Nr.: 2047	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Færdselsstyrelsen
Dato: 28.11.2026		

Euronorm undernumre oprettes som FPV-værdier i Motorregistret

1. Baggrund

Fra den 29. november 2026 introducerer Motorstyrelsen samtlige arabertal Euronormer med undernormer.

Alle værdierne vil blive tilgængelige ved køretøjsoprettelse i både Importør oprettelses flow og synsoprettelses flows. Værdierne vil blive gjort tilgængelige i forhold til de gældende danske køretøjsarter.

På denne baggrund ændres afsnit 14.02.3.3 – Euronorm, som vil blive indsat i næstkommende udgave af Vejledning om syn af køretøjer (VOSAK).

2. Afsnit 14.02.3.3 - Euronorm

Ved indberetning af et køretøj til DMR skal den Euronorm og emissionskode, som køretøjet er godkendt efter, som udgangspunkt angives på grundlag af køretøjets dokumentation.

For køretøjer med CoC eller eCoC anvendes oplysningerne om emissionsniveau i felt 47. Den dokumenterede emissionskode vælges som tilsvarende bogstavkombination i DMR.

Hvis der ikke forligger et CoC eller et eCoC dokument kan emissionsgodkendelsesnummer, typegodkendelse eller anden fyldestgørende dokumentation fra fabrikanten eller dennes repræsentant.

Emissionskoder, der følger af særordninger, herunder køretøjer til særlige sociale behov og små/ultrasmå fabrikanter (SVM/USVM), kan kun vælges, når den konkrete godkendelse fremgår af CoC eller eCoC (felt 47). Særkoder fastlægges ikke alene ud fra første registreringsdato. Seneste registreringsdato for disse og øvrige tidsbegrænsede emissionskoder fremgår af bilaget sidst i vejledningen.

Manglende dokumentation

Hvis der ikke kan fremlægges dokumentation for køretøjets konkrete emissionsgodkendelse men kun om køretøjet overholder registreringsdatoerne for den korrekte EURO norm, kan undernormerne euronormerne fastlægges vejledende ud fra den første registreringsdato og køretøjets EU-kategori. For brugt importerede køretøjer anvendes datoen for første registrering i udlandet, ikke datoen for registrering i Danmark.

Vejledende datovalg ved manglende dokumentation

De vejledende Euro 5/6-overgange er 01.09.2015 for M1 og 01.01.2017 for N1 klasse I–III, jf. DfK 7.06.021 og 7.06.024. Tabellerne bruges, når emissionsdokumentation for undernormen mangler.

M1 – personbiler

Første registreringsdato	DMR kode	Emissionsniveau
01.01.2007–31.03.2011	Euro 4	Euro 4
01.04.2011–31.12.2012	Euro 5 A	Euro 5a
01.01.2013–31.12.2013	Euro 5 F	Euro 5b / OBD 5
01.01.2014–31.08.2015	Euro 5 J	Euro 5b / OBD 5+
01.09.2015–31.08.2018	Euro 6 BA	Euro 6b
01.09.2018–31.08.2019	Euro 6 AD	Euro 6c
01.09.2019–31.12.2020	Euro 6 DG	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
01.01.2021–31.08.2024	Euro 6 AP	Euro 6d-ISC-FCM
01.09.2024–31.12.2025	Euro 6 EA	Euro 6e
01.01.2026–28.11.2027	Euro 6 EB	Euro 6e-bis
29.11.2027–31.12.2029	Euro 7 FL	Euro 7A
01.01.2030–31.12.2034	Euro 7 GL	Euro 7B
Fra 01.01.2035	Euro 7 HL	Euro 7C

M1: Euro 6 N, Q og T er tidlige dieselgodkendelser. De anvendes kun ved dokumenteret godkendelse og udledes ikke af første registreringsdato alene.

Klasse I, II og III – varebiler

N1 klasse I omfatter referencemasse højst 1.305 kg; klasse II over 1.305 kg og højst 1.760 kg; klasse III over 1.760 kg. Inddelingen følger EU-emissionsbestemmelsernes referencemasse.

PI = styret tænding (bl.a. benzin). CI = kompressionstænding (diesel).

Første registreringsdato	N1 klasse I	N1 klasse II	N1 klasse III
01.01.2007–31.03.2011	4	4	4
01.04.2011–31.12.2011	5 A	4	4
01.01.2012–31.12.2012	5 A	5 D	5 E
01.01.2013–31.12.2013	5 F	5 H	5 I
01.01.2014–31.12.2016	5 J	5 L	5 M
01.01.2017–31.08.2018	6 BA	6 BB	6 BC
01.09.2018–31.08.2019	6 AD	6 BB	6 BC
01.09.2019–31.08.2020	6 DG	6 AE	6 AF
01.09.2020–31.12.2020	6 DG	6 CH	6 CI
01.01.2021–31.12.2021	6 AP	6 CH	6 CI
01.01.2022–31.08.2024	6 AP	6 AQ	6 AR
01.09.2024–31.12.2025	6 EA	6 EA	6 EA
01.01.2026–28.11.2027	6 EB	6 EB	6 EB
29.11.2027–31.12.2029	7 FL	7 FL	7 FL
01.01.2030–31.12.2034	7 GL	7 GL	7 GL
Fra 01.01.2035	7 HL	7 HL	7 HL

Euro V – tunge køretøjer

For tunge køretøjer anvendes følgende vejledende overgangsdatoer mellem Euro IV og Euro V. Første registreringsdato anvendes alene, når den konkrete emissionsgodkendelse ikke er dokumenteret.

Første registrering	Motortype	DMR-kode	Emissionsniveau
01.10.2006–30.09.2009	Diesel (CI) / gas (PI)	Euro IV	Euro IV
01.10.2009–31.12.2013	Diesel (CI) / gas (PI)	Euro V G	Euro V

CI = kompressionstænding (diesel). PI = styret tænding med naturgas eller LPG. EEV (Euro V K) er en frivillig skærpet godkendelse og vælges kun ved dokumentation; se bilag A. Datoerne følger de vejledende overgange i VOSAK for tunge køretøjer.

Euro VI – tunge køretøjer

Euro VI anvendes ved emissionstypegodkendelse efter reglerne for tunge køretøjer, som udgangspunkt kategori M2, M3, N2 og N3.

Euro VI blev som udgangspunkt obligatorisk for alle nye køretøjer fra 31.12.2013. Tabellen nedenfor viser vejledende perioder ud fra kravdatoer og seneste almindelige registrering. De præcise koder skal følge køretøjets dokumenterede emissionsgodkendelse.

Euro VI – dokumenterede koder i DMR

Første registrering	Motortype	DMR-kode	Emissionsniveau
31.12.2013–31.08.2015	PI (styret tænding)	Euro VI A	Euro VI A
31.12.2013–30.12.2016	CI (diesel) / dual-fuel	Euro VI A	Euro VI A
01.09.2015–30.12.2016	PI (styret tænding)	Euro VI B	Euro VI B
31.12.2016–31.08.2019	PI / CI / dual-fuel	Euro VI C	Euro VI C
01.09.2019–31.12.2021	PI / CI / dual-fuel	Euro VI D	Euro VI D
01.01.2022–28.05.2029	PI / CI / dual-fuel	Euro VI E	Euro VI E

PI = styret tænding (fx benzin/gas); CI = kompressionstænding (diesel); dual-fuel = motor med to brændstoffer. Perioderne er vejledende, og en godkendelse kan være meddelt tidligere.

3. Ikrafttrædelse

Meddelelsen træder i kraft den 29. november 2026.

Færdselsstyrelsen, den 28. november 2026

Søren Aakjær Gam
Kontorchef

Bilag A – Opslag over DMR-koder og seneste anvendelse

Bilaget er en hurtig kontrol af, om en dokumenteret DMR-kode svarer til køretøjets EU-kategori, Euronorm, OBD-norm, prøvningsprocedure og registreringstidspunkt.

Euro 5 – M1 og N1

DMR-kode	Kategori	Euronorm	OBD-norm	Prøvningsprocedure	Seneste registering
A	M1 / N1 klasse I	Euro 5a	Euro 5	NEDC	31.12.2012
D	N1 klasse II	Euro 5a	Euro 5	NEDC	31.12.2012
E	N1 klasse III / N2 (let regelsæt)	Euro 5a	Euro 5	NEDC	31.12.2012
F	M1 / N1 klasse I	Euro 5b	Euro 5	NEDC	31.12.2013
H	N1 klasse II	Euro 5b	Euro 5	NEDC	31.12.2013
I	N1 klasse III / N2 (let regelsæt)	Euro 5b	Euro 5	NEDC	31.12.2013
J	M1	Euro 5b	Euro 5+	NEDC	31.08.2015
J	N1 klasse I	Euro 5b	Euro 5+	NEDC	31.12.2016
L	N1 klasse II	Euro 5b	Euro 5+	NEDC	31.12.2016
M	N1 klasse III / N2 (let regelsæt)	Euro 5b	Euro 5+	NEDC	31.12.2016

Euro 5 – køretøjer til særlige sociale behov

DMR-kode	Kategori	Euronorm	OBD-norm	Prøvningsprocedure	Seneste registering
B	M1, særlige sociale behov (CI)	Euro 5a	Euro 5	NEDC	31.12.2012
C	M1G, særlige sociale behov (CI)	Euro 5a	Euro 5	NEDC	31.08.2012
G	M1, særlige sociale behov (CI)	Euro 5b	Euro 5	NEDC	31.12.2013
K	M1, særlige sociale behov (CI)	Euro 5b	Euro 5+	NEDC	31.08.2015

B, C, G og K kræver dokumenteret særlig emissionsgodkendelse. En handicapindretning er ikke i sig selv dokumentation for en af disse koder. Kode E kan også vedrøre N2 med gyldig let emissionsgodkendelse.

Euro 6 – M1 og N1 klasse I–III

DMR-kode	Kategori	Euronorm	OBD-norm	Prøvningsprocedure	Seneste registering
N	M1 / N1 klasse I	Euro 6a (diesel)	Euro 6	NEDC	31.12.2012
O	N1 klasse II	Euro 6a (diesel)	Euro 6	NEDC	31.12.2012
P	N1 klasse III	Euro 6a (diesel)	Euro 6	NEDC	31.12.2012
Q	M1 / N1 klasse I	Euro 6b (diesel)	Euro 6	NEDC	31.12.2013
R	N1 klasse II	Euro 6b (diesel)	Euro 6	NEDC	31.12.2013
S	N1 klasse III	Euro 6b (diesel)	Euro 6	NEDC	31.12.2013

DMR-kode	Kategori	Euronorm	OBD-norm	Prøvningsprocedure	Seneste registering
T	M1 / N1 klasse I	Euro 6b (diesel)	Euro 6 + IUPR	NEDC	31.08.2015
U	N1 klasse II	Euro 6b (diesel)	Euro 6 + IUPR	NEDC	31.08.2016
V	N1 klasse III	Euro 6b (diesel)	Euro 6 + IUPR	NEDC	31.08.2016
W	M1 / N1 klasse I	Euro 6b	Euro 6-1	NEDC	31.08.2018
BA	M1 / N1 klasse I	Euro 6b	Euro 6-1	WLTP	31.08.2018
X	N1 klasse II	Euro 6b	Euro 6-1	NEDC	31.08.2019
BB	N1 klasse II	Euro 6b	Euro 6-1	WLTP	31.08.2019
Y	N1 klasse III	Euro 6b	Euro 6-1	NEDC	31.08.2019
BC	N1 klasse III	Euro 6b	Euro 6-1	WLTP	31.08.2019
ZA	M1 / N1 klasse I	Euro 6c	Euro 6-1	NEDC	31.08.2018
AA	M1 / N1 klasse I	Euro 6c	Euro 6-1	WLTP	31.08.2018
ZD	M1 / N1 klasse I	Euro 6c	Euro 6-2	NEDC	31.08.2018
ZB	N1 klasse II	Euro 6c	Euro 6-1	NEDC	31.08.2019
AB	N1 klasse II	Euro 6c	Euro 6-1	WLTP	31.08.2019
ZE	N1 klasse II	Euro 6c	Euro 6-2	NEDC	31.08.2019
ZC	N1 klasse III	Euro 6c	Euro 6-1	NEDC	31.08.2019
AC	N1 klasse III	Euro 6c	Euro 6-1	WLTP	31.08.2019
ZF	N1 klasse III	Euro 6c	Euro 6-2	NEDC	31.08.2019
AD	M1 / N1 klasse I	Euro 6c	Euro 6-2	WLTP	31.08.2019
AE	N1 klasse II	Euro 6c	Euro 6-2	WLTP	31.08.2020
AF	N1 klasse III	Euro 6c	Euro 6-2	WLTP	31.08.2020
ZG	M1 / N1 klasse I	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	NEDC	31.08.2018
ZH	N1 klasse II	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	NEDC	31.08.2019
ZI	N1 klasse III	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	NEDC	31.08.2019
AG	M1 / N1 klasse I	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	WLTP	31.08.2019
AH	N1 klasse II	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	WLTP	31.08.2019
AI	N1 klasse III	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	WLTP	31.08.2019
BG	M1 / N1 klasse I	Euro 6d-TEMP / EVAP	Euro 6-2	WLTP	31.08.2019
BH	N1 klasse II	Euro 6d-TEMP / EVAP	Euro 6-2	WLTP	31.08.2020
BI	N1 klasse III	Euro 6d-TEMP / EVAP	Euro 6-2	WLTP	31.08.2020
CG	M1 / N1 klasse I	Euro 6d-TEMP / ISC	Euro 6-2	WLTP	31.08.2019
CH	N1 klasse II	Euro 6d-TEMP / ISC	Euro 6-2	WLTP	31.12.2021
CI	N1 klasse III	Euro 6d-TEMP / ISC	Euro 6-2	WLTP	31.12.2021
DG	M1 / N1 klasse I	Euro 6d-TEMP / EVAP-ISC	Euro 6-2	WLTP	31.12.2020
ZJ	M1 / N1 klasse I	Euro 6d	Euro 6-2	NEDC	31.08.2018

DMR-kode	Kategori	Euronorm	OBD-norm	Prøvningsprocedure	Seneste registering
ZK	N1 klasse II	Euro 6d	Euro 6-2	NEDC	31.08.2019
ZL	N1 klasse III	Euro 6d	Euro 6-2	NEDC	31.08.2019
AJ	M1 / N1 klasse I	Euro 6d	Euro 6-2	WLTP	31.08.2019
AK	N1 klasse II	Euro 6d	Euro 6-2	WLTP	31.08.2020
AL	N1 klasse III	Euro 6d	Euro 6-2	WLTP	31.08.2020
AM	M1 / N1 klasse I	Euro 6d / ISC	Euro 6-2	WLTP	31.12.2020
AN	N1 klasse II	Euro 6d / ISC	Euro 6-2	WLTP	31.12.2021
AO	N1 klasse III	Euro 6d / ISC	Euro 6-2	WLTP	31.12.2021
AP	M1 / N1 klasse I	Euro 6d / ISC-FCM	Euro 6-2	WLTP	31.08.2024
AQ	N1 klasse II	Euro 6d / ISC-FCM	Euro 6-2	WLTP	31.08.2024
AR	N1 klasse III	Euro 6d / ISC-FCM	Euro 6-2	WLTP	31.08.2024
EA	M1 / N1 klasse I–III	Euro 6e	Euro 6-2	WLTP	31.12.2025
EB	M1 / N1 klasse I–III	Euro 6e-bis	Euro 6-2	WLTP	28.11.2027
EC	M1 / N1 klasse I–III	Euro 6e-bis / FCM	Euro 6-2	WLTP	28.11.2027
ED	M1 / N1 klasse I–III	Euro 6e-bis / SVM	Euro 6-2	WLTP	31.12.2027
EE	M1 / N1 klasse I–III	Euro 6e-bis / FCM / SVM	Ikke angivet	WLTP	30.06.2030

Euro 6 – el, brændselsceller og M2/N2 godkendt efter direktiv 715/2007

DMR-kode	Kategori	Euronorm	OBD-norm	Prøvningsprocedure	Seneste anvendelse
ZX / ZY / ZZ	M1, N1	Euro 6 – El / brændselscelle	-	-	31.08.2019
AX / AY	M1, N1	Euro 6 – El / brændselscelle	-	-	28.11.2027
AS / AT	M1, N1 (U)SVM	Euro 6 – El / brændselscelle, småserie	-	-	30.06.2030
AZ	M1, N1	Euro 6 – Særlig emissionsgodkendelse efter Californiens regler	-	-	30.06.2030
EA	M2 / N2 (let regelsæt)	Euro 6e	Euro 6-2	WLTP	31.12.2025
EB	M2 / N2 (let regelsæt)	Euro 6e-bis	Euro 6-2	WLTP	31.12.2027
EC	M2 / N2 (let regelsæt)	Euro 6e-bis-FCM	Euro 6-2	WLTP	28.05.2029
EE	M2 / N2 (U)SVM (let regelsæt)	Euro 6e-bis-FCM	-	WLTP	30.06.2031
AX / AY	M2 / N2 (let regelsæt)	El / brændselscelle	-	-	28.05.2029
AS / AT	M2 / N2 (U)SVM (let regelsæt)	El / brændselscelle	-	-	30.06.2031

Koderne for M2/N2 forudsætter, at køretøjet faktisk er emissionsgodkendt efter reglerne for lette køretøjer. Særlige koder som AS/AT, AZ og de relevante småserie-/undtagelseskoder skal fremgå af dokumentationen.

Euro 7 –M1/N1 og N2 Euro 7ext

DMR-kode	Kategori	Euronorm	OBD-norm	Prøvningsprocedure	Seneste registering
TL	M1 / N1	Euro 7-TEMP	-	WLTP / RDE	28.11.2027
TE	N2 Euro 7ext	Euro 7-TEMP	-	WLTP / RDE	28.05.2029
FL	M1 / N1	Euro 7A	Ikke særskilt kodet	WLTP / RDE	31.12.2029
FE	N2 Euro 7ext	Euro 7A	-	WLTP / RDE	31.12.2029
GL	M1 / N1	Euro 7B	-	WLTP / RDE	31.12.2034
GL	N2 Euro 7ext	Euro 7B	-	WLTP / RDE	31.12.2034
HL	M1 / N1	Euro 7C	-	WLTP / RDE	Ingen angivet
HL	N2 Euro 7ext	Euro 7C	-	WLTP / RDE	Ingen angivet

Euro 7 – små og ultrasmå fabrikanter

DMR-kode	Kategori	Euronorm	OBD-norm	Prøvningsprocedure	Seneste registering
TS	M1 / N1 (U)SVM	Euro 7-TEMP · (U)SVM	-	WLTP / RDE	30.06.2030
TT	N2 Euro 7ext (U)SVM	Euro 7-TEMP · (U)SVM	-	WLTP / RDE	30.06.2031
GS	M1 / N1 (U)SVM	Euro 7BS/BT · (U)SVM	-	WLTP / RDE	31.12.2034
GT	N2 Euro 7ext (U)SVM	Euro 7BS/BT · (U)SVM	-	WLTP / RDE	31.12.2034
HS	M1 / N1 (U)SVM	Euro 7CS · (U)SVM	-	WLTP / RDE	Ingen angivet
HS	N2 Euro 7ext (U)SVM	Euro 7CS · (U)SVM	-	WLTP / RDE	Ingen angivet

TS, TT, GS, GT og HS kan ikke udledes af første registreringsdato alene; de kræver dokumentation for den relevante (U)SVM-godkendelse.

Euro V / EEV – historiske koder for tunge køretøjer

DMR-kode	Kategori	Emissionsniveau	OBD-norm	Prøvningsprocedure	Seneste registrering
Euro V G	M2 / M3 / N2 / N3	Euro V	OBD trin II / NOx	ESC / ETC	30.12.2013
Euro V K	M2 / M3 / N2 / N3	EEV	OBD trin II / NOx	ESC / ETC	30.12.2013

EURO norm V K er en frivillig norm med skærpede emissionskrav.

Euro VI – tunge køretøjer

DMR-kode	Kategori	Euronorm	OBD-norm	Prøvningsprocedure	Seneste registrering
A	M2 / M3 / N2 / N3	Euro VI A – PI (styret tænding)	Indfasningskrav	WHTC / WHSC	31.08.2015
A	M2 / M3 / N2 / N3	Euro VI A – CI (diesel) / dual-fuel	Indfasningskrav	WHTC / WHSC	30.12.2016
B	M2 / M3 / N2 / N3	Euro VI B – PI (styret tænding)	Indfasningskrav	WHTC / WHSC	30.12.2016
C	M2 / M3 / N2 / N3	Euro VI C – PI / CI / dual-fuel	Generelle krav	WHTC / WHSC	31.08.2019
D	M2 / M3 / N2 / N3	Euro VI D – PI / CI / dual-fuel	Generelle krav	WHTC / WHSC	31.12.2021
E	M2 / M3 / N2 / N3	Euro VI E – PI / CI / dual-fuel	Generelle krav	WHTC / WHSC	28.05.2029
E+	M2 / M3 / N2 / N3	Euro VI E+ – PI / CI / dual-fuel (OBFCM)	Generelle krav	WHTC / WHSC	28.05.2029

Motorcykler og knallerter – L-køretøjer

DMR-kode	Køretøjer	Euronorm	OBD-norm	Prøvningsprocedure	Seneste anvendelse
Euro 4	Knallerter	Euro 4	-	ECE R47	31.12.2020
Euro 4	Trehjulede erhvervsknallerter	Euro 4	-	ECE R47	31.12.2024
Euro 4	Motorcykler	Euro 4	OBD trin I	WMTC trin 2	31.12.2020
Euro 4	Terrænmotorcykler	Euro 4	-	-	31.12.2024
Euro 5	Knallerter	Euro 5	-	Revideret WMTC	Ingen fastsat
Euro 5	Trehjulede erhvervsknallerter	Euro 5 (overgang)	-	Revideret WMTC	31.12.2024
Euro 5	Motorcykler	Euro 5	OBD trin I + II*	Revideret WMTC	31.12.2024
Euro 5+	Trehjulede erhvervsknallerter	Euro 5+ (fra 01.01.2025)	-	Revideret WMTC	Ingen fastsat
Euro 5+	Motorcykler	Euro 5+ (fra 01.01.2025)	OBD trin I + II	Revideret WMTC	Ingen fastsat