bopæl i Danmark igen. Yderligere kategorier, der er erhvervet i udlandet, skal dog fortsat behandles efter reglerne om ombytning. Ovenstående gælder også en kørekortindehaver, der tidligere har haft et kørekort udstedt inden for EU eller EØS. Læs mere om udstedelse af duplikatkørekort i sådanne situationer i kapitel 7, afsnit 3.4.

Mange af reglerne i kørekortbekendtgørelsen er implementeret i dansk ret på baggrund af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort (også kaldt "Kørekortdirektivet"). Det er derfor i mange tilfælde lettere for borgeren at ombytte et EU- eller EØS-kørekort til et dansk kørekort end andre udenlandske kørekort, og det er lettere for myndighederne inden for EU at indhente oplysninger om kørekort udstedt i andre medlemsstater. Eksempelvis kan man finde informationer om de fleste gyldige kørekortmodeller i EU- og EØS-landene her. Oplysningerne igennem linket er dog ikke nødvendigvis korrekt opdateret, og det er alene ment som et hjælpeværktøj.

1.1. Kompetencefordeling

Det fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 128, stk. 1, jf. § 128, stk. 2 – 4, at det er kommunerne, der har kompetence til at træffe afgørelse efter

kørekortbekendtgørelsens §§ 120 – 123 samt § 125. Det er således kommunerne, der som udgangspunkt skal tage stilling til, hvorvidt et konkret udenlandsk kørekort kan ombyttes til et dansk kørekort eller ej. Det er også som udgangspunkt kommunen, der skal træffe afgørelse om, hvorvidt der skal bestås en kontrollerende køreprøve forud for ombytningen.

Færdselsstyrelsen har alene kompetence til at træffe afgørelse om ombytning i de tilfælde, hvor kommunen er i tvivl om ægthed af kørekortet, eller hvilke kategorier, der kan påføres det danske kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 126, stk. 1 og 2. Læs mere herom i afsnit 4.2.4. og 4.3.1.2. nedenfor.

Færdselsstyrelsen kan dertil kræve, at en kontrollerende køreprøve skal bestås i en række konkrete tilfælde i forbindelse med ombytning af kørekort udstedt i et gruppe 1- eller gruppe 2-land, samt færøske kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 124. Det er ligeledes Færdselsstyrelsen, der kan træffe afgørelse om kontrollerende køreprøve, hvis ansøgeren ikke har erhvervet kategori B. Læs mere herom i afsnit 5.1. nedenfor.

1.2. Særligt om erhvervsmæssig personbefordring

Der kan *ikke* udstedes kørekort til erhvervsmæssig personbefordring på baggrund af et grønlandsk eller udenlandsk kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 112, stk. 2. Dette gælder dog ikke for indehavere af et kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land, jf. kørekortbekendtgørelsens § 112, stk. 3.

Kode 95 på et kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land betyder, at føreren er indehaver af et kvalifikationsbevis. Hvis et gyldigt EU- eller EØS-kørekort er påført kode 95, eller hvis ansøgeren er i besiddelse af et EU-kvalifikationsbevis til bus, anses dette som tilstrækkelig dokumentation for, at indehaveren kan udøve erhvervsmæssig personbefordring med bus i Danmark.

Det betyder, at en ansøger med kode 95 påført sit kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land kan få ombyttet kørekortet til et dansk kørekort med kode 425 (erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1 og D) eller kode 426 (erhvervsmæssig personbefordring til kategori D1) uden krav om yderligere dokumentation for retten til at udøve erhvervsmæssig personbefordring.

Det er dog stadig en betingelse, at ansøgeren kan vandelsgodkendes. Hvis kommunen vurderer, at ansøgeren i øvrigt opfylder kørekortbekendtgørelsens betingelser for ombytning, skal kommunen derfor sende sagen til Færdselsstyrelsen, der vil vurdere, om de vandelsmæssige betingelser er opfyldt og træffe afgørelse herom. Om vandelsvurderingen i forbindelse med ansøgning om kørekort til erhvervsmæssig personbefordring henvises generelt til kapitel 10, afsnit 3.1.

1.3. Udenlandske kørekort udstedt mens indehaveren havde sædvanlig bopæl i Danmark

Kørekort erhvervet i udlandet af en person, der på tidspunktet for erhvervelsen havde sædvanlig bopæl i Danmark, kan kun ombyttes, hvis opholdet i udlandet har været af mere end seks måneders varighed, jf. kørekortbekendtgørelsens § 125, stk. 1.

Det bemærkes, at det er et krav, at kørekortet skal være erhvervet, mens ansøgeren havde sædvanlig bopæl i Danmark. Havde ansøgeren ikke sædvanlig bopæl i Danmark på tidspunktet for erhvervelsen, har det ingen betydning, hvor længe opholdet i udlandet har varet.

Dette ses eksempelvis, hvis en person tager på et ophold i mindre end seks måneder i et andet land (eksempelvis USA), mens personen hele tiden bevarer sin sædvanlige bopæl i Danmark. Erhverver personen et kørekort i USA under opholdet, kan det amerikanske kørekort ikke ombyttes til et dansk kørekort, idet personen har haft sædvanlig bopæl i Danmark på erhvervelsestidspunktet, og fordi personens ophold har varet mindre end seks måneder.

Ovenstående gælder dog ikke færøske og grønlandske kørekort samt kørekort erhvervet i et EU- eller EØS-land, jf. kørekortbekendtgørelsens § 125, stk. 2. Det betyder, at kørekort udstedt i et af disse lande som udgangspunkt skal anerkendes, selvom borgeren havde sædvanlig bopæl i Danmark på udstedelsestidspunktet. Der er således ikke krav om seks måneders ophold.

Ved et ”erhvervet kørekort” forstås førstegangserhvervelser og udvidelser. Der skal således være tale om en erhvervelse, som indebærer, at indehaveren af kørekortet har fået en ny kategori på sit kørekort.

Hvis kommunen er i tvivl om, hvorvidt borgeren har haft sædvanlig bopæl i et andet land end Danmark, eller hvorvidt opholdet i udlandet har været af mere end 6 måneders varighed, kan kommunen eventuelt anmode borgeren om dokumentation for bopæl eller ophold.

Om vurdering af sædvanlig bopæl henvises i øvrigt til kapitel 1, afsnit 3.

1.4. Udvidelse i forbindelse med ombytning

De kategorimæssige betingelser for at udvide et kørekort til andre kategorier gælder også i ombytningssager.

Det betyder, at hvis en borger i forbindelse med en ansøgning om ombytning af et udenlandsk kørekort ligeledes ønsker at udvide sit kørekort til at omfatte yderligere kategorier, skal de almindelige betingelser om trinvis erhvervelse også være opfyldt.

Hvis borgeren ikke har et kørekort til den påkrævede kategori, som er gyldigt til kørsel i Danmark, skal det udenlandske kørekort derfor ombyttes, før der kan ansøges om udvidelse.

Dette ses eksempelvis, hvis en borger ansøger om at ombytte kategori B og samtidigt ønsker at udvide til kategori C i stedet for at bestå en kontrollerende køreprøve i forbindelse med ombytningen. I denne situation skal borgeren opfylde de kategorimæssige betingelser for at udvide til kategori C, hvilket indebærer et gyldigt kørekort til kategori B. Hvis borgeren derfor ikke har et kørekort til kategori B, der er gyldigt til kørsel i Danmark, er det *ikke* muligt at udvide til kategori C. Borgeren må først ombytte til et dansk kørekort til kategori B, inden der kan udvides til yderligere kategorier, som kræver et kørekort til kategori B.

Læs mere om de kategorimæssige betingelser for udvidelse af kørekortet til andre kategorier (trinvis erhvervelse) i kapitel 9, afsnit 4.

2. Indgivelse af ansøgning om ombytning

Kommunen skal i forbindelse med indgivelse af ansøgningen vurdere, hvilke andre oplysninger, der skal afleveres sammen med ansøgningen. Reglerne for endelig indgivelse af ansøgning om ombytning af et udenlandsk kørekort fremgår som udgangspunkt af kørekortbekendtgørelsens § 120.

Hvis der er krav om kontrollerende køreprøve, skal blanket P23 anvendes. Hvis der ikke er krav om kontrollerende køreprøve skal blanket P22 anvendes.

2.1. Generelle krav til ansøgning om ombytning af et kørekort

Ansøgning om ombytning af færøske, grønlandske eller udenlandske kørekort skal indgives til kommunen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 120, stk. 1. Ansøgningen kan indgives til enhver kommune, uanset hvor ansøgeren har bopæl, og ansøgeren skal hos kommunen udfylde underskriftsrubrikken i et stamkort.

Hvis kommunen efter opslag af ansøgeren i kørekortregisteret konstaterer, at der er en aktualitetsmarkering på ansøgeren, skal kommunen sende sagen til Færdselsstyrelsen, der kan tage stilling til betydning af dette.

Ansøgningen skal vedlægges et fotografi, der opfylder kravene i kørekortbekendtgørelsens § 4, stk. 1 og 2, jf. § 120, stk. 2.

Ansøgeren skal godtgøre sin identitet i henhold til bestemmelserne herom i § 9. Bestemmelserne i kørekortbekendtgørelsens § 7, stk. 2, om opholdsbevis/opholdstilladelse og § 10 om dokumentation for identifikation finder også anvendelse ved ansøgninger om ombytning af kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 120, stk. 2.

Læs mere om de generelle krav til ansøgninger om kørekort i kapitel 1.

2.2. Aflevering af kørekort og oversættelse

Ansøgeren skal ved ansøgningens indgivelse aflevere det kørekort, som ønskes ombyttet, til kommunen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 120, stk. 2, 3. pkt.

Hvis kørekortet ikke er udfærdiget med latinske bogstaver, skal ansøgningen vedlægges ét af følgende dokumenter, jf. kørekortbekendtgørelsens § 120, stk. 3:

1) Et internationalt kørekort udstedt i henhold til International konvention angående kørsel med motorkøretøjer, Paris af 24. april 1926, International færdselskonvention af 19. september 1949 eller Wienerkonventionen af 8. november 1968 om vejtrafik.

2) En bekræftet oversættelse til dansk, engelsk eller fransk, som er udfærdiget af en offentlig myndighed eller af en organisation, der i udstedelseslandet er bemyndiget dertil.

3) En bekræftet oversættelse til dansk, engelsk eller fransk, som er udfærdiget af en uddannet translatør eller lignende i Danmark.

En oversættelse kan være udført af en offentlig myndighed eller af en organisation, der i udstedelseslandet er bemyndiget dertil. Et eksempel herpå kan være en oversættelse, der er udfærdiget af udstedelseslandets repræsentation i Danmark

(eksempelvis en ambassade), og som er påført repræsentationens underskrift og stempel.

En oversættelse kan også være udført af en uddannet translatør eller lignende i Danmark. Dette kan eksempelvis være en statsautoriseret translatør. Anvender ansøgeren ikke en statsautoriseret translatør, skal kommunen dog foretage en konkret vurdering og kan i den forbindelse lægge vægt på, om oversættelsen er udført af en med relevante sproglige og oversættelsesfaglige kompetencer, herunder eksempelvis en relevant videregående uddannelse, dokumenteret erhvervserfaring med oversættelse eller certificering fra en anerkendt faglig organisation.

Kommunen foretager altid en konkret vurdering i den enkelte sag. Hvis en oversættelse fremstår mangelfuld, uklar eller fejlbehæftet, kan kommunen anmode borgeren om en ny eller supplerende oversættelse.

Er der udfærdiget en oversættelse af kørekortet, kan denne med fordel medsendes det udenlandske kørekort, hvis sagen sendes til Færdselsstyrelsen til brug for vurderingen af ægthed eller kategorier.

Ansøgeren skal selv afholde udgifterne til fremskaffelse af dokumenterne, jf. kørekortbekendtgørelsens § 120, stk. 3.

2.3. Lægeattest

Ansøgning om ombytning af et udenlandsk kørekort skal vedlægges en lægeattest, jf. kørekortbekendtgørelsens § 120, stk. 4. Om lægeattester henvises til kapitel 4, afsnit 2.

Der er dog *ikke* krav om indgivelse af lægeattest ved ansøgning om ombytning af kørekort udstedt på Færøerne, i Grønland, i et EU- eller EØS-land eller i et land, der på tidspunktet for udstedelsen af kørekortet var medlem af EU eller EØS.

Hvis der ikke er krav om, at ansøgeren skal aflevere en lægeattest, kan en eventuelt kortere gyldighedsperiode på det udenlandske kørekort tale for, at ansøgeren har helbredsmæssige forhold, som kan have betydning for, hvor lang tid en gyldighedsperiode, det ombyttede kørekort skal udstedes med. Kommunen kan i disse tilfælde sende sagen til Færdselsstyrelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 77, stk. 2. Læs mere om kommunens mulighed for at sende en sag til Færdselsstyrelsen i disse tilfælde i kapitel 4, afsnit 3.3.

3. Midlertidigt kørekort

Når der er indgivet ansøgning om ombytning af kørekort, kan kommunen udstede et midlertidigt kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 120, stk. 8.

Det er alene kommunen, der har kompetence til at vurdere og tage stilling til dette. Om udstedelse af midlertidige kørekort generelt henvises til kapitel 7, afsnit 8.

4. Generelle krav til ombytning

Selvom kørekortbekendtgørelsens regler om ombytning af kørekort stiller forskellige krav til ombytning af udenlandske kørekort afhængig af, hvor kørekortet er udstedt,

findes der også en række generelle krav til ombytning af kørekort, der gælder for alle ansøgninger om ombytning.

Færdselsstyrelsen gør opmærksom på, at disse krav gælder foruden generelle krav, der stilles til erhvervelse af et kørekort, som derfor også skal være opfyldt. Læs mere om de generelle krav i kapitel 1.

Ifølge kørekortbekendtgørelsens § 121, stk. 1, kan ombytning ske for ansøgere, der er i besiddelse af et gyldigt færøsk, grønlandsk eller udenlandsk kørekort, hvis ansøgeren opfylder de betingelser, der gælder for erhvervelse af et tilsvarende dansk kørekort.

Heri ligger krav om, at

1) ansøgeren skal være i besiddelse af et fysisk kørekort,
2) kørekortet skal være gyldigt, og
3) ansøgeren opfylder betingelserne for erhvervelse af et tilsvarende dansk kørekort.

Kravene er kumulative. Det betyder, at alle tre krav derfor skal være opfyldt, hvis et udenlandsk kørekort skal kunne ombyttes til et dansk kørekort. Kravene gennemgås hver for sig i de næste afsnit.

4.1. Besiddelse af kørekort

Ansøgeren skal være *i besiddelse* af et gyldigt færøsk, grønlandsk eller udenlandsk kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 121, stk. 1.

Det er således et krav, at ansøgeren er i besiddelse af et fysisk kørekort, og det er således ikke tilstrækkeligt, at ansøgeren alene er i besiddelse af et internationalt kørekort, en kopi af et kørekort, en bekræftelse af kørekortet eller et bevis for en bestået køreprøve.

Det forhold, at det er muligt at benytte et digitalt færøsk kørekort i Danmark, ændrer ikke ved, at der fortsat er krav om, at det fysiske kørekort skal afleveres sammen med ansøgningen. Dette skyldes, at det skal være muligt at påse de øvrige betingelser for ombytning, eksempelvis gyldighed og ægthed.

Det bemærkes dog, at indehavere af et kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land kan få udstedt et duplikatkørekort. Er en sådan kørekortindehaver ikke i besiddelse af sit kørekort, eller har den pågældende tidligere haft et EU- eller EØS-kørekort, kan der således i visse tilfælde i stedet udstedes et dansk duplikatkørekort. Læs mere om duplikatkørekort i kapitel 7, afsnit 3.

4.2. Gyldigt kørekort

Ansøgeren skal være i besiddelse af et *gyldigt* færøsk, grønlandsk eller udenlandsk kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 121, stk. 1. Kommunen skal derfor vurdere, om kørekortet er gyldigt, herunder også om gyldighedstiden af kørekortet er udløbet og om kørekortet er ægte. Læs mere om udløb af gyldighedstid nedenfor i afsnit 4.2.1. og om ægthed i afsnit 4.2.3.

Kravet om et gyldigt kørekort betyder dels, at kortet er i en så god stand, at det kan bruges som dokumentation for, at den pågældende person har erhvervet kørekort, og dels, at kørekortet er udstedt af de rigtige myndigheder i landet.

Et kørekort bør derfor *ikke* betragtes som gyldigt, hvis det er så slidt eller knækket på en måde, at man ikke kan læse navn, datoer for gyldighedsperioder eller udstedelsestidspunkt, kategorier eller lignende. Det samme gør sig gældende ved slitage, der gør, at der ikke kan ske sikker identifikation mellem billedet på kortet og kørekortindehaveren.

Et kørekort bør heller ikke betragtes som gyldigt, hvis det er udstedt af et land eller en stat, som Danmark ikke anerkender. Det betyder, at kørekort udstedt af eksempelvis Palæstina og Nordcypern ikke kan ombyttes til et dansk kørekort. Det bemærkes hertil, at Færdselsstyrelsen alene kan tage stilling til ægtheden af et kørekort og *ikke* den overordnede gyldighed af et kørekort. Hvis kommunen er i tvivl om, hvorvidt et kørekort er udstedt af et anerkendt land, skal kommunen selv undersøge dette nærmere, og sagen skal således ikke sendes til Færdselsstyrelsen for afklaring heraf.

4.2.1. Udløb af gyldighedstid

Er kravet om kørekortets gyldighed ikke opfyldt, og er dette alene begrundet i, at kørekortets gyldighedstid er udløbet, kan ansøgeren dog få udstedt et dansk kørekort, hvis den pågældende består en kontrollerende køreprøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 121, stk. 2.

Ovenstående gælder dog ikke for færøske kørekort og kørekort, der er udstedt i et EU- eller EØS-land, jf. kørekortbekendtgørelsens § 121, stk. 2, 2. pkt. Hvis gyldighedstiden er udløbet for disse kørekort, behandles de i denne henseende som ved fornyelse af udløbne danske kørekort. Om fornyelse af kørekort henvises i øvrigt til kapitel 10. Vær dog opmærksom på, at der fortsat er krav om kontrollerende køreprøve, hvis der er tale om et EU- eller EØS-kørekort, der er udstedt på baggrund af et kørekort, der *ikke* er udstedt i et EU- eller EØS-land. Læs mere herom i afsnit 5.4.

4.2.2. Særligt for kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land – RESPER

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 2, stk. 3, at der ikke kan udstedes kørekort til personer, hvis førerret er begrænset, frakendt eller inddraget i et andet EU- eller EØS-land. Dette gælder ikke de begrænsninger, der er anført i bilag 3 om påtegningskoder.

RESPER er et system, som medlemslandene i EU og EØS kan anvende i forbindelse med udstedelse af kørekortet. Systemet indeholder oplysninger om langt de fleste kørekort, der er udstedt af et EU- eller EØS-land. Det er således muligt at foretage et opslag i RESPER på et kørekort, for at se, om den pågældende kørekortindehavers førerret er begrænset, frakendt eller inddraget i et EU- eller EØS-land.

Ved behandling af ansøgninger om ombytning af kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land, skal der derfor *altid* foretages en forespørgsel i RESPER.

Kommunen skal i disse tilfælde sende en forespørgsel til Færdselsstyrelsen, som foretager et opslag i RESPER og herefter sender svaret tilbage til kommunen.

Forespørgslen bør indeholde en tydelig kopi af kørekortet (gerne i farve), samt ansøgerens personnummer.

En forespørgsel i RESPER erstatter ikke en konkret vurdering af kørekortets ægthed. En forespørgsel i RESPER udelukker således ikke, at kørekortet ligeledes kan sendes til Færdselsstyrelsen for en vurdering af kørekortets ægthed.

4.2.3. Ægthedsvurdering

Kommunen skal ligeledes vurdere, om kørekortet er ægte. I den forbindelse skal kommunen foretage en visuel undersøgelse af kørekortet, hvilket indebærer, at kommunen skal foretage en grundig og kritisk vurdering af kørekortet, hvor kommunen ved at se og føle på kortet skal vurdere, om der er tvivl om kørekortets ægthed, og om kørekortet ser ægte ud.

Det er ikke et krav, at kommunen foretager en egentlig teknisk vurdering af kørekortet, men til brug for vurderingen af ægthed, kan kommunen bruge lup, ultraviolet lys og en kraftig lommelygte til gennemlysning af dokumenter.

4.2.4. Hvis kommunen er i tvivl om ægtheden af et udenlandsk kørekort

Hvis kommunen er i tvivl om, hvorvidt et udenlandsk kørekort er ægte, skal kommunen sende kørekortet til ægthedsvurdering ved Færdselsstyrelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 126, stk. 1.

Dette kan eksempelvis være tilfældet, hvor kommunen er i tvivl om, hvorvidt fotografiet af kørekortindehaveren er udskiftet, hvis stempler ser amatøragtige ud eller ikke længere passer sammen ved stemplingen over fotoet, hvis det anvendte papir ikke forekommer at være officielt, eller hvis der ikke er officielle sikkerhedstryk eller disse ser amatøragtige ud.

Hvis der er krav om oversættelse af kørekortet eller et internationalt kørekort, kan kopi af dette dokument med fordel vedlægges det udenlandske kørekort, hvis sagen sendes til Færdselsstyrelsen til brug for vurderingen af ægthed eller kategorier.

Færdselsstyrelsen undersøger herefter kørekortets ægthed og træffer afgørelse herom. Kommunen orienteres efterfølgende om udfaldet af afgørelsen.

Det bemærkes, at sagen alene skal sendes til Færdselsstyrelsen, hvis der er tvivl om, hvorvidt *kørekortet* er ægte. Færdselsstyrelsen kan således ikke tage stilling til ægtheden af et internationalt kørekort, en kopi af et kørekort eller en bekræftelse af et kørekort.

4.3. Tilsvarende kørekort

Ansøgeren skal desuden opfylde de betingelser, der gælder for erhvervelse af et *tilsvarende* dansk kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 121, stk. 1.

Et ”tilsvarende dansk kørekort” betyder, at der kun kan ske ombytning, hvis Danmark har et kørekort, der giver samme rettigheder og/eller har samme begrænsninger, som det udenlandske kørekort. Er det udenlandske kørekort udstedt på særlige

vilkår eller med begrænsninger, skal disse derfor overføres til det danske kørekort i overensstemmelse med bilag 3 i kørekortbekendtgørelsen.

Om de generelle betingelser for erhvervelse af kørekort henvises til kørekortbekendtgørelsens kapitel 1 samt vejledningens kapitel 1 og 2.

En ansøger skal derfor opfylde aldersbetingelserne for udstedelse af et tilsvarende dansk kørekort, når et udenlandsk kørekort ombyttes. Det bemærkes, at det er ansøgerens alder på tidspunktet for udstedelse af det danske kørekort, der er relevant i denne henseende – og ikke alderen for erhvervelse af det udenlandske kørekort. Det er således uden betydning, om borgeren ikke opfyldte aldersbetingelser i Danmark på tidspunktet for erhvervelsen af kategori B, hvis borgeren på nu opfylder de danske aldersbetingelser.

Dette medfører eksempelvis også, at ansøgninger om ombytning af kørekort erhvervet i udlandet, mens ansøgeren fortsat ikke opfylder aldersbetingelserne for danske kørekort, altid bør afvises.

Hvis ansøgeren søger om ombytning og opfylder de danske aldersbetingelser, forudsætter ombytningen desuden, at det erhvervede kørekort kan anses for at være et fuldt ud gyldigt kørekort. Der findes forskellige systemer for erhvervelse af kørekort i andre lande, og det er ikke alle typer af kørekort, der betragtes som fuldt ud gyldige efter den danske forståelse af erhvervelse af kørekort. Dette ses eksempelvis ved ”learner’s permit”, ”learner’s license”, ”provisional license” og lignende typer af kørekort.

Nogle lande bruger ”learner’s permit” og ”provisional driving licence”, som er en del af et system for erhvervelse af kørekort, som ikke findes i Danmark. Disse kørekort udstedes med særlige begrænsninger og på særlige betingelser, hvor kørekortindehaveren efter en periode, og når visse betingelser er opfyldt, vil kunne få udstedt et endeligt og fuldt ud gyldigt kørekort.

Disse betingelser, særlige begrænsninger og vilkår er forskellige fra land til land. Der kan for eksempel være betingelser om, at indehaveren af et ”learner’s permit” skal have yderligere køretimer, før der kan udstedes et endeligt kørekort, ligesom der for ”provisional driving licence” kan være betingelser om, at man ikke må overskride bestemte hastigheder, og at der vil være særlige sanktioner, hvis sådanne betingelser ikke overholdes.

Fælles for disse betingelser, særlige begrænsninger og vilkår er dog, at de ofte ikke kan overføres til et tilsvarende dansk kørekort, som er en betingelse for ombytning. For eksempel udstedes der i visse lande først ”learner’s permit”, herefter ”P1 provisional license”, dernæst ”P2 provisional license”, og til sidst udstedes et ”full license”. Det er kun det sidst udstedte kørekort, det såkaldte ”full licence”, som ville kunne ombyttes til et dansk kørekort, idet dette vil være tilsvarende et fuldt ud gyldigt dansk kørekort.

Det er kommunen, der skal træffe afgørelse om, hvorvidt der kan udstedes et tilsvarende dansk kørekort, og kommunen skal derfor sikre, at sagen er tilstrækkeligt oplyst til, at der kan træffes afgørelse i sagen.

Sagen kan eksempelvis oplyses ved at indhente oplysninger fra ansøgeren om, hvad kørekortet gav den pågældende førerret til i det land, som kørekortet er udstedt i, eller søge på den relevante myndigheds hjemmeside for at se, om der er oplysninger om de forskellige typer af kørekort, som landet anvender. Ansøgeren kan også kontakte den udstedende kørekortmyndighed i det pågældende land for at få en beskrivelse af, hvilken førerret, den pågældendes kørekort giver indehaveren.

Det bemærkes, at de konkrete begrænsninger i kørekortets gyldighed ikke altid fremgår eksplicit eller direkte af kørekortet. Hvis der for eksempel står ”Provisional Driving License” på kørekortet, uden at eventuelle begrænsninger fremgår klart af kørekortet, kan det være nødvendigt at undersøge nærmere, hvorvidt gyldigheden af kørekortet er begrænset. Læs mere om begrænsninger på kørekortet i forhold til kategorier i afsnittet nedenfor.

4.3.1. Kategorier

Ved vurderingen af, om det udenlandske kørekort kan ombyttes til et tilsvarende dansk kørekort, skal der ligeledes tages stilling til, hvilke kategorier på det udenlandske kørekort, der kan overføres til det danske kørekort.

4.3.1.1. Særligt for EU-kørekort

For så vidt angår ombytning af EU- eller EØS-kørekort udstedt *før* den 19. januar 2013 findes en ækvivalenstabel, der indeholder en oversigt over, hvilke kategorier i det pågældende EU- eller EØS-land, der svarer til de danske kategorier.

Kommissionens afgørelse om ækvivalens mellem kategorier af kørekort af den 14. oktober 2016 kan findes her.

For så vidt angår ombytning af EU-eller EØS-kørekort udstedt *efter* den 19. januar 2013 kan indehavere føre kategori AM fra det fyldte 16. år, kategori A1 fra det fyldte 16. år, kategori A2 fra det fyldte 18. år og kategori A fra det fyldte 20. år, hvis kørekortet giver indehaveren ret hertil i udstedelseslandet.

Disse førere vil således kunne få udstedt et tilsvarende dansk kørekort, uanset om ansøgeren opfylder de danske aldersbetingelser.

4.3.1.2. Hvis kommunen er i tvivl om, hvilke kategorier, der kan påføres det danske kørekort

Hvis kommunen er i tvivl om, hvilke kategorier der i forbindelse med ombytning af et udenlandsk kørekort kan påføres det danske kørekort, skal kommunen sende ansøgningen til Færdselsstyrelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 126, stk. 2.

Hvis der er krav om oversættelse af kørekortet eller et internationalt kørekort, kan kopi af dette dokument med fordel sendes sammen med sagen til Færdselsstyrelsen.

Færdselsstyrelsen tager herefter stilling til, hvilke kategorier, der kan påføres det danske kørekort, og træffer afgørelse herom. Kommunen orienteres efterfølgende om udfaldet af afgørelsen.

5. Krav om kontrollerende køreprøve

Hvorvidt der er krav om, at ansøgeren skal bestå en kontrollerende køreprøve for at kunne få ombyttet sit udenlandske kørekort, afhænger af, i hvilket land kørekortet er udstedt. Der er således kun krav om kontrollerende køreprøve ved ombytning af

visse udenlandske kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 66, stk. 1, nr. 4. I de følgende afsnit gennemgås, hvornår der er krav om bestå̊else af en kontrollerende køreprøve eller ej.

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 66, stk. 2, at en kontrollerende køreprøve skal aflægges til kategori B. Dette gælder, uanset hvilke kategorier, der ønskes ombyttet til et dansk kørekort. Der er således heller ikke krav om aflæggelse af en kontrollerende køreprøve til hver enkelt kategori, der ønskes ombyttet til et dansk kørekort. Når en eventuel kontrollerende køreprøve er bestå̊et, kan alle kategorier på det udenlandske kørekort overføres til et dansk kørekort med de tilsvarende kategorier.

Hvis en ansøger aldrig har erhvervet kørekort til kategori B, kan Færdselsstyrelsen træffe afgørelse om, at den kontrollerende køreprøve skal aflægges til en anden kategori end B, jf. kørekortbekendtgørelsens § 68, stk. 1, 2. pkt. Læs mere herom nedenfor.

Kørekort fra enkelte lande er omfattet af bekendtgørelse om ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort uden kontrollerende køreprøve og kan derfor ombytte deres kørekort til kategori B uden at bestå en kontrollerende køreprøve. Læs mere om gruppe 1- og gruppe 2-lande i afsnit 5.6. nedenfor.

Om de generelle krav til kontrollerende køreprøve henvises til kapitel 5, afsnit 4.

Afsnit 5.7. nedenfor indeholder en oversigt over, hvorvidt der er krav om kontrollerende køreprøve eller ej fordelt på, hvilket land, der har udstedt kørekortet.

5.1. Kompetencefordeling

Det er som udgangspunkt altid kommunen, der skal tage stilling til, hvorvidt en kontrollerende køreprøve skal bestås forud for ombytning, og træffe afgørelse herom, jf. kørekortbekendtgørelsens § 128, stk. 1 og 2.

I enkelte tilfælde kan Færdselsstyrelsen tage stilling til, hvorvidt der skal bestås en kontrollerende køreprøve, eller hvilken kategori en kontrollerende køreprøve skal aflægges i. Læs mere om disse tilfælde nedenfor.

5.1.1. Færøske kørekort og kørekort omfattet af gruppe 1- eller gruppe 2-ordningen

For færøske kørekort og kørekort udstedt i et gruppe 1- eller gruppe 2-land gælder særligt, at Færdselsstyrelsen i enkelte tilfælde kan kræve, at en kontrollerende køreprøve skal bestås forud for ombytning.

De enkelte tilfælde fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 124, nr. 1 – 3. Færdselsstyrelsen kan derfor kun træffe afgørelse om, hvorvidt der skal stilles krav om bestå̊else af en kontrollerende køreprøve, hvis den konkrete situation er omfattet af kørekortbekendtgørelsens § 124, nr. 1 – 3.

Der er tale om følgende situationer:

1) Hvis kørekortindehaveren tidligere har aflagt en køreprøve i Danmark, som på grund af manglende kørefærdighed, manglende kendskab til vigtige færdselsregler eller manglende forståelse for hensynet til andre trafikanter ikke er bestå̊et,

2) Hvis det kørekort, der ønskes ombyttet, er erhvervet før det fyldte 18. år, og den pågældende i en periode forud for ansøgningen om ombytning ikke har ført motorkøretøj, *eller*

3) Hvis førerretten tidligere har været inddraget eller har været betinget eller ubetinget frakendt i Danmark.

Hvis kommunen er i besiddelse af en sag, som kan være omfattet af en af de ovenstående situationer, kan kommunen sende sagen til Færdselsstyrelsen, som vil tage stilling til, hvorvidt ansøgeren skal indkaldes til en kontrollerende køreprøve. Da Færdselsstyrelsen kun har mulighed for at stille krav om kontrollerende køreprøve ved udenlandske kørekort, der er omfattet af gruppe 1- eller gruppe 2-ordningen (udover færøske kørekort), er det vigtigt, at kommunen oplyser Færdselsstyrelsen om, hvorvidt en ansøger er omfattet af ombytningsordningen, når sagen fremsendes.

5.1.2. Ansøgeren har ikke erhvervet kørekort til kategori B

Hvis en ansøger ikke har erhvervet kørekort til kategori B, kan Færdselsstyrelsen træffe afgørelse om, at den kontrollerende køreprøve skal aflægges til en anden kategori end B, som ansøgeren har eller har haft kørekort til, jf. kørekortbekendtgørelsens § 68, stk. 1, 2. pkt.

I sådanne tilfælde kan kommunen derfor sende sagen til Færdselsstyrelsen, som kan træffe afgørelse om, at ansøgeren skal bestå en kontrollerende køreprøve til en anden kategori end B. Når den kontrollerende køreprøve er bestået, kan kommunen udstede kørekort til de tidligere erhvervede kategorier.

Er der i stedet tale om en situation, hvor ansøgeren allerede har eller har haft et dansk kørekort til kategori B, og derfor alene ønsker at få ombyttet andre kategorier til et dansk kørekort, gælder der fortsat de almindelige regler om kontrollerende køreprøve til kategori B. Ønsker ansøgeren at aflægge en kontrollerende køreprøve til en anden kategori end kategori B, fordi denne allerede har kørekort til kategori B, vil ansøgeren i sådanne skulle ansøge om dispensation hos Færdselsstyrelsen fra kravet i kørekortbekendtgørelsens § 66, stk. 2. Læs mere om dispensationer i kapitel 19, afsnit 2.

5.2. Færøerne

Indehavere af et færøsk kørekort kan uden videre få ombyttet dette til et tilsvarende dansk kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 122, stk. 1. Der er således ikke krav om, at kørekortindehaveren skal bestå en kontrollerende køreprøve. Der vil dog fortsat være krav om, at de øvrige betingelser for ombytning af et udenlandsk kørekort er opfyldt, jf. ovenstående afsnit.

Færdselsstyrelsen kan dog i visse situationer kræve, at kontrollerende køreprøve skal bestås forud for ombytning, jf. kørekortbekendtgørelsens § 124. Læs mere herom i afsnit 5.1.1. ovenfor.

5.3. Grønland

Indehavere af et grønlandsk kørekort kan kun få ombyttet dette til et tilsvarende dansk kørekort, hvis den pågældende består en kontrollerende køreprøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 122, stk. 2.

Hvis indehaveren af et grønlandsk kørekort har fået sidestillet sit kørekort med et dansk kørekort ved at gennemføre 2 lektioner af 45 minutters varighed i overensstemmelse med kørekortbekendtgørelsens § 116, stk. 3, vil der fortsat være krav om gennemførelse af en kontrollerende køreprøve, hvis kørekortindehaveren efterfølgende vil ombytte eller udvide sit kørekort. Læs mere om muligheden for at få sidestillet et grønlandsk kørekort med et dansk kørekort i kapitel 17, afsnit 3.3.1.

5.4. EU- og EØS-lande

Indehavere af et kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land kan uden videre få ombyttet dette til et tilsvarende dansk kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 123, stk. 1. Der er således ikke krav om, at kørekortindehaveren skal bestå en kontrollerende køreprøve. De øvrige betingelser for ombytning af et udenlandsk kørekort skal dog fortsat være opfyldt, jf. ovenstående afsnit.

Det er desuden fortsat en betingelse for ombytningen, at førerretten ikke er begrænset, frakendt eller inddraget i et andet EU- eller EØS-land, eller at kørekortet ikke er udstedt i et andet EU- eller EØS-land i en periode, hvor førerretten er begrænset, frakendt eller inddraget i Danmark, jf. kørekortbekendtgørelsens § 2, stk. 3, og § 117, stk. 2, jf. § 123, stk. 1.

Hvis et EU- eller EØS-kørekort er udstedt på baggrund af et kørekort, der *ikke* er udstedt i et EU- eller EØS-land, kan indehaveren dog kun få ombyttet sit kørekort til et tilsvarende dansk kørekort, såfremt den pågældende består en kontrollerende køreprøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 123, stk. 2. Hvis et EU-kørekort er ombyttet på baggrund af et kørekort udstedt uden for EU eller EØS, er der således krav om, at en kontrollerende køreprøve skal bestås forud for ombytningen til et dansk kørekort. Er det oprindelige kørekort udstedt af et gruppe 1- eller gruppe 2-land, behandles kørekortet efter disse regler. Læs mere om gruppe 1- og gruppe 2- lande nedenfor.

5.4.1. Lande, der tidligere har været medlem af EU eller EØS

Hvis det gyldige kørekort er udstedt af et land, der på tidspunktet for udstedelsen var medlem af EU eller EØS, men som efterfølgende er udtrådt af EU eller EØS, kan indehaveren uden videre få ombyttet dette til et tilsvarende dansk kørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 123, stk. 3. Der er således ikke krav om, at kørekortindehaveren skal bestå en kontrollerende køreprøve.

Det er tidspunktet for udstedelsen af det fysiske kørekort, der er afgørende for, hvorvidt der er krav om kontrollerende køreprøve.

Kørekortindehaveren skal afgive en skriftlig erklæring på tro og love om, at dennes førerret ikke er begrænset, frakendt eller inddraget.

Det danske kørekort skal i sådanne tilfælde forsynes med en påtegning om det oprindelige udstedelsesland.

Det betyder eksempelvis, at indehavere af kørekort udstedt i Storbritannien, Nordirland og Gibraltar før 1. januar 2021 ikke skal aflægge en kontrollerende køreprøve i forbindelse med ombytning til et dansk kørekort. Er kørekortet udstedt efter 1. januar 2021, er ansøgningen derimod omfattet af reglerne for gruppe 1-lande.

5.5. Andre udenlandske kørekort

Indehavere af et kørekort, der ikke er udstedt i et EU- eller EØS-land, kan kun få ombyttet dette til et tilsvarende dansk kørekort, hvis den pågældende består en kontrollerende køreprøve, jf. kørekortbekendtgørelsens § 123, stk. 2.

Der gælder særlige regler for kørekort udstedt af lande, der er omfattet af gruppe 1- og gruppe 2-ordningen. Læs mere herom nedenfor.

5.6. Gruppe 1- og gruppe 2-lande

Færdselsstyrelsen kan træffe afgørelse om, at et land uden for EU og EØS er omfattet af den såkaldte gruppe 1- eller gruppe 2-ordning. Reglerne herom fremgår af bekendtgørelse om ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort uden kontrollerende køreprøve (ombytningsbekendtgørelsen).

Hvis et land er omfattet af gruppe 1- eller gruppe 2-ordningen medfører dette, at indehaveren af et kørekort udstedt i det pågældende land eller et kørekort udstedt på baggrund af et sådan kørekort kan få ombyttet kørekortet til et tilsvarende dansk kørekort til kategori B (almindelig bil) uden at bestå en kontrollerende køreprøve. Der er således fortsat krav om beståelse af kontrollerende køreprøve, hvis der ønskes andre kategorier overført til det danske kørekort. Det bemærkes, at der som udgangspunkt er krav om kontrollerende køreprøve til kategori B (almindelig bil), uanset hvilken kategori, der ønskes ombyttet. Læs mere om de generelle krav til kontrollerende køreprøve i kapitel 5, afsnit 4.

Ordningen fraviger alene kravet om kontrollerende køreprøve forud for ombytning af et udenlandsk kørekort til et dansk kørekort til kategori B. De øvrige krav til ombytning af et udenlandsk kørekort skal fortsat være opfyldt.

Færdselsstyrelsen kan dog i visse situationer kræve, at kontrollerende køreprøve alligevel skal bestås forud for ombytning, jf. kørekortbekendtgørelsens § 124. Læs mere herom i afsnit 5.1.1. ovenfor.

Når ansøgeren underskriver en tro og love-erklæring, erklærer ansøgeren under strafansvar, at vedkommende opfylder bekendtgørelsens betingelser. Selvom kommunen mener, at erklæringen ikke er rigtig, kan kommunen derfor ikke nægte at ombytte et kørekort med begrundelse heri. Kommunen kan dog gøre ansøgeren opmærksom på, at vedkommende kan ifalde et strafansvar, hvis erklæringerne på tro og love er blevet underskrevet med en viden om, at det, man skriver under på, ikke er sandt. Hvis kommunen mener, at tro og love-erklæringen er underskrevet på usandt grundlag, kan kommunen i stedet vælge at indgive en anmeldelse til politiet.

For både gruppe 1- og gruppe 2-lande gælder, at Færdselsstyrelsen efter en konkret vurdering kan stille krav om, at en ansøger dokumenterer, at pågældende ikke har været frakendt i de seneste 5 år, og at førerretten ikke er begrænset eller givet på særlige vilkår, jf. ombytningsbekendtgørelsens § 1, stk. 2, og § 2, stk. 2.

5.6.1. Gruppe 1

Reglerne for gruppe 1-lande fremgår af § 1 i ombytningsbekendtgørelsen.

Indehaveren af et kørekort udstedt i et land, der er omfattet af gruppe 1-ordningen, skal i forbindelse med ansøgningen afgive en skriftlig erklæring på tro og love om:

1) At førerretten ikke har været frakendt i de seneste 5 år, *og*
2) At førerretten i øvrigt ikke er begrænset eller givet på særlige vilkår

En opdateret liste over lande, der er omfattet af ordningen, samt tro og love-erklæringen kan findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside her.

Gruppe 1-lande	
Australien Capital Territory	Nordirland
Brasilien	Republikken Korea (Sydkorea)
Gibraltar	Rusland
Guernsey	Schweiz
Japan	Storbritannien (England, Skotland, Wales)
Jersey	Ukraine
Kinesisk Taipei (Taiwan)	

5.6.2. Gruppe 2

Reglerne for gruppe 2-lande fremgår af § 2 i ombytningsbekendtgørelsen.

Indehaveren af et kørekort udstedt i et land, der er omfattet af gruppe 2-ordningen, skal i forbindelse med ansøgningen afgive en skriftlig erklæring på tro og love om:

1) At pågældende har haft og gjort brug af sin førerret til kategori B (almindelig bil) i de seneste 2 år,
2) At førerretten ikke har været frakendt i de seneste 5 år, *og*
3) At førerretten i øvrigt ikke er begrænset eller givet på særlige vilkår

En opdateret liste over lande, der er omfattet af ordningen, samt tro og love-erklæringen kan findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside her.

I forhold til ansøgerens skriftlige erklæring om at have haft og gjort brug af sin førerret til kategori B (almindelig bil) i de seneste 2 år, bemærkes det, at kommunen ikke skal foretage en selvstændig vurdering af dette.

Hvis ansøgeren er i tvivl om, hvilke krav der stilles til at have gjort brug af sin førerret i de seneste 2 år, kan kommunen oplyse, at der er tale om en konkret vurdering. Ansøgeren skal have vedligeholdt sin kørsel, men det er ikke et krav, at den pågældende har kørt hver dag i 2 år. Også kørsel i udlandet kan indgå i vurderingen.

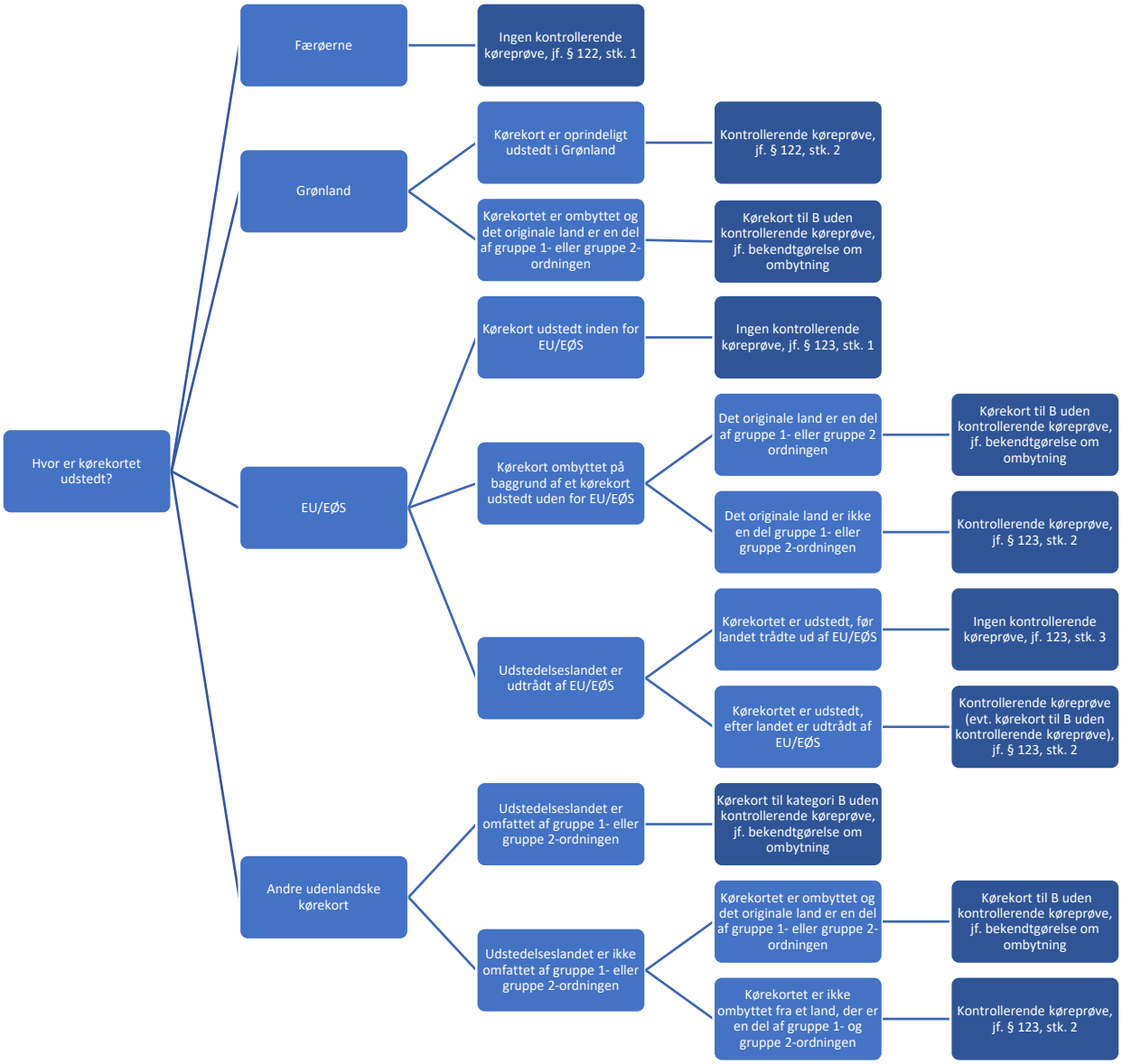
Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at de 2 år kan regnes fra det tidspunkt, hvor ansøgeren første gang erhverver en førerret til kategori B, selvom førerretten ikke har været fuldt ud gyldig i hele perioden. Hvis kørekortet er erhvervet før, at ansøgeren er fyldt 18 år, kan Færdselsstyrelsen dog i visse tilfælde stille krav om bestå-else af en kontrollerende køreprøve. Læs mere herom ovenfor i afsnit 5.1.1.

Gruppe 2-lande	
Australien (uden ACT)	Nordmakedonien
Bosnien-Herzegovina	Serbien
Canada	Singapore
Chile	USA
Israel	Øen Man (Isle of Man)
New Zealand	

5.7. Oversigt over krav om kontrollerende køreprøve

Nedenfor ses en oversigt over, hvorvidt der er krav om bestå̊else af en kontrollerende køreprøve eller ej baseret på kørekortets udstedelsesland. Regelhenvisningerne er til kørekortbekendtgørelsen, medmindre andet er angivet. Ved henvisning til bekendtgørelse om ombytning refereres til bekendtgørelse nr. 203 om ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort uden kontrollerende køreprøve af 4. marts 2016.

Det bemærkes, at oversigten alene omhandler kravet om kontrollerende køreprøve. Oversigten tager således ikke hensyn til andre krav, der måtte gælde for ombytningen, eksempelvis tro og love-erklæringer, lægeattest og efterbehandling af kørekortet m.v. Oversigten tager heller ikke stilling til, hvilken kategori den kontrollerende køreprøve skal aflægges i.



6. Efterbehandling

Det danske kørekort skal forsynes med en påtegning om det oprindelige udstedelsesland (kode 70) ved ombytning af følgende kørekort:

- Færøske kørekort
- Grønlandske kørekort
- Kørekort, der ikke er udstedt i et EU- eller EØS-land, og kørekort udstedt på baggrund af et sådan kørekort.

Påtegningen skal gentages ved enhver senere fornyelse eller ombytning af kørekortet, jf. kørekortbekendtgørelsen § 120, stk. 5.

Det bemærkes, at det er vigtigt, at der på bagsiden af kørekortet udfyldes den *første* udstedelsesdato for hver enkelt kategori, jf. kørekortbekendtgørelsens bilag 1, afsnit II, 2), nr. 10. Det er således den dato, hvor den pågældende ansøger har erhvervet kategorien første gang, der skal fremgå – og ikke datoen for ombytningen til et dansk

kørekort. Hvis det er datoen for ombytning, der fremgår ud fra den enkelte kategori, kan dette have betydning for kørekortindehaverens mulighed for blandt andet at søge erhvervstilladelser, og der er risiko for, at kørekortindehaveren uberettiget modtager et kørselsforbud i stedet for en betinget frakendelse.

6.1. Fremsendelse af udenlandske kørekort til Færdselsstyrelsen

Når der er udstedt et dansk kørekort, skal kommunen altid indsende det udenlandske kørekort til Færdselsstyrelsen, medmindre Færdselsstyrelsen allerede er i besiddelse af dette. Det har ingen betydning, om kørekortet er udløbet eller ej.

Færdselsstyrelsen sørger for, at færøske og grønlandske kørekort, samt kørekort udstedt af et EU- eller EØS-land, sendes tilbage til udstedelseslandet med oplysning om årsagen hertil. Andre udenlandske kørekort arkiveres hos Færdselsstyrelsen.

Kapitel 19 - Klager over afgørelser, dispensationer og straffebestemmelser

1. Klager over afgørelser

En afgørelse, der er truffet af kommunen eller Færdselsstyrelsen i medfør af kørekortbekendtgørelsen, kan påklages til Trafikstyrelsen, jf. kørekortbekendtgørelsens § 129, stk. 1. Dette gælder tilsvarende for afgørelser truffet af kommunen og Færdselsstyrelsen i medfør af bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, jf. denne bekendtgørelses § 77, stk. 3.

Der er dog ikke klageadgang til Trafikstyrelsen over kommunens afvisning af at modtage en ansøgning om duplikatkørekort, hvis denne ikke er indgivet ved digital selvbetjening, jf. kørekortbekendtgørelsens § 129, stk. 4. Disse afgørelser kan således ikke påklages.

Trafikstyrelsen kan heller ikke tage stilling til klager over teoriprøver og praktiske prøver, der er afholdt af kommunen. Klager over disse prøver afgøres af kommunen, jf. bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 77, stk. 2.

Fristen for at klage er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt, jf. kørekortbekendtgørelsens § 129, stk. 3, og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 77, stk. 4. Det er Trafikstyrelsen, der vurderer, om klagefristen er overholdt.

Trafikstyrelsens afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

2. Dispensationer

Det fremgår af kørekortbekendtgørelsens § 130 og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 72, at Færdselsstyrelsen kan dispensere fra reglerne i disse bekendtgørelser, når ganske særlige forhold gør sig gældende, og det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder EU-regler på området.

Færdselsstyrelsen kan således også dispensere fra bestemmelser, som kommunen træffer afgørelser efter, eksempelvis alderen på et ANT-kursusbevis.

Det skal dog understreges, at der alene kan gives dispensation, når ganske særlige forhold gør sig gældende. Det betyder, at der skal foreligge helt specielle forhold i den konkrete sag. Borgeren kan med fordel vejledes om at indsende dokumentation eller en begrundelse herfor sammen med ansøgningen om dispensation.

Det er desuden en betingelse, at en dispensation skal være forenelig med de hensyn, der ligger til grund for den bestemmelse, der ønskes dispensation for. Har bestemmelsen hjemmel i færdselsloven eller er implementeret på baggrund af reglerne i kørekortdirektivet, kan Færdselsstyrelsen derfor ikke dispensere fra den pågældende bestemmelse.

Færdselsstyrelsen kan heller ikke dispensere fra karensreglerne i bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver §§ 44 og 45.

Hvis en person ønsker at ansøge om dispensation fra en bestemmelse i kørekortbekendtgørelsen eller bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver, skal sagen sendes videre til Færdselsstyrelsen.

Videresender kommunen en ansøgning om dispensation til Færdselsstyrelsen, anses dette som en videresendelse til rette myndighed i overensstemmelse med forvaltningsloven. Kommunen vil derfor som udgangspunkt ikke blive orienteret, når Færdselsstyrelsen har truffet en afgørelse. Færdselsstyrelsen opfordrer i stedet ansøgeren til at kontakte kommunen i forhold til den videre sagsbehandling.

Færdselsstyrelsens afgørelser vedrørende dispensationsansøgninger efter kørekortbekendtgørelsens § 130 og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 72 kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. kørekortbekendtgørelsens § 129, stk. 5, og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver 71, stk. 6.

3. Straffebestemmelser

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 131 og bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 73, at en overtrædelse af visse bestemmelser i bekendtgørelserne kan straffes med bøde. Eksempelvis er det strafbart at overtræde kørekortbekendtgørelsens § 1 om besiddelse af mere end ét kørekort, og overtrædelsen kan straffes med en bøde.

Det gælder, hvis en person:

1) Overtræder kørekortbekendtgørelsens § 1, § 44, stk. 2, § 53, § 61, stk. 3, § 79, stk. 1, § 92, stk. 1-4, § 112, stk. 1, § 115, stk. 1, § 135, stk. 1, nr. 2,

2) Overtræder bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver § 2, stk. 1, 2. pkt., stk. 2, 2. pkt., og stk. 6-8, § 3, § 4, stk. 2, § 5, stk. 2, § 6, stk. 2, § 7, stk. 2, § 8, stk. 2, § 9, stk. 2, § 10, stk. 2, § 11, stk. 2, § 12, stk. 2, stk. § 13, stk. 2, § 14, stk. 2, § 15, stk. 2, § 16, stk. 2, § 17, stk. 2, § 18, stk. 2, § 19, § 21, stk. 1-5, § 22, stk. 1-3, § 23, § 24, stk. 1, 3 og 4, § 25, § 26, § 27, § 28, stk. 1, § 29, § 30, § 31, stk. 1, § 32, § 33, stk. 1 og 3, § 34, stk. 1 og 3, § 35, stk. 2, og § 36,

3) Tilsidesætter vilkår for en tilladelse i henhold til bekendtgørelserne

4) Undlader at efterkomme forbud eller påbud, der er meddelt i henhold til bekendtgørelserne, eller

5) Ikke overholder vilkår og begrænsninger, der følger af påtegningskoder i kørekortet.

Hvis en ledsager til en 17-årig fører overtræder betingelserne i kørekortbekendtgørelsens § 45, stk. 1, kan den 17-årige ligeledes straffes med en bøde, hvis den 17-årige har kendskab til de forhold, der begrunder ledsagerens overtrædelse, jf. kørekortbekendtgørelsens § 131, stk. 2.

Anmeldelser om strafbare forhold indgives til politiet.

Færdselsstyrelsen